

# โครงการศึกษาการจัดทำ Model

การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ **ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1

จังหวัดลำพูน



---

**เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)**  
**โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด**  
**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS**  
**เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว**  
**พื้นที่ศึกษา: จังหวัดลำพูน**

---

**1. บทนำ**

**1.1 หลักการและเหตุผล**

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ตามยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจการพัฒนาร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor: EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9, R12, R3A, R3B ทำให้ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามขั้นตอน

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ณ จังหวัดหนองคาย คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง - ตะวันออก และภาคใต้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวกเพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

สนข. จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และบริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 มีระยะเวลาปฏิบัติงาน 22 เดือน (660 วัน) เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 สิ้นสุดการปฏิบัติงาน วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

สนข. กำหนดให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผล การพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

## 1.2 วัตถุประสงค์การประชุมกลุ่มย่อย

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับโครงการ เช่น ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและให้ได้มาซึ่งข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการในพื้นที่



ที่มา: Asian Development Bank, 2011

รูปที่ 1.2-1 แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ  
ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

### 1.3 รายละเอียดการดำเนินงาน แนวทาง และวิธีการศึกษา

ในการดำเนินงานศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

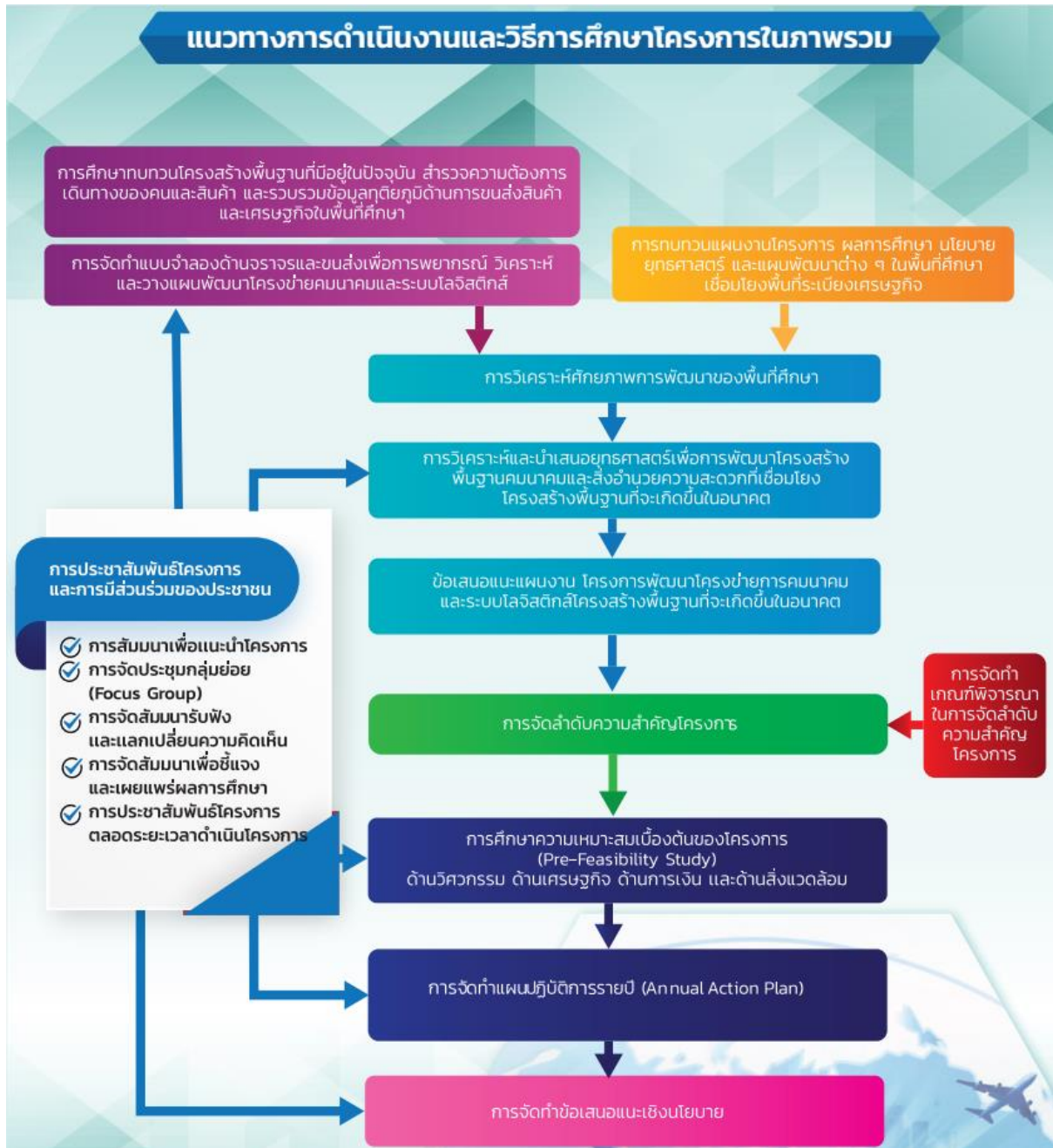
**งานส่วนที่ 1 :** จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

**งานส่วนที่ 2 :** จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

**งานส่วนที่ 3 :** งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานศึกษาทั้ง 3 ส่วน เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่สามารถนำไปเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ แนวทางการศึกษา ขั้นตอนต่าง ๆ แสดงดังรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 แนวทางการดำเนินงานและวิธีการศึกษาโครงการในภาพรวม

ผลลัพธ์สุดท้ายที่จะได้รับจากการศึกษาในครั้งนี้ จะเป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นแผนระดับ 3 ตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการรายปี (Annual Action Plan) พร้อมเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยทำให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

## 2. สรุปข้อมูลพื้นฐานจังหวัดลำพูน

### 2.1 ข้อมูลทั่วไป



ลำพูน เป็นจังหวัดที่มีขนาดเล็กที่สุดในภาคเหนือ นับเป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีประวัติศาสตร์เก่าแก่ เคยเป็นที่ตั้งของนครหริภุญชัย ในสมัยพระนางจามเทวี เดิมชื่อเมืองหริภุญไชย เป็นเมืองโบราณมีอายุประมาณ 1,343 ปี ตามพงศาวดารโยนกเล่าสืบต่อกันถึงการสร้างเมืองหริภุญไชย โดยฤๅษีวาสุเทพเป็นผู้เกณฑ์พวกเม็งคบุตรหรือชนเชื้อชาติมอญมาสร้างเมืองนี้ขึ้นในพื้นที่ระหว่างแม่น้ำสองสาย คือ แม่น้ำกวังและแม่น้ำปิง เมื่อมาสร้างเสร็จได้ส่งทูตไปเชิญราชธิดาक्षัตริย์เมืองละโว้พระนาม "จามเทวี" มาเป็นปฐมกษัตริย์ปกครองเมืองหริภุญไชยสืบราชวงศ์กษัตริย์ต่อมาหลายพระองค์ จนกระทั่งถึงสมัยพญายีบาจึงได้เสียการปกครองให้แก่พญามังราย ผู้รวบรวมแคว้นทางเหนือเข้าเป็นอาณาจักรล้านนา

ถึงแม้ว่าเมืองลำพูนจะตกอยู่ภายใต้การปกครองของอาณาจักรล้านนา แต่ก็ได้เป็นผู้ถ่ายทอดมรดกทางศิลปะและวัฒนธรรมให้แก่ผู้ที่เข้ามาปกครอง ดังปรากฏหลักฐานทั่วไปในเวียงกุมกาม เชียงใหม่ และเชียงใหม่ เมืองลำพูนจึงยังคงมีความสำคัญ

ในทางศิลปะและวัฒนธรรมของอาณาจักรล้านนา จนกระทั่งสมัยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เมืองลำพูนจึงได้เข้ามาอยู่ในราชอาณาจักรไทย มีผู้ครองนครสืบต่อกันมาจนถึงสมัยกรุงรัตนโกสินทร์ ต่อมาภายหลังการเปลี่ยนแปลงการปกครอง พ.ศ. 2475 เมื่อเจ้าผู้ครองนครองค์สุดท้าย คือ พลตรี เจ้าจักรคำขจรศักดิ์ ถึงแก่พิราลัย เมืองลำพูนจึงเปลี่ยนเป็นจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ปกครองสืบมาจนกระทั่งถึงปัจจุบัน นอกจากนี้จังหวัดลำพูนจะมีชื่อเสียงในฐานะเป็นเมืองประวัติศาสตร์แล้ว ยังเป็นแหล่งเพาะปลูกกล้วย พระเครื่องโบราณสถานที่สำคัญ และผ้าทอฝ้ายมือดี ปัจจุบันมีประตูเมืองหลักทั้งสี่ทิศคือ ทิศเหนือประตูช้างสี ทิศตะวันออกประตูท่าข้าม ทิศใต้ประตูลิ้น ทิศตะวันตกประตูมหาวัน มีกำแพงเมืองเก่าทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือคือ ประตูท่าช้าง

#### 2.1.1 ขนาดและที่ตั้ง

ตั้งอยู่ทางภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายเอเชีย) เป็นระยะทาง 689 กิโลเมตร ตามทางหลวงแผ่นดินสายถนนพหลโยธินเป็นระยะทาง 724 กิโลเมตร และตามทางรถไฟ 729 กิโลเมตร ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ 18 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 99 องศาตะวันออก อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคเหนือและอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงหรือพื้นที่สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ

ลำพูนมีพื้นที่ติดกับจังหวัดอื่น ๆ 3 จังหวัด ดังนี้

ทิศเหนือ จรดอำเภอสารภี อำเภอสันกำแพง และอำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่

ทิศตะวันออก จรดอำเภอห้างฉัตร อำเภอสบปราบ และอำเภอเสริมงาม จังหวัดลำปาง

ทิศใต้ จรดอำเภอเถิน อำเภอแม่พริก จังหวัดลำปาง และอำเภอสามเงา จังหวัดตาก

ทิศตะวันตก จรดอำเภอฮอด อำเภอจอมทอง อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

### 2.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นที่ราบหุบเขาและพื้นที่ภูเขาที่ราบอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของจังหวัด ส่วนหนึ่งของที่ราบแอ่งเชียงใหม่-ลำพูน หรือที่ราบลุ่มแม่น้ำปิง แม่น้ำกว๊ม เป็นที่ตั้งของอำเภอเมืองลำพูน อำเภอป่าซาง ตัวเมืองลำพูนมีระดับความสูง 290.29 เมตร จากระดับน้ำทะเล ปานกลาง และตอนเหนือของอำเภอบ้านโฮ่ง มีความสูงเฉลี่ย 200 - 400 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง พื้นที่ค่อยลาดสูงขึ้นในตอนกลาง ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และตะวันตกเฉียงใต้ ตั้งแต่อำเภอแม่ทา ตอนใต้ของอำเภอบ้านโฮ่ง อำเภอทุ่งหัวช้าง และอำเภอเถิน มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบสูงและภูเขาสูง มีระดับ ความสูง ระหว่าง 400 - 800 เมตร ขึ้นไป ระดับความสูง จะลดลงเมื่อเข้าเขตที่ราบในอำเภอเถิน ที่ระดับ ความสูงประมาณ 400 - 800 เมตร แล้วค่อย ๆ ยกตัวสูงขึ้นมาทางทิศใต้ ซึ่งเป็นเขตชายแดนติดต่อกับจังหวัดลำปางและจังหวัดตากที่ระดับความสูง 600 - 1,000 เมตร

### 2.1.3 ลักษณะภูมิอากาศ

จังหวัดลำพูนตั้งอยู่ในภาคเหนือ ซึ่งตามตำแหน่งที่ตั้งอยู่ในเขตร้อนที่ค่อนข้างไปทาง เขตอากาศอบอุ่น ในฤดูหนาวจึงมีอากาศเย็นค่อนข้างหนาว แต่เนื่องจากอยู่ลึกเข้าไปใน แผ่นดินห่างไกลจากทะเล จึงมีฤดูแล้งที่ยาวนานและอากาศจะร้อนถึงร้อนจัดในฤดูร้อน จังหวัดลำพูนมีสภาพภูมิอากาศแตกต่างกันอย่างเด่นชัด 3 ช่วงฤดู คือช่วงเดือนมีนาคม กับเมษายนมีอากาศร้อน ช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม จะมีฝนตกชุกเป็นฤดูฝน และช่วงเดือนพฤศจิกายนถึง เดือนกุมภาพันธ์มีอากาศหนาวเย็นเป็นฤดูหนาว ซึ่งฤดูหนาวและฤดูร้อนนั้น เป็นช่วงฤดูแล้ง ที่มีระยะเวลาติดต่อกันประมาณ 6 เดือน ในช่วงฤดูฝนอีก 6 เดือน นั้น อากาศจะไม่ร้อนเท่ากับ ในฤดูร้อน และไม่หนาวเย็นเท่า ฤดูหนาว คือมีอุณหภูมิปานกลางอยู่ระหว่างสองฤดูดังกล่าว

### 2.1.4 ลักษณะการปกครอง

จังหวัดลำพูน แบ่งเขตการปกครองออกเป็น 8 อำเภอ 51 ตำบล 577 หมู่บ้าน, 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด, 1 เทศบาลเมือง, 39 เทศบาลตำบล, 17 องค์การบริหารส่วนตำบล และ 17 ชุมชน

## 2.2 ข้อมูลพื้นฐานด้านสังคม

### 2.2.1 จำนวนประชากร

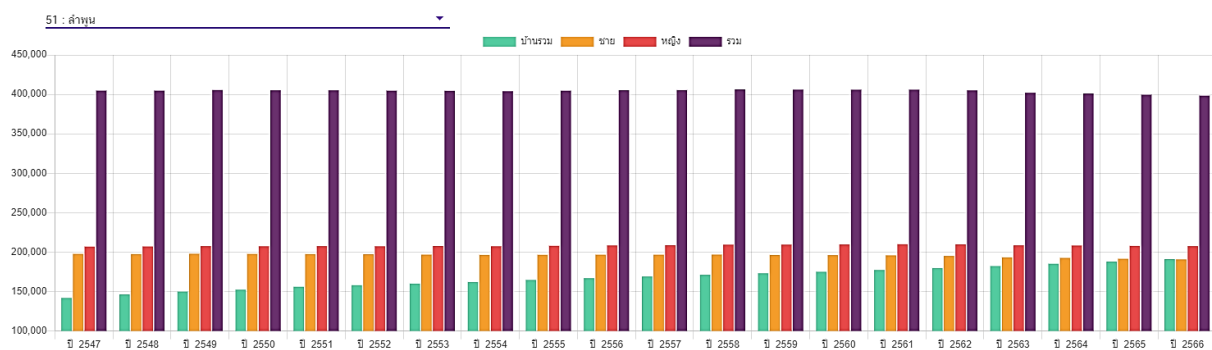
ข้อมูลสถิติจำนวนประชากรจากข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดลำพูนมีจำนวนประชากรรวมทั้งสิ้น 398,440 คน โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรทั้งประเทศในช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566 มีแนวโน้มลดลงร้อยละ 0.181 ต่อปี แสดงดังตารางที่ 2.2-1 แยกเป็นประชากรชาย 190,822 คน และเป็นประชากรหญิง 207,618 คน สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี แสดงดังรูปที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 จำนวนประชากรในจังหวัดลำพูน ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านคน

| พ.ศ.<br>2557 | พ.ศ.<br>2558 | พ.ศ.<br>2559 | พ.ศ.<br>2560 | พ.ศ.<br>2561 | พ.ศ.<br>2562 | พ.ศ.<br>2563 | พ.ศ.<br>2564 | พ.ศ.<br>2565 | พ.ศ.<br>2566 | อัตราการ<br>เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย<br>(ร้อยละต่อปี) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|
| 0.405        | 0.406        | 0.406        | 0.406        | 0.406        | 0.405        | 0.402        | 0.401        | 0.4          | 0.398        | -0.181%                                        |

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รูปที่ 2.2-1 สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี จังหวัดลำพูน

### 2.2.2 จำนวนครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดลำพูนมีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 191,094 ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 1.375 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-2

## ตารางที่ 2.2-1 สถิติจำนวนครัวเรือนในจังหวัดลำพูน ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: พันครัวเรือน

| พ.ศ.<br>2557 | พ.ศ.<br>2558 | พ.ศ.<br>2559 | พ.ศ.<br>2560 | พ.ศ.<br>2561 | พ.ศ.<br>2562 | พ.ศ.<br>2563 | พ.ศ.<br>2564 | พ.ศ.<br>2565 | พ.ศ.<br>2566 | อัตราการ<br>เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย<br>(ร้อยละต่อปี) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|
| 169          | 171          | 173          | 175          | 177          | 180          | 182          | 185          | 188          | 191          | 1.375%                                         |

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

### 2.2.3 ขนาดครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดลำพูนมีขนาดครัวเรือน 2.89 คน/ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเฉลี่ยร้อยละ 1.551 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-3

## ตารางที่ 2.2-1 สถิติขนาดครัวเรือนในจังหวัดลำพูน ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: คน/ครัวเรือน

| พ.ศ.<br>2557 | พ.ศ.<br>2558 | พ.ศ.<br>2559 | พ.ศ.<br>2560 | พ.ศ.<br>2561 | พ.ศ.<br>2562 | พ.ศ.<br>2563 | พ.ศ.<br>2564 | พ.ศ.<br>2565 | พ.ศ.<br>2566 | อัตราการ<br>เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย<br>(ร้อยละต่อปี) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|
| 2.4          | 2.37         | 2.34         | 2.32         | 2.29         | 2.25         | 2.2          | 2.17         | 2.12         | 2.09         | -1.551%                                        |

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

### 2.3 ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ

#### 2.3.1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด

ข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดลำพูน มีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในรวมจังหวัด 88,614 ล้านบาท โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัดในช่วงปี พ.ศ. 2560 - 2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.043 แสดงดังตารางที่ 2.3-1 แยกเป็นด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ย้อนหลัง 5 ปี ดังรูปที่ 2.3-1

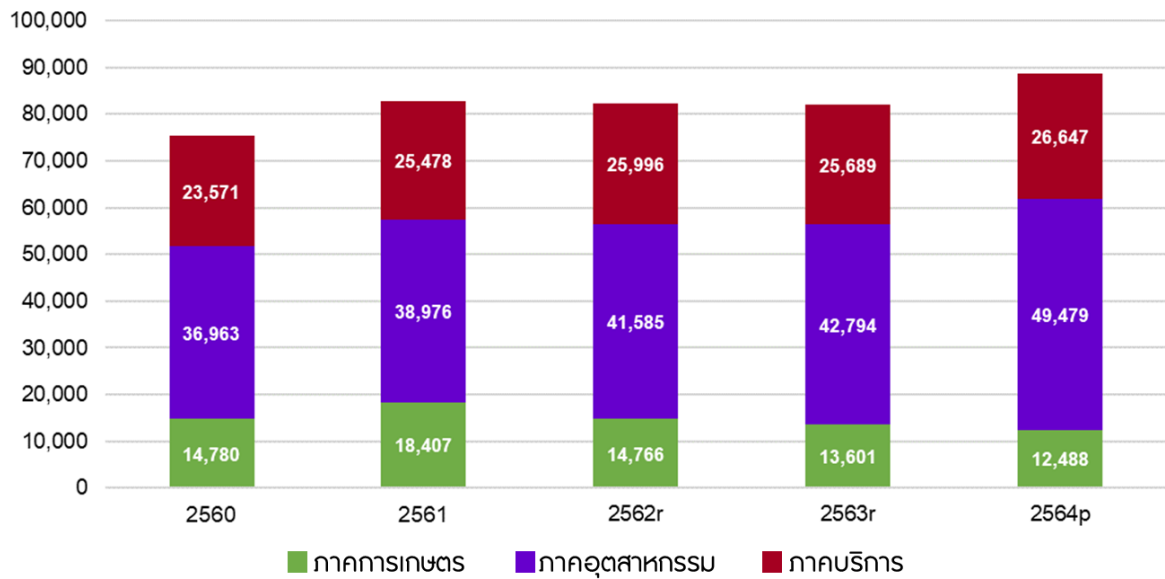
## ตารางที่ 2.3-1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดลำพูน ช่วงปี พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

| พ.ศ.<br>2560 | พ.ศ.<br>2561 | พ.ศ.<br>2562 | พ.ศ.<br>2563 | พ.ศ.<br>2564 | อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย<br>(ร้อยละต่อปี) |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|
| 75,313       | 82,862       | 82,348       | 82,083       | 88,614       | 0.043                                      |

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

### ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ล้านบาท)

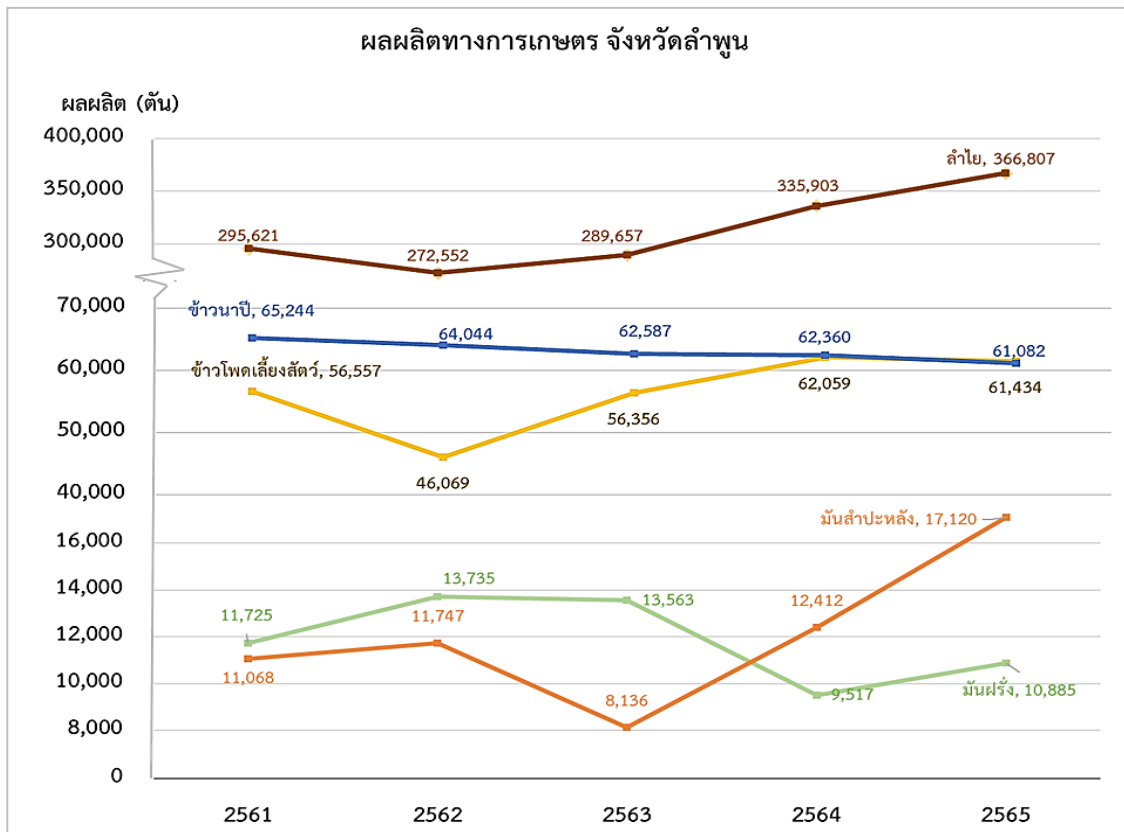


ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

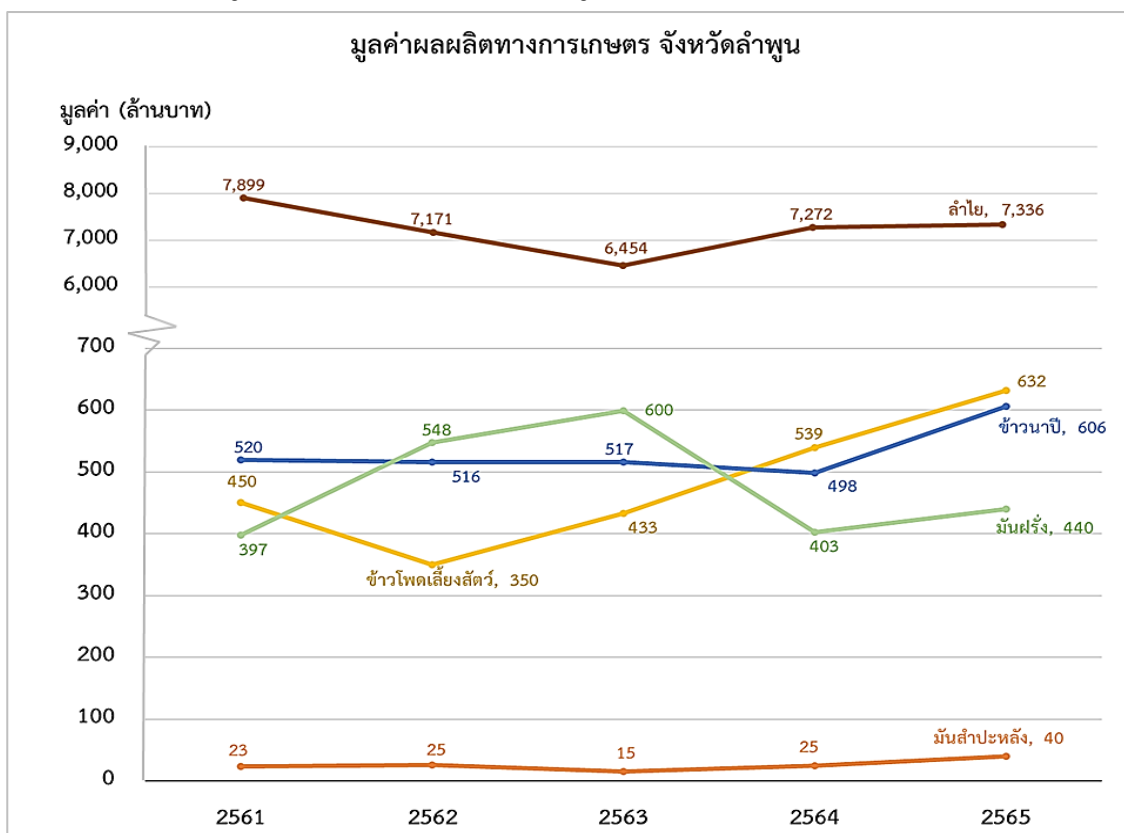
รูปที่ 2.3-1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดลำพูน แยกประเภทย้อนหลัง ปี 5

#### 2.3.2 การเกษตรกรรม

สภาพภูมิประเทศและพื้นที่ทางการเกษตรของจังหวัดลำพูน มีลักษณะภูมิประเทศทั่วไปเป็นที่ราบหุบเขาและพื้นที่ภูเขา ในบริเวณตอนกลางของจังหวัดบางส่วนมีที่ราบลุ่มริมฝั่งแม่น้ำ มีพื้นที่ทางการเกษตร 4.65 แสนไร่ คิดเป็นร้อยละ 16.51 ของพื้นที่จังหวัด และมีพืชเศรษฐกิจหลัก ประกอบด้วย ข้าว พืชไร่ ลำไย ยางพารา ปาล์มน้ำมัน โดยข้อมูลจากสำนักเศรษฐกิจการเกษตร พบว่า ปริมาณผลผลิตทางการเกษตรของจังหวัดลำพูนสูงสุด 5 อันดับ ของปี 2561-2565 คือ อ้อยโรงงาน มันสำปะหลัง ข้าวนาปี ยางพารา ปาล์มน้ำมัน แสดงดังรูปที่ 2.3-2 และมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรแสดงดังรูปที่ 2.3-3



รูปที่ 2.3-2 ผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี



รูปที่ 2.3-3 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี

### 2.3.3 อุตสาหกรรมและแรงงาน

ภาคอุตสาหกรรมในภาคเหนือ ในปี 2562 พบว่า ภาคอุตสาหกรรมมีสัดส่วนในโครงสร้างเศรษฐกิจของภาคร้อยละ 19.7 และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.9 ของมูลค่าภาคอุตสาหกรรมของประเทศ อุตสาหกรรมภาคเหนือส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขั้นพื้นฐาน พึ่งพาทรัพยากรในพื้นที่ เช่น วัตถุดิบทางการเกษตร แร่ดินขาว ไม้แปรรูป และอาศัยแรงงานเป็นหลัก อุตสาหกรรมที่สำคัญของภาคเหนือประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม มีสัดส่วนสูงที่สุดและขยายตัวต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ 64.9 ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดกำแพงเพชร รองลงมาคือ การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์จากแร่โลหะ เครื่องแต่งกาย ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากโลหะประดิษฐ์ และการผลิตสิ่งทอ สำหรับภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดลำพูน พบว่า มีกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนสูงสุด 5 อันดับ คือ อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ทำจากแร่โลหะ อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์ประเภทอื่นๆ และอุตสาหกรรมเกษตร แสดงตารางที่ 2.3-2 และจังหวัดลำพูนยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ 2 นิคม คือ นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือและนิคมอุตสาหกรรมเวสต์ และสวนอุตสาหกรรม 1 แห่ง คือ สวนอุตสาหกรรมศรีสพพัฒน์ ลำพูน แสดงดังตารางที่ 2.3-3

ตารางที่ 2.3-2 กลุ่มอุตสาหกรรมและเงินลงทุน 5 อันดับสูงสุด

| ที่ | กลุ่มอุตสาหกรรม                                                               | เงินลงทุนรวม<br>(ล้านบาท) | จำนวนคนงาน<br>(คน) | จำนวน<br>โรงงาน |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|
| 1   | อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์<br>อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ | 10,648.73                 | 8,089              | 14              |
| 2   | อุตสาหกรรมอาหาร                                                               | 5,686.29                  | 4,140              | 43              |
| 3   | อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ทำจากแร่<br>โลหะ                              | 4,728.98                  | 1,327              | 4               |
| 4   | อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์ประเภทอื่น ๆ                                           | 2,853.04                  | 5,498              | 1               |
| 5   | อุตสาหกรรมเกษตร                                                               | 2,604.55                  | 1,916              | 23              |

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัด 2566-2570

### ตารางที่ 2.3-3 รายละเอียดนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดลำพูน

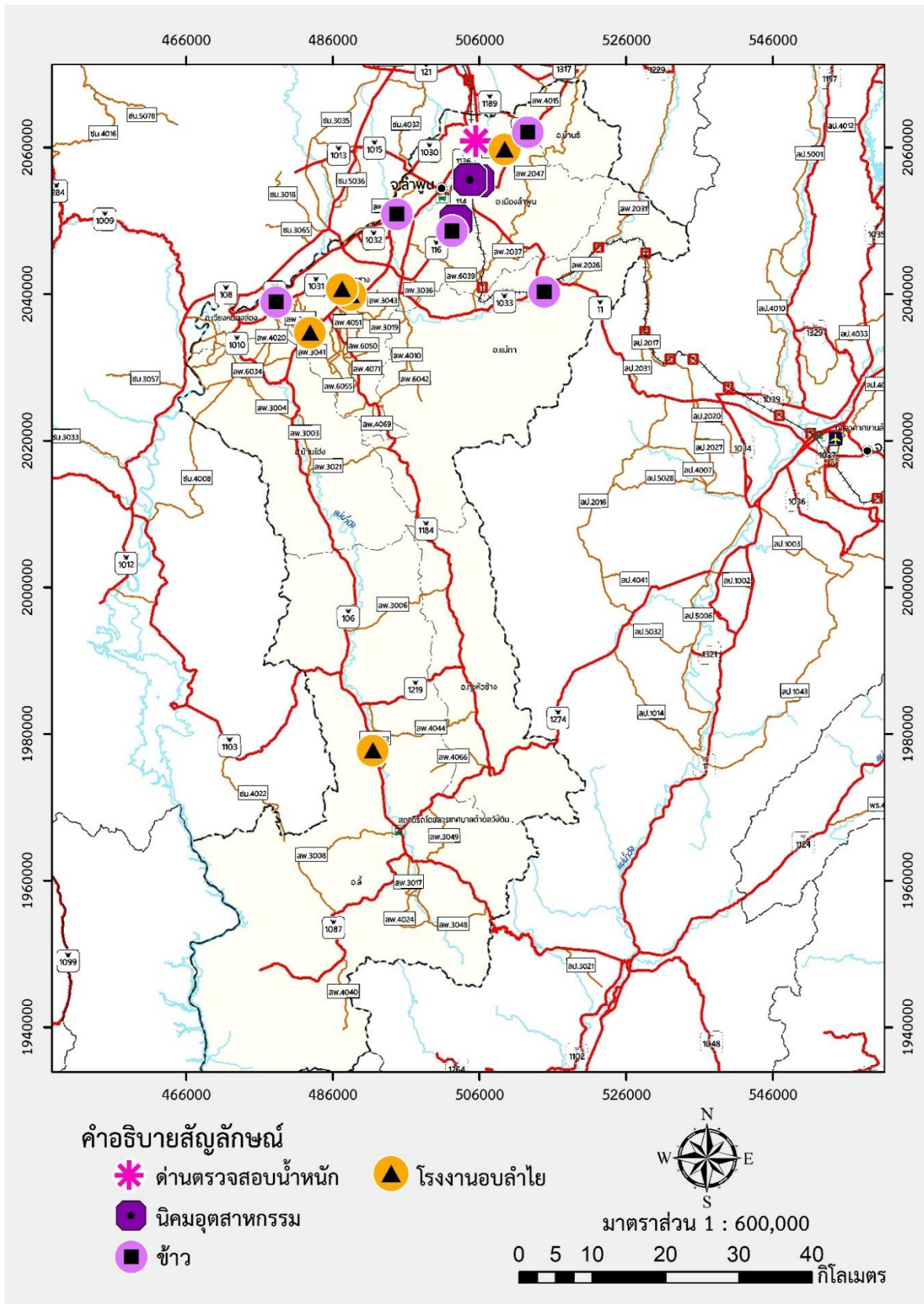
| นิคมอุตสาหกรรม                      | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ              | ที่ตั้ง : ตำบลบ้านกลาง และตำบลมะเขือแจ้ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน บริเวณหลัก<br>กิโลเมตรที่ 69 บนทางหลวงสายที่ 11<br>พื้นที่โครงการ : 1,788 ไร่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| นิคมอุตสาหกรรมเวสต์<br>(ลำพูน)      | ที่ตั้ง : หมู่ที่ 13 บ้านสันปูเลย ตำบลมะเขือแจ้ และหมู่ที่ 4 บ้านสันป่าฝ้าย ตำบลบ้าน<br>กลาง อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน<br>พื้นที่โครงการ : 280 ไร่<br>อุตสาหกรรมเป้าหมาย <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เช่น โรงงานผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์</li> <li>- โทรศัพท์มือถือ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ และไมโครชิพ</li> <li>- อุตสาหกรรมการเกษตร</li> <li>- อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม</li> <li>- อุตสาหกรรมก่อสร้าง</li> <li>- และอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน</li> </ul> |
| สวนอุตสาหกรรม<br>เครือสหพัฒน์ ลำพูน | ที่ตั้ง: เลขที่ 189 ม.15 ต.ป่าสัก อ.เมือง จ.ลำพูน<br>ขนาดพื้นที่ : 2,300 ไร่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จากการรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แสดงให้เห็นถึงปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุกในจังหวัด แสดงดัง ตารางที่ 2.3-4 และจากรูปที่ 2.3-4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญในจังหวัดลำพูน นิคมอุตสาหกรรมและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

### ตารางที่ 2.3-4 ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุก

| ประเภทสินค้า         | ปริมาณการขนส่งทั้งหมด<br>(ตัน/ปี) | ปริมาณการขนส่งภายในจังหวัด<br>(ตัน/ปี) |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| ข้าว                 | 27,671                            | -                                      |
| ข้าวโพด              | 37,340                            | 15,808                                 |
| ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง | 1,003                             | 296                                    |



รูปที่ 2.3-4 ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญในจังหวัดลำพูน

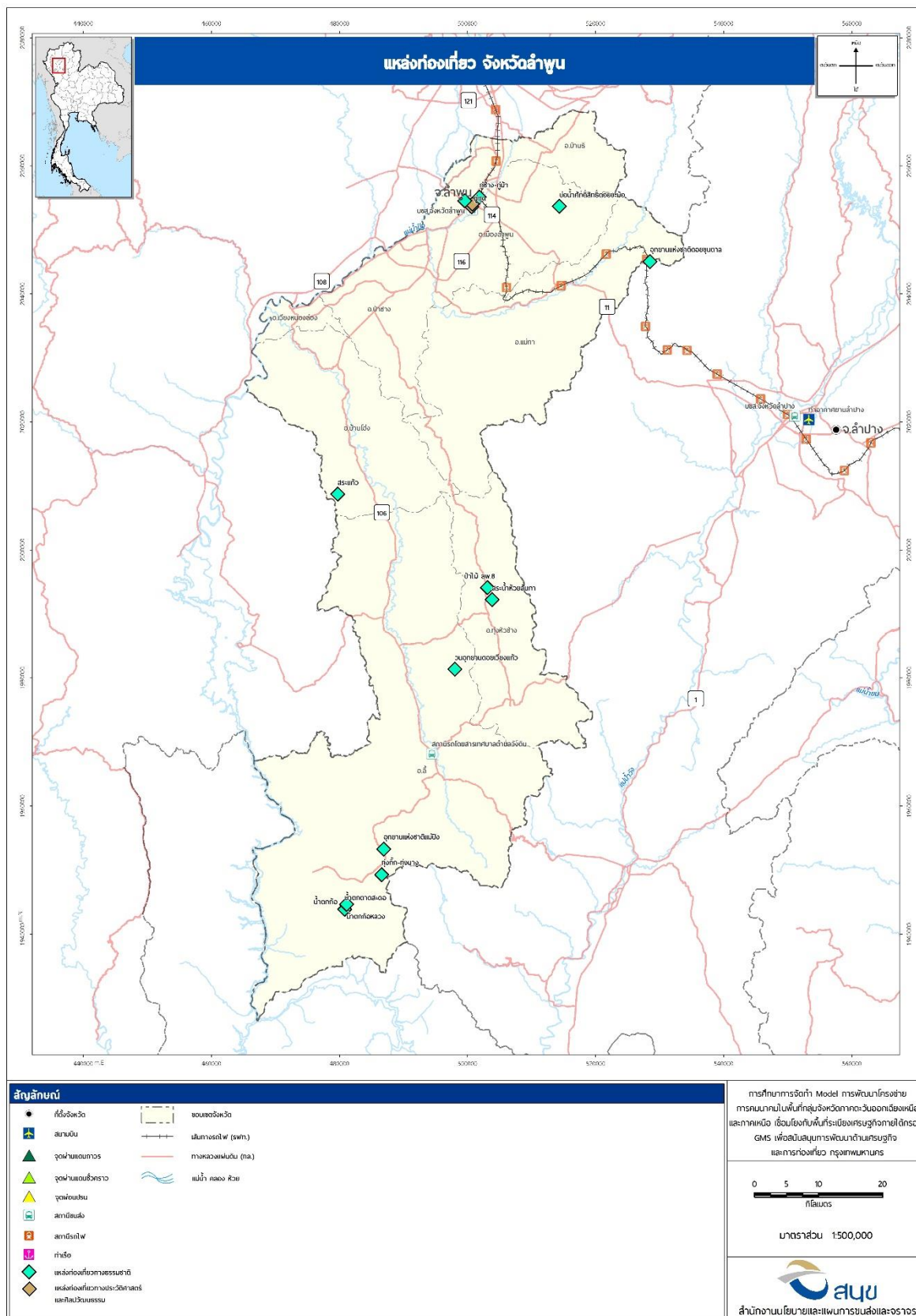
และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์

## 2.4 ข้อมูลพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

### 2.4.1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

จังหวัดลำพูนซึ่งมีทรัพยากรท่องเที่ยวเป็นวัฒนธรรมหรือภูมิปัญญา-ล้านนาและงานหัตถศิลป์ที่มีอัตลักษณ์ จังหวัดลำพูนจึงได้รับการจัดกลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยวให้อยู่ในกลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและศิลปหัตถกรรมสร้างสรรค์ บทบาททางการท่องเที่ยวกำหนดให้จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวหลัก โดยมีเมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยวหลัก ได้แก่ เทศบาลเมืองลำพูน ที่มีทรัพยากรการท่องเที่ยวและความพร้อมในด้านการคมนาคมขนส่ง การสื่อสารโทรคมนาคม อินเทอร์เน็ต ตลอดจนมีศักยภาพในการเป็นเมืองศูนย์กลางการให้บริการ (Service Center) แก่พื้นที่แหล่งท่องเที่ยวโดยรอบซึ่งมีหลายกลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มที่เป็นฐานด้านการท่องเที่ยวและการค้าเชื่อมโยงระดับนานาชาติโดยเป็นเมืองหลักด้านการท่องเที่ยว
- กลุ่มชุมชนเก่าและเมืองโบราณเชื่อมโยงมรดกวัฒนธรรมล้านนา หรือภูมิปัญญา เชลางค์นคร และนครพิงค์
- กลุ่มแหล่งผลิตหัตถอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ที่สำคัญของประเทศ
- ย่านเศรษฐกิจสร้างสรรค์ และ ชุมชนท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ในเมืองรอง
- การท่องเที่ยวเชิงเกษตร ได้แก่ แหล่งปลูกพืชผัก ผลไม้เมืองหนาว ชา กาแฟ และสมุนไพร ได้แก่ อำเภอเวียงหนองล่อง อำเภอบ้านโฮ่ง และอำเภอลี้ จังหวัดลำพูน
- MICE City เมืองรอง



รูปที่ 2.4-1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

## 2.4.2 สถานการณ์การท่องเที่ยวและรายได้

สถิติการท่องเที่ยว ปี 2563 พบว่า จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 701,912 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 213,164 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 488,748 คน ระยะเวลาพำนักระหว่างนักท่องเที่ยวเท่ากับ 1.87 วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 1,050.47 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของ นักท่องเที่ยว 1,376.88 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว 783.67 บาท/คน/วัน รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 933.06 ล้านบาท จำนวนห้อง 1,303 ห้อง มีอัตราการเข้าพัก 34.41 และมีจำนวนผู้พักแรมทั้งหมด 156,890 คน เมื่อพิจารณาอัตราการเปลี่ยนแปลง พบว่า ในปี 2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงร้อยละ 39.49

ตารางที่ 2.4-1 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน ปี 2563

| รายการ                                         | พ.ศ.2561  | พ.ศ.2562  | พ.ศ.2563 | อัตราการเปลี่ยนแปลง |          |
|------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|----------|
|                                                |           |           |          | พ.ศ.2562            | พ.ศ.2563 |
| จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)                       | 1,175,000 | 1,205,342 | 701,912  | 2.58%               | -41.77%  |
| ชาวไทย                                         | 1,123,223 | 1,151,952 | 686,112  | 2.56%               | -40.44%  |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 51,777    | 53,390    | 15,800   | 3.12%               | -70.41%  |
| จำนวนนักท่องเที่ยว                             | 337,630   | 349,288   | 213,164  | 3.45%               | -38.97%  |
| ชาวไทย                                         | 329,334   | 340,469   | 209,204  | 3.38%               | -38.55%  |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 8,296     | 8,819     | 3,960    | 6.30%               | -55.10%  |
| จำนวนนักท่องเที่ยว                             | 837,370   | 856,054   | 488,748  | 2.23%               | -42.91%  |
| ชาวไทย                                         | 793,889   | 811,483   | 476,908  | 2.22%               | -41.23%  |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 43,481    | 44,571    | 11,840   | 2.51%               | -73.44%  |
| ระยะเวลาพำนักระหว่างโดยเฉลี่ย (วัน)            | 1.95      | 1.93      | 1.87     | -1.03%              | -3.11%   |
| ชาวไทย                                         | 1.94      | 1.93      | 1.87     | -0.52%              | -3.11%   |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 1.99      | 1.94      | 2.09     | -2.51%              | 7.73%    |
| ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยผู้เยี่ยมเยือน (บาท/คน/วัน) | 1,071.76  | 1,099.55  | 1,050.47 | 2.59%               | -4.46%   |
| ชาวไทย                                         | 1,065.42  | 1,092.98  | 1,042.69 | 2.59%               | -4.60%   |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 1,223.21  | 1,256.32  | 1,385.96 | 2.71%               | 10.32%   |
| ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)  | 1,429.95  | 1,461.38  | 1,376.88 | 2.20%               | -5.78%   |
| ชาวไทย                                         | 1,417.53  | 1,448.33  | 1,363.01 | 2.17%               | -5.89%   |
| ชาวต่างประเทศ                                  | 1,911.08  | 1,963.29  | 2,031.17 | 2.73%               | 3.46%    |
| ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)  | 791.39    | 814.59    | 783.67   | 2.93%               | -3.80%   |
| ชาวไทย                                         | 782.05    | 805.23    | 779.92   | 2.96%               | -3.14%   |

| รายการ                        | พ.ศ.2561 | พ.ศ.2562 | พ.ศ.2563 | อัตราการเปลี่ยนแปลง |          |
|-------------------------------|----------|----------|----------|---------------------|----------|
|                               |          |          |          | พ.ศ.2562            | พ.ศ.2563 |
| ชาวต่างประเทศ                 | 962.04   | 984.95   | 934.96   | 2.38%               | -5.08%   |
| รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท) | 1,599.91 | 1,682.62 | 933.06   | 5.17%               | -44.55%  |
| ชาวไทย                        | 1,526.53 | 1,605.13 | 905.18   | 5.15%               | -43.61%  |
| ชาวต่างประเทศ                 | 73.38    | 77.49    | 27.88    | 5.60%               | -64.02%  |
| จำนวนห้อง                     | 1,150    | 1,294    | 1,303    | 12.52%              | 0.70%    |
| อัตราการเข้าพัก               | 55.16    | 54.75    | 34.41    | -0.74%              | -37.15%  |
| จำนวนผู้เข้ามาเข้าพัก         | 242,688  | 259,273  | 156,890  | 6.83%               | -39.49%  |
| ชาวไทย                        | 234,808  | 250,784  | 153,100  | 6.80%               | -38.95%  |
| ชาวต่างประเทศ                 | 7,880    | 8,489    | 3,790    | 7.73%               | -55.35%  |

หมายเหตุ: เนื่องจากปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย จึงมีผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่ำกว่าระดับปกติมาก  
ที่มา: กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สถิติการท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2566 พบว่า จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 1,265,410 คน เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2565 คิดเป็นร้อยละ 11.95 มีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 1,803.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2565 คิดเป็นร้อยละ 30.51 มีอัตราการเข้าพักในปี พ.ศ. 2566 จำนวน 24.23 ลดลงจาก ปี พ.ศ. 2565 คิดเป็นร้อยละ 53.92 และมีจำนวนผู้เข้าพักใน ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 251,606 คน เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2565 ที่มีจำนวน 219,683 คน คิดเป็นร้อยละ 14.53

#### ตารางที่ 2.4-2 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน ปี 2566

| รายการ                        | พ.ศ.2564 | พ.ศ.2565  | พ.ศ.2566  | อัตราการเปลี่ยนแปลง |          |
|-------------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------|----------|
|                               |          |           |           | พ.ศ.2565            | พ.ศ.2566 |
| จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)      | 442,608  | 1,130,330 | 1,265,410 | 155.38%             | 11.95%   |
| ชาวไทย                        | 439,379  | 1,100,240 | 1,195,546 | 150.41%             | 8.66%    |
| ชาวต่างประเทศ                 | 3,229    | 30,090    | 69,864    | 831.87%             | 132.18%  |
| รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท) | 541.46   | 1,381.88  | 1,803.43  | 155.21%             | 30.51%   |
| ชาวไทย                        | 536.50   | 1,322.72  | 1,643.19  | 146.55%             | 24.23%   |
| ชาวต่างประเทศ                 | 4.96     | 59.16     | 160.24    | 1092.74%            | 170.86%  |
| อัตราการเข้าพัก               | 18.22    | 52.58     | 24.23     | 188.58%             | -53.92%  |
| จำนวนผู้เข้ามาเข้าพัก         | 93,278   | 219,683   | 251,606   | 135.51%             | 14.53%   |

ที่มา: กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

### 3. สรุปข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐาน

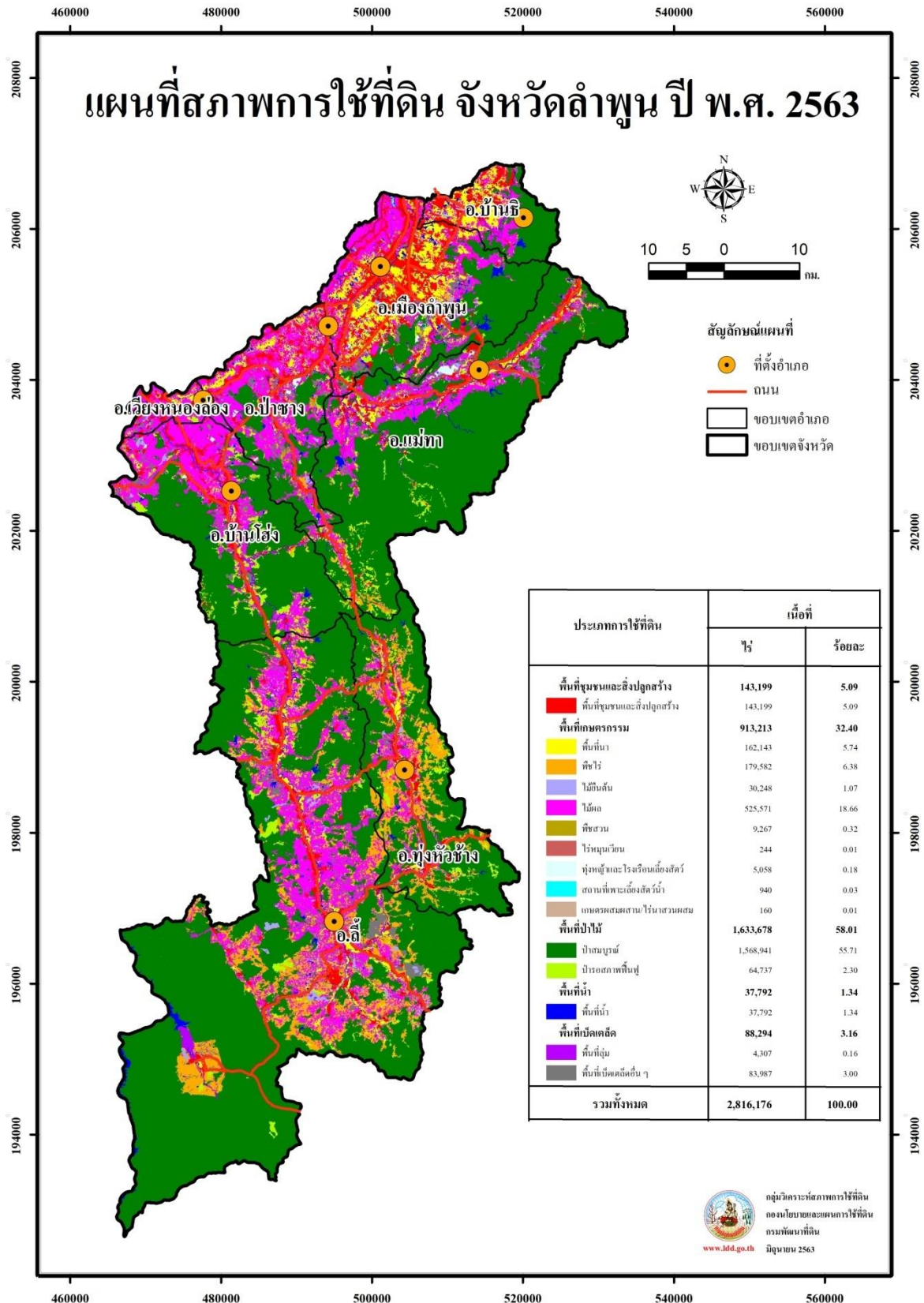
#### 3.1 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากข้อมูลระบบแผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุกออนไลน์ (Agri Map Online) กรมพัฒนาที่ดินกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดลำพูนมีการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านพื้นที่เกษตรกรรม 913,213 ไร่ ร้อยละ 32.40 จำแนกได้เป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่นา 162,143 ไร่ ร้อยละ 5.74, พืชไร่ 179,582 ไร่ ร้อยละ 6.38 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1 ถึง รูปที่ 3.1-2

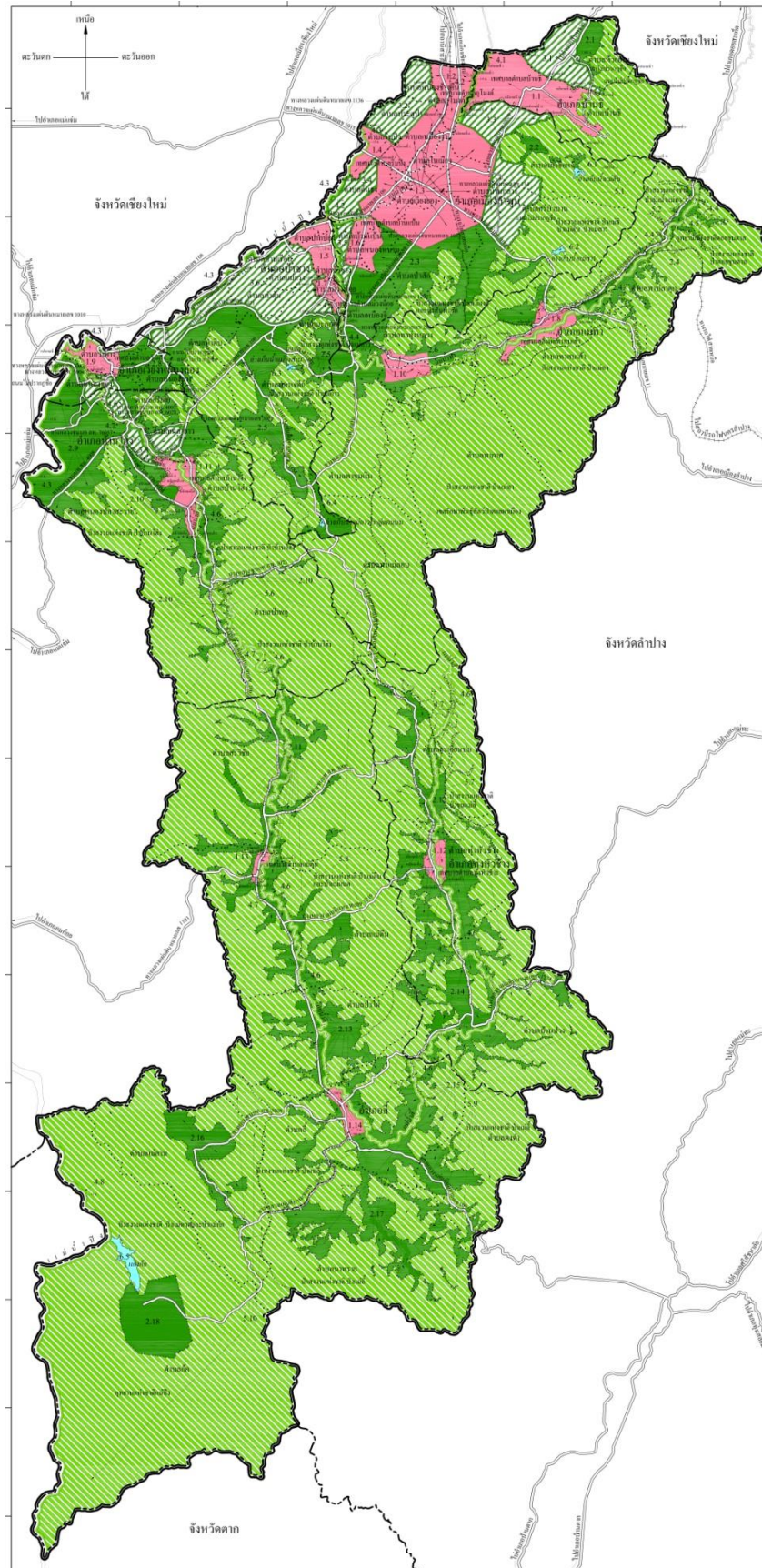
ตารางที่ 3.1-1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน จังหวัดลำพูน พ.ศ. 2563

| ประเภทการใช้ที่ดิน                        | เนื้อที่  |        |
|-------------------------------------------|-----------|--------|
|                                           | ไร่       | ร้อยละ |
| พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง              | 143,199   | 5.09   |
| พื้นที่เกษตรกรรม                          | 913,213   | 32.40  |
| พื้นที่นา                                 | 162,143   | 5.74   |
| พืชไร่                                    | 179,582   | 6.38   |
| ไม้ยืนต้น                                 | 30,248    | 1.07   |
| ไม้ผล                                     | 525,571   | 18.66  |
| พืชสวน                                    | 9,267     | 0.32   |
| ไร่มวนเวียน                               | 244       | 0.01   |
| ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์ | 5,058     | 0.18   |
| พืชน้ำ                                    | -         | -      |
| สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ                 | 940       | 0.03   |
| เกษตรผสมผสาน/ไร่นาสวนผสม                  | 160       | 0.01   |
| พื้นที่ป่าไม้                             | 1,633,678 | 58.01  |
| พื้นที่แหล่งน้ำ                           | 37,792    | 1.34   |
| พื้นที่เบ็ดเตล็ด                          | 88,294    | 3.16   |
| รวม                                       | 2,816,176 | 100.00 |

ที่มา: [http://www1.ddd.go.th/web\\_OLP/Lu\\_63/Lu63\\_N/LPN2563.htm](http://www1.ddd.go.th/web_OLP/Lu_63/Lu63_N/LPN2563.htm)



รูปที่ 3.1-1 แผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดลำพูน ปี 2563



รูปที่ 3.1-2 ผังเมืองรวมจังหวัดลำพูน

## 3.2 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง

จังหวัดลำพูน เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายเอเชีย) เป็นระยะทาง 689 กิโลเมตร ตามทางหลวงแผ่นดินสายพหลโยธิน เป็นระยะทาง 724 กิโลเมตร เป็นจังหวัดที่มีขนาดเล็กที่สุดของภาคเหนือมีเนื้อที่ประมาณ 4,505.88 ตารางกิโลเมตร อยู่ห่างจากจังหวัดเชียงใหม่เพียง 22 ก.ม. เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคเหนือตอนบน และอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง หรือพื้นที่สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจร่วมกับ จังหวัดเชียงใหม่ การเดินทางติดต่อกับจังหวัดต่าง ๆ ทำได้หลายรูปแบบทั้งทางถนน ทางราง ซึ่งถือว่ามีความสะดวกเป็นอย่างยิ่ง โดยมีรายละเอียดระบบการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ ดังนี้

### 3.2.1 ระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

จังหวัดลำพูนอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายเอเชีย) เป็นระยะทาง 689 กิโลเมตร ตามทางหลวงแผ่นดินสายพหลโยธิน เป็นระยะทาง 724 กิโลเมตร โดยประกอบด้วย ถนนสายประธาน ถนนสายหลัก ถนนสายรอง ถนนสายย่อยและซอยต่างๆ เชื่อมโยงกันภายในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง โดยมีถนนสายประธานทำหน้าที่เชื่อมโยงระหว่างภาคและระหว่างจังหวัด ถนนสายหลักทำหน้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างอำเภอและจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง ถนนสายรอง และสายย่อยทำหน้าที่เชื่อมโยงการเดินทางในเขตจังหวัดลำพูน และเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างชุมชนในพื้นที่เข้าด้วยกัน

#### 1) ลักษณะทางกายภาพของถนนและการจำแนกประเภทของถนน

1.1) ถนนสายประธาน คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างภาค เพื่อรับการจราจรที่มีความเร็วสูงที่การจราจรระยะไกล การจราจรเข้า - ออก และผ่านเมือง ถนนสายประธานเป็นถนนที่มีปริมาณจราจรสูงมีแนวถนน ต่อเนื่องและมีการควบคุมการเข้า - ออกหรือเชื่อมต่อถนน Access (Control) มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างภาคต่อภาค มีความยาวต่อเนื่องกันช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ถนนสายประธานในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ แสดงดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 เป็นทางหลวงแผ่นดินสายประธานแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมการคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคกลางกับจังหวัดในภาคเหนือของประเทศไทย โดยสายทางเริ่มต้นที่อำเภออินทรีบุรี จังหวัดสิงห์บุรี มุ่งเข้าสู่ภาคเหนือของประเทศไทย และสิ้นสุดที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีระยะทางทั้งสิ้น 563.67 กิโลเมตร และเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 13 โดยความยาวของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ช่วงพาดผ่านจังหวัดลำพูนมีระยะประมาณ 40.67 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11

1.2) ถนนสายหลัก คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างถนนสายประธานกับถนนสายรอง เป็นถนนที่เชื่อมโยงศูนย์กลางต่าง ๆ ของเมืองเข้าด้วยกัน มีแนวถนนต่อเนื่อง มีปริมาณจราจรและความเร็วของยานยนต์ค่อนข้างสูง มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างระหว่างจังหวัด ช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ แสดงดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สายสวรรคโลก-อุโมงค์ เป็นทางหลวงแผ่นดินมีแนวเส้นทางเริ่มจาก อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย สิ้นสุดที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เส้นทางนี้เป็นเส้นทางลัดจากถนนพหลโยธิน ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังสถานที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์ อุทยานแห่งชาติออบหลวง โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองเชียงใหม่ และสามารถใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 108 เข้าสู่อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้โดยไม่ต้องเริ่มจากตัวเมืองเชียงใหม่ มีระยะทางตลอดทั้งสายประมาณ 256.36 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-2 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 116

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 116 สายป่าสัก - ท่าวังพร้าว เป็นทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดลำพูนกับจังหวัดเชียงใหม่ เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่าง ๆ ทางตอนใต้ของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ มีระยะทางตลอดทั้งสายประมาณ 26.56 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 116

■ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1184 แม่อาว – ดอนมูล เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ภายในจังหวัดลำพูน เส้นทางเริ่มจาก อำเภอทุ่งหัวช้าง สิ้นสุดที่อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน รวมระยะทางตลอดทั้งสาย 73.30 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1184

1.3) ถนนสายรอง คือ ถนนที่มีความสำคัญรองลงมาจากทางหลวงสายหลัก ทำหน้าที่รวบรวมและกระจายการจราจรระหว่างถนนสายหลักและถนนสายย่อย ให้บริการพื้นที่หรือกิจกรรมสองข้างทางของถนน ยวดยานที่สัญจรบนถนนสายรองมักมีความเร็วค่อนข้างต่ำ เนื่องจากถูกรบกวนจากกิจกรรมบริเวณสองข้างของถนน การจราจรมีปริมาณปานกลางถึงค่อนข้างต่ำ เชื่อมโยงกับทางสายประธานให้เกิดเป็นโครงข่ายต่อเนื่องกันทั่วประเทศ ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ

| ทางหลวง | ตอนควบคุม | สายทาง                    | ระยะทาง (กม.) |
|---------|-----------|---------------------------|---------------|
| 114     | 100       | ดอยติ - ลำพูน             | 4.854         |
| 1010    | 100       | ปากทางท่าลี่ - ร้องธาร    | 2.140         |
| 1010    | 200       | ร้องธาร - ม่วงโตน         | 17.498        |
| 1015    | 100       | ลำพูน - สะพานศรีวิชัย     | 4.490         |
| 1015    | 200       | สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง | 9.273         |

| ทางหลวง | ตอนควบคุม | สายทาง              | ระยะทาง (กม.) |
|---------|-----------|---------------------|---------------|
| 1030    | 100       | ป่าเหว - ริมปิง     | 12.516        |
| 1033    | 100       | แม่ทา - ท่าจักร     | 33.237        |
| 1087    | 100       | ลิ - ก้อทุ่ง        | 37.100        |
| 1103    | 100       | ลิ - พระบาทตะเมาะ   | 6.000         |
| 1136    | 100       | เหมืองง่า - ลำพูน   | 2.040         |
| 1147    | 100       | สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ | 22.300        |
| 1156    | 100       | สบทา - ท่าลี่       | 25.321        |
| 1189    | 100       | ป่าแดด - ช่างเขื่อน | 5.041         |
| 1189    | 200       | ช่างเขื่อน - บ้านธิ | 5.600         |
| 1219    | 100       | แม่ทย - ทุ่งหัวช้าง | 16.645        |
| 1274    | 100       | ลิ - แม่บอน         | 29.225        |
| 1274    | 201       | แม่บอน - สบเสริม    | 21.042        |

ที่มา: กรมทางหลวง (พ.ศ. 2567)



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1010



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1105



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1156



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1219

### รูปที่ 3.2-5 ตัวอย่างถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ

นอกจากระบบโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงข้างต้นแล้ว ในพื้นที่จังหวัดลำพูนยังมีโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานปกครองในท้องถิ่นในระดับเทศบาล ตำบล และจังหวัด โครงข่ายเหล่านี้จะเชื่อมการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนต่าง ๆ เข้าสู่

ระบบโครงข่ายหลักไม่ว่าจะเป็นของกรมทางหลวงชนบท หรือกรมทางหลวง ทำให้การเดินทางมีความต่อเนื่อง  
ก่อให้เกิดความสะดวกสบายต่อผู้ใช้นถนน ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-2 ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดลำพูนที่สำคัญ

| ลำดับ | สายทาง  | ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ                                                                         | อำเภอ  | ระยะทาง |
|-------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 1     | ลพ.2001 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 587+225) - บ้านเหมืองกวั๊ก                                            | เมือง  | 4.922   |
| 2     | ลพ.2005 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 523+170) - บ้านหนองยางฟ้า                                             | เมือง  | 13.503  |
| 3     | ลพ.2026 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 506+717) - บ้านทาปลาตุ๊ก                                              | แม่ทา  | 5.228   |
| 4     | ลพ.2031 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 509+708) - บ้านใหม่                                                   | แม่ทา  | 37.080  |
| 5     | ลพ.2031 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 509+708) - บ้านใหม่                                                   | แม่ทา  | 1.565   |
| 6     | ลพ.2037 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 519+139) - บ้านทุ่งยาวเหนือ                                           | เมือง  | 6.277   |
| 7     | ลพ.2047 | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กม.ที่ 255+050) - บ้านห้วยไซเหนือ                                            | เมือง  | 37.022  |
| 8     | ลพ.3002 | แยกทางหลวงหมายเลข 114 (กม.ที่ 1+650) - บ้านบุซา                                                    | เมือง  | 15.014  |
| 9     | ลพ.3012 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 146+775) - บ้านเกาะทราย                                              | เมือง  | 7.945   |
| 10    | ลพ.3019 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 132+520) - บ้านท่าชุมเงิน                                            | ป่าซาง | 11.030  |
| 11    | ลพ.3036 | แยกทางหลวงหมายเลข 116 (กม.ที่ 12+325) - บ้านป่าไม้                                                 | เมือง  | 3.730   |
| 12    | ลพ.3041 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 123+230) - บ้านห้วยไฟ                                                | ป่าซาง | 12.443  |
| 13    | ลพ.3046 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 146+250) - บ้านริมปิง                                                | เมือง  | 8.580   |
| 14    | ลพ.4010 | แยกทางหลวงหมายเลข 1033 (กม.ที่ 22+786) - บ้านผาเจิบ                                                | แม่ทา  | 19.400  |
| 15    | ลพ.4015 | แยกทางหลวงหมายเลข 1147 (กม.ที่ 17+800) - บ้านดอนปิน                                                | บ้านธิ | 3.511   |
| 16    | ลพ.5039 | แยก ลพ.ถ.10014 (กม.ที่ 6+410) - บ้านห้วยม้าไถ่                                                     | เมือง  | 7.116   |
| 17    | ลพ.5042 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.4010 (กม.ที่ 9+828) - บ้านแม่เหล็ก                                               | แม่ทา  | 6.404   |
| 18    | ลพ.7043 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 130+330) - วัดพระพุทธรบาท<br>ตากผ้า (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว) | ป่าซาง | 12.376  |
| 19    | ลพ.7050 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3043 (กม.ที่ 3+660) - บ้านน้ำย้อย<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)            | ป่าซาง | 10.783  |
| 20    | ลพ.7051 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 4+640) - บ้านโป่งรุ<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)             | ป่าซาง | 4.266   |
| 21    | ลพ.7052 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 125+165) - บ้านห้วยอ้อ<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)           | ป่าซาง | 6.930   |
| 22    | ลพ.7053 | แยกทางหลวงหมายเลข 106 (กม.ที่ 124+423) - บ้านจำขมภู<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)            | ป่าซาง | 3.620   |
| 23    | ลพ.7054 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 1+360) - บ้านจำขมภู<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)             | ป่าซาง | 4.712   |
| 24    | ลพ.7055 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3041 (กม.ที่ 4+529) - ถ้ำเอนาวัล                                                 | ป่าซาง | 7.109   |
| 25    | ลพ.7056 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 2+470) - บ้านห้วยไฟ<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)             | ป่าซาง | 2.500   |

| ลำดับ | สายทาง  | ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ                                                                                            | อำเภอ  | ระยะทาง |
|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 26    | ลพ.7057 | แยก ลพ.ถ.10020 (กม.ที่ 9+080) - บ้านห้วยอ้อ<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                                       | ป่าซาง | 2.200   |
| 27    | ลพ.7058 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3041 (กม.ที่ 12+280) - ทางเข้าถ้ำเอราวัณ                                                            | ป่าซาง | 2.337   |
| 28    | ลพ.7059 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.4057 (กม.ที่ 0+664) - อ่างฯ ห้วยอ้อ                                                                 | ป่าซาง | 1.480   |
| 29    | ลพ.7060 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.5055 (กม.ที่ 0+506) - บ้านจำขมภู<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                                | ป่าซาง | 2.193   |
| 30    | ลพ.7061 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 3+050) - บ้านบวกกอห้า<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                              | ป่าซาง | 3.700   |
| 31    | ลพ.7062 | แยก ลพ.ถ.10028 (กม.ที่ 2+030) - บ้านไร่แดง                                                                            | ป่าซาง | 1.500   |
| 32    | ลพ.7063 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 6+460) - บ้านน้ำย้อย<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                               | ป่าซาง | 1.482   |
| 33    | ลพ.7064 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 2+540) - โรงเรียนแม่อ่าว<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                           | ป่าซาง | 0.456   |
| 34    | ลพ.7065 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.5055 (กม.ที่ 1+991) - ห้วยลึก<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                                   | ป่าซาง | 4.250   |
| 35    | ลพ.7068 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 15+400) - วัดผาเจิบพนาราม<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                          | ป่าซาง | 1.960   |
| 36    | ลพ.7069 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 14+350) - อ่างเก็บน้ำ<br>แม่อ่าวใหญ่                                                   | ป่าซาง | 4.007   |
| 37    | ลพ.7070 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.4010 (กม.ที่ 19+225) - ดอยรากคำ<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                                 | ป่าซาง | 2.000   |
| 38    | ลพ.7071 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 7+530) - อ่างเก็บน้ำห้วยโป่ง<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                       | ป่าซาง | 3.225   |
| 39    | ลพ.7072 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 5+660) - บ้านน้ำย้อย (สาย 2<br>ฝั่งขวา)<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)            | ป่าซาง | 1.100   |
| 40    | ลพ.7073 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3043 (กม.ที่ 0+545) - ทางเข้าแปลง<br>เกษตรกรรม 1 บ้านโป่งรู หมู่ 5 (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว) | ป่าซาง | 2.795   |
| 41    | ลพ.7074 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3043 (กม.ที่ 0+545) - ทางเข้าแปลง<br>เกษตรกรรม 2 บ้านโป่งรู หมู่ 5 (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว) | ป่าซาง | 2.843   |
| 42    | ลพ.7075 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3043 (กม.ที่ 0+545) - ทางเข้าแปลง<br>เกษตรกรรม 3 บ้านโป่งรู หมู่ 5 (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว) | ป่าซาง | 0.605   |
| 43    | ลพ.7076 | แยกทางหลวงชนบท ลพ.3052 (กม.ที่ 2+276) - บ้านห้วยอ้อ หมู่ 2<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)                        | ป่าซาง | 5.065   |
| 44    | ลพ.7077 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 5+440) - บ้านน้ำย้อย (สาย 1<br>ฝั่งซ้าย)<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว)           | ป่าซาง | 1.267   |

| ลำดับ | สายทาง  | ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ                                                                        | อำเภอ  | ระยะทาง |
|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| 45    | ลพ.7078 | แยกทางหลวงหมายเลข 1184 (กม.ที่ 13+270) - บ้านตะกร้า (ดอยช้าง)<br>(โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอ่าว) | ป่าซาง | 4.260   |

ที่มา: กรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2567)

## 2) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารเอกชน เปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2528 บัดนี้ เจ้าของแจ้งความประสงค์จะไม่ดำเนินกิจการต่อไป กรณีดังกล่าวทำให้จังหวัดลำพูนไม่มี สถานีขนส่งผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทาง จะไม่มีสถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2567 เป็นต้นไป ในระหว่างที่รอทางราชการจัดหาสถานที่ที่เหมาะสม สะดวก ปลอดภัยในการสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือมีภาคเอกชนผู้สนใจขอใบอนุญาตดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูนแห่งใหม่ เพื่อเป็นการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดลำพูน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทางราชการจึงกำหนดสถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (ชั่วคราว) ให้บริการประชาชน ดังนี้

### ตารางที่ 3.2-3 สถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร (ชั่วคราว) จังหวัดลำพูน

| สถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร                                         | เส้นทางรถโดยสารประจำทาง                                         | ผู้ประกอบการ                          |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| หน้าสำนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด (ลำพูน)                               | กรุงเทพฯ - ลำพูน                                                | บริษัท สมบัติทัวร์ จำกัด              |
|                                                                      | กรุงเทพฯ-ลิ้ง ลำพูน                                             | บริษัท ขนส่ง จำกัด                    |
| แยกดอยติ ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ (ขาออก)                                   | เชียงใหม่-พิษณุโลก                                              | บริษัท วินทัวร์ จำกัด                 |
|                                                                      | เชียงใหม่-ขอนแก่น                                               | บริษัท อีสานทัวร์ จำกัด               |
| สถานีบริการน้ำมัน ปตท.บ้านประตู่<br>โขง<br>ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ (ขาออก) | เชียงใหม่-ลำปาง-เชียงราย<br>เชียงใหม่-แพร่-น่าน-ทุ่งช้าง        | บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด          |
| ข้างลานเจ้าแม่จามเทวี ถนนรอบเมืองใน                                  | เชียงใหม่-หนองตอง -ลำพูน                                        | สหกรณ์นครเชียงใหม่เดินรถ จำกัด        |
|                                                                      | เชียงใหม่-ลำพูนลิ้ง (รถบัส/สองแถว)                              | สหกรณ์รถยนต์โดยสารลำพูน จำกัด         |
| ตลาดสดพิบูล อำเภอเมืองลำพูน                                          | เชียงใหม่-ลำพูน (รถตู้/สองแถว)<br>ลำพูน-ทุ่งหัวช้าง-บ้านดอนมูล  | บริษัท ลำพูนพัฒนาเดินรถ จำกัด         |
|                                                                      | ลำพูน-บ้านจำบอน-บ้านทาภู<br>ลำพูน-บ้านแม่เมย<br>ลำพูน-บ้านทองผา | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ลำพูน |
| ตลาดสดหนองดอก อำเภอเมืองลำพูน                                        | ลำพูน-บ้านวังสะแก<br>ลำพูน-บ้านอุโมงค์<br>ลำพูน-บ้านห้วยไซ      | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ลำพูน |

ที่มา: สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน



รูปที่ 3.2-6 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน (เดิม)

ปัจจุบันระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดลำพูน มีทั้งประเภทสาธารณะและกึ่งสาธารณะ รองรับ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง สามล้อปั่น ฯลฯ ซึ่งเป็นรูปแบบการเดินทางสำคัญที่จะช่วยบรรเทาปัญหาความไม่พอเพียงของความต้องการเดินทางของประชาชน แต่ทั้งนี้จังหวัดลำพูนยังเป็นที่เมืองที่มีการตื่นตัวทางด้านการท่องเที่ยว ความต้องการทางด้านการท่องเที่ยวมีมากขึ้น ซึ่งการจัดการระบบขนส่งสาธารณะระหว่างพื้นที่ท่องเที่ยวภายในจังหวัดควรมีการวางแผนให้มีความครอบคลุมและเพียงพอต่อความต้องการมากขึ้น และนโยบายควบคุมทางด้านการจัดการต่าง ๆ เช่น อัตราค่าโดยสาร การจัดการการจราจร รวมถึงการเชื่อมต่อจากรูปแบบการเดินทางหนึ่งสู่รูปแบบการเดินทางหนึ่งมีความจำเป็นต้องอำนวยความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้งาน ทุกกลุ่มได้อย่างเท่าเทียม



รูปที่ 3.2-7 รถสามล้อรับจ้าง

### 3) รถโดยสารประจำทาง

จังหวัดลำพูนมีเส้นทางรถโดยสารให้บริการโดยมีเส้นทางรถโดยสารหมวดที่ 4 ให้บริการระหว่างพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดลำพูน โดยแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3.2-4 เส้นทางโดยสารระหว่างพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดลำพูน (หมวด 4)

| สาย  | ชื่อเส้นทาง                                                                                    | ผู้ประกอบการ                                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 2304 | ลำพูน - หุ่นช้าง - บ้านก้อหลวง                                                                 | บ.ลำพูนพัฒนาเดินรถ จำกัด                            |
| 2339 | ลำพูน-บ้านวังสะแก<br>-ช่วงลำพูน-บ้านมะกอก<br>-ช่วงลำพูน-วัดพระพุทธรูปตากผ้า                    | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |
| 2340 | ลำพูน - บ้านท่าลี่ - บ้านห้วยกาน                                                               | ไม่มีผู้ประกอบการ                                   |
| 2351 | ลำพูน - บ้านจำบอน - บ้านทาเก๋<br>- ช่วงลำพูน - บ้านแม่สะปืด<br>- ช่วงลำพูน - บ้านป่าบง         | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |
| 2412 | วงกลมสี่-บ้านห้วยหญ้าไทร<br>- ช่วงอำเภอ-วัดพระพุทธรูปห้วยต้ม                                   | สหกรณ์รถยนต์โดยสารลำพูน                             |
| 2488 | ลำพูน - บ้านแม่เมย                                                                             | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |
| 2489 | ลำพูน-โรงเรียนบ้านอุโมงค์<br>ช่วงลำพูน-โรงเรียนบ้านอุโมงค์<br>ช่วงลำพูน-บ้านป่าเหว-ริมปิง - ลพ | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |
| 2490 | ช่วงลำพูน-มะเขือแจ้-บ้านห้วยไซ<br>ช่วงลำพูน-บ้านห้วยไซ                                         | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |
| 2491 | ลำพูน-บ้านท้องฝาย                                                                              | สหกรณ์บริการเดินรถยนต์โดยสาร<br>ขนาดเล็กลำพูน จำกัด |

ที่มา: มูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

#### 4) ความสามารถในการรองรับของพื้นที่ด้านระบบคมนาคมและขนส่ง

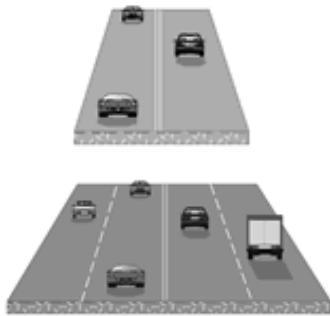
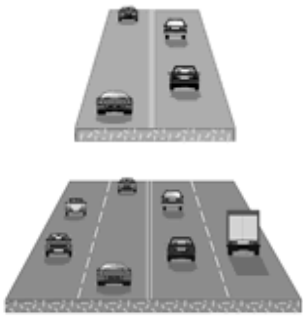
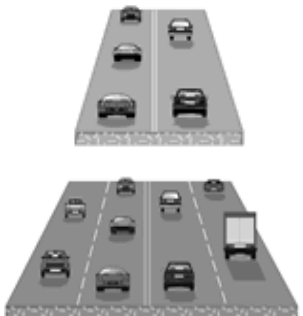
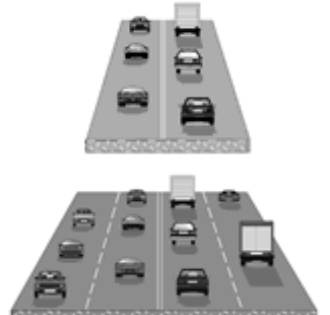
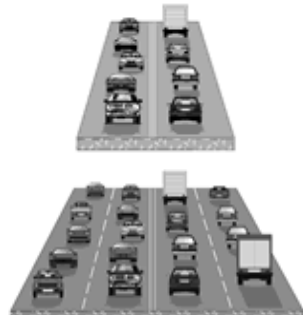
จังหวัดลำพูนมีทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 116 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1184 ซึ่งเป็นทั้งเส้นทางหลักในการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดและเส้นทางขนส่งสินค้าทั้งในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ ในการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในปัจจุบันของพื้นที่จังหวัดลำพูน ที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C ratio) และระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) โดยอ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C., 1994) ซึ่งได้กำหนดให้ระดับการให้บริการที่สอดคล้องกับค่า V/C ratio ของถนน ดังแสดงในตารางที่ 3.2-5 และรูปที่ 3.2-8 ซึ่งค่าความจุถนน (Capacity) หมายถึง อัตราการไหลของปริมาณการจราจรสูงสุดซึ่งถนนสามารถรองรับได้ โดยเป็นจำนวนยานพาหนะสูงสุด ที่คาดว่าจะสามารถผ่านช่องจราจร ที่จุดใด ๆ ณ ช่วงเวลาหนึ่ง ภายใต้สภาพของช่อง

จราจรที่จุดนั้น โดยขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายอย่าง ได้แก่ จำนวนช่องจราจร ขนาดช่องจราจร และสัดส่วนของรถใหญ่ เป็นต้น

ตารางที่ 3.2-5 ระดับการให้บริการและค่า V/C ratio ของถนน

| ระดับการให้บริการ (LOS) | ค่า V/C ratio | หมายเหตุ                                                                                                                   |
|-------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                       | 0.00 – 0.60   | กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด                 |
| B                       | 0.60 – 0.70   | กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร                                                         |
| C                       | 0.70 – 0.80   | กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัดลง การเปลี่ยนช่องทางจราจร และการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร |
| D                       | 0.80 – 0.90   | กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว                                                                                               |
| E                       | 0.90 – 1.00   | กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด                        |
| F                       | มากกว่า 1.00  | กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วต่ำมาก เพราะการจราจรมีการติดขัดเป็นแถวยาว เคลื่อนไหวได้ช้า                  |

ที่มา: Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C., 1994)

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| <b>LOS A</b>                                                                        | <b>LOS B</b>                                                                        | <b>LOS C</b>                                                                          |
|  |  |  |
| <b>LOS D</b>                                                                        | <b>LOS E</b>                                                                        | <b>LOS F</b>                                                                          |

ที่มา : <http://www.dot.ca.gov/ser/downloads/LOS/>

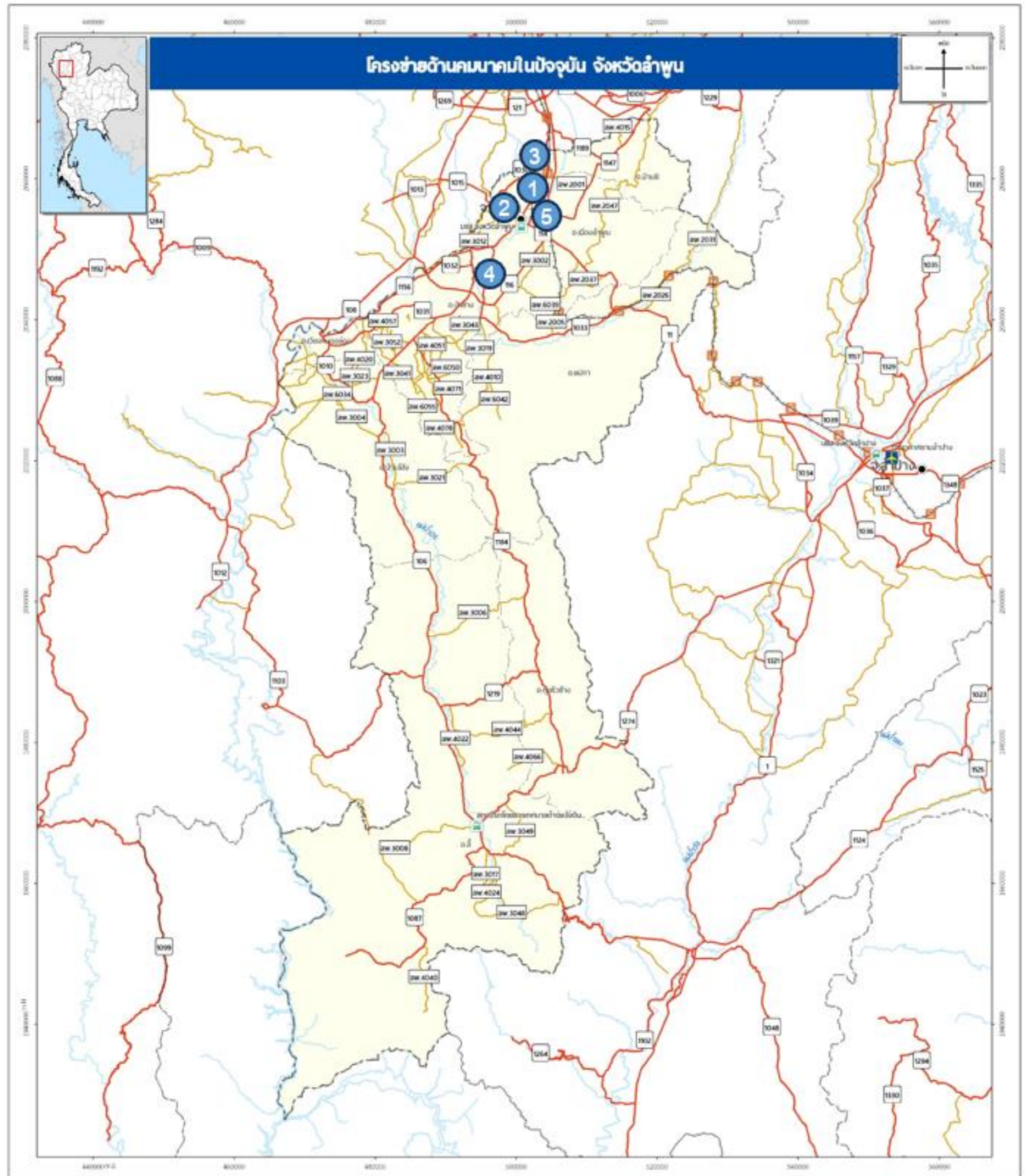
รูปที่ 3.2-8 สภาพการจราจรจำลองที่ระดับการให้บริการต่าง ๆ

ข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ค่าแนวคิดชี้แจงการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร  
กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 พบว่า ทางหลวงในจังหวัดลำพูนส่วนใหญ่ยังคงสามารถรองรับปริมาณจราจรได้  
ในเกณฑ์ที่ดี โดยมีระดับการให้บริการที่ระดับ A และ B จะมีเพียงทางหลวงจำนวน 5 สายทาง ที่มีระดับการ  
ให้บริการ (Level of Service : LOS) เท่ากับหรือต่ำกว่า C แสดงดังตารางที่ 3.2-6

ตารางที่ 3.2-6 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | กม.     | ชื่อสายทาง            | ตำบล อำเภอ          | ระดับการให้บริการ<br>ปี พ.ศ. 2565 |
|-------|----------------|---------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 1     | 106            | 253+891 | ท่าจักร - อุโมงค์     | ต.เหมืองง่า อ.เมือง | LOS = F                           |
| 2     | 1015           | 2+000   | ลำพูน - สะพานศรีวิชัย | ต.ริมปิง อ.เมือง    | LOS = F                           |
| 3     | 1030           | 1+300   | ป่าเหว - ริมปิง       | ต.อุโมงค์ อ.เมือง   | LOS = D                           |
| 4     | 1033           | 28+930  | แม่ทา - ท่าจักร       | ต.บ้านแป้น อ.เมือง  | LOS = F                           |
| 5     | 1136           | 1+800   | เหมืองง่า - ลำพูน     | ต.เหมืองง่า อ.เมือง | LOS = F                           |

ที่มา: กรมทางหลวง (พ.ศ. 2565)



รูปที่ 3.2-9 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

## 5) แผนงานและโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคต

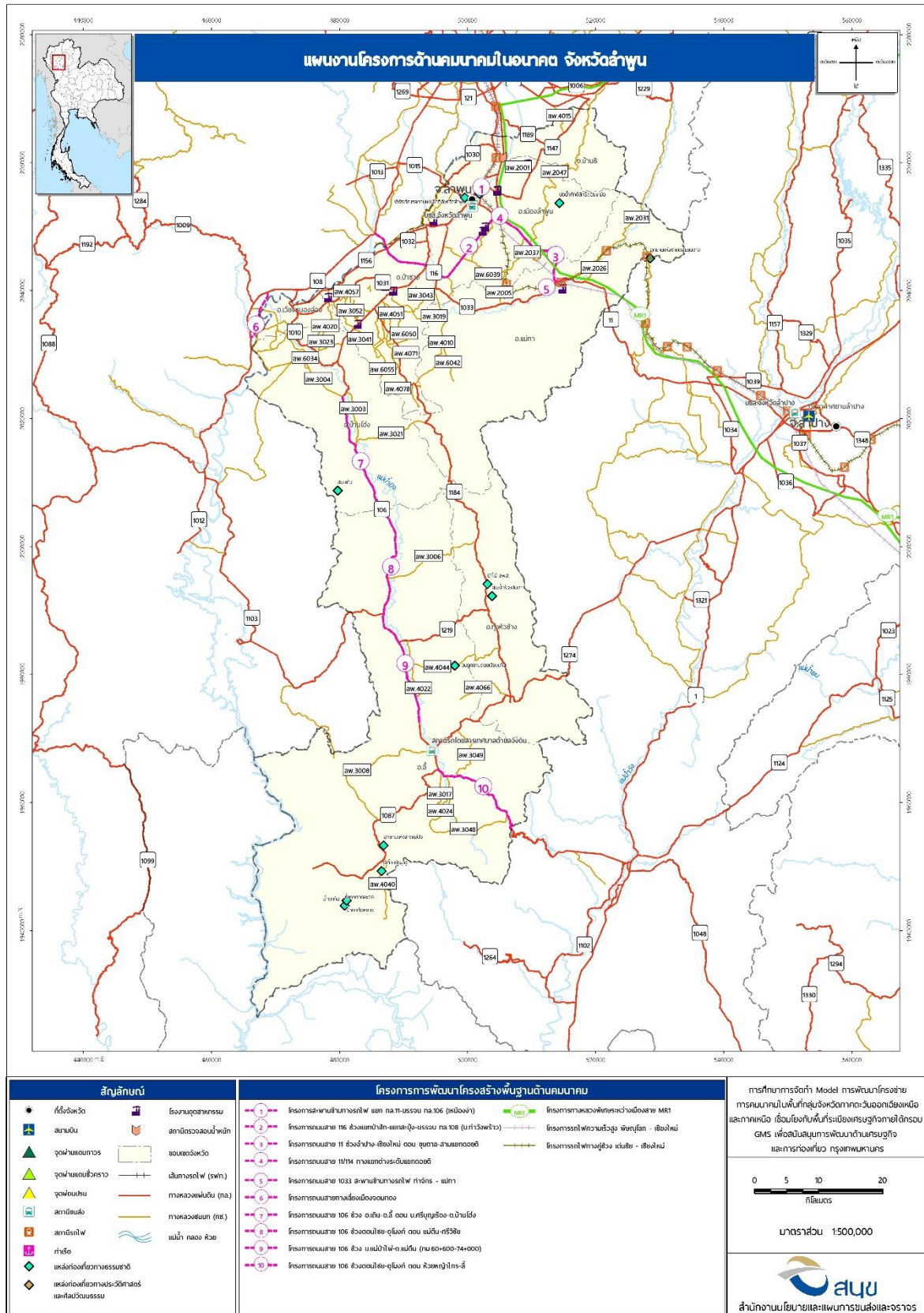
### ■ งานพัฒนาทางหลวง

ข้อมูลจากกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดลำพูน จำนวน 10 โครงการ ซึ่งประกอบด้วยแผนงานก่อสร้าง และงานปรับปรุงทางหลวง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-7

ตารางที่ 3.2-7 โครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดลำพูน

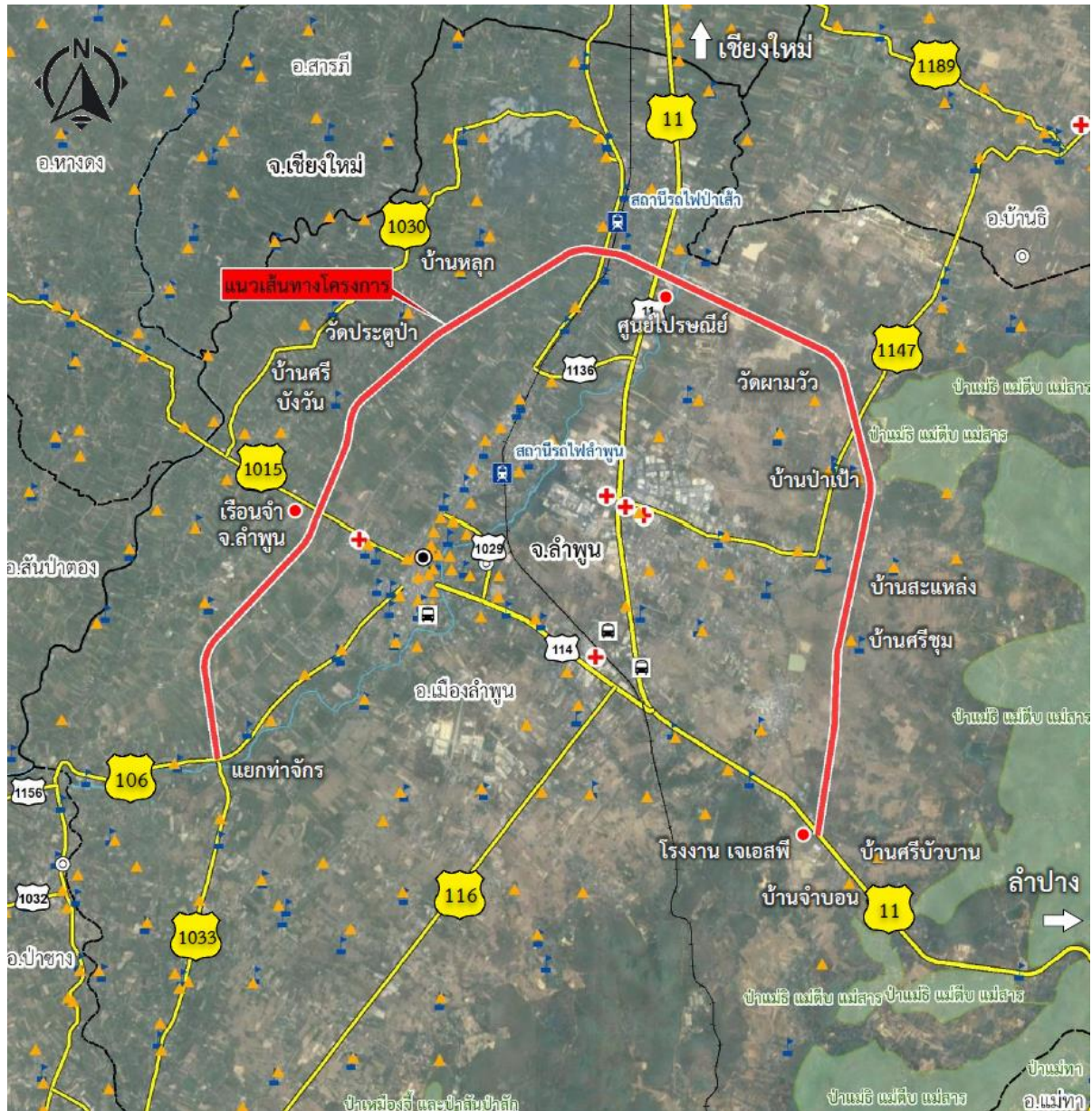
| ลำดับ | ทางหลวง | ช่วง                                                      | ระยะทาง (กม.) | ลักษณะโครงการ              | ช่วงดำเนินการ           |
|-------|---------|-----------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|
| 1     | 1136    | แยก ทล.11-บรรจบ ทล.106 (เหมืองง่า)                        | -             | สะพานทางข้ามรถไฟ           | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 2     | 116     | แยกป่าสัก -แยกสะปึ่ง -บรรจบ ทล.108 (บ.ท่าวังพร้าว)        | 26.500        | เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4    | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 3     | 11      | ลำปาง-เชียงใหม่ ตอน ขุนตาล-สามแยกดอยติ                    | 27.600        | เพิ่มช่องจราจร 6 ช่องจราจร | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 4     | 11/114  | จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ ทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ) | -             | ทางแยกต่างระดับ            | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 5     | 1033    | ท่าจักร - แม่ทา                                           | -             | สะพานทางข้ามรถไฟ           | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 6     | 132     | ทางเลี่ยงเมืองจอมทอง                                      | 12.363        | ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร     | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 7     | 106     | อ.เถิน -อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง -ต.บ้านโฮ้ง               | 19.091        | เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4    | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 8     | 106     | ดอนไชย -อุโมงค์ ตอน แม่ตื่น – ศรีวิชัย                    | 15.500        | เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4    | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |
| 9     | 106     | บ.แม่ป่าไผ่ -ต.แม่ตื่น (กม.60+600-74+000)                 | 13.90         | เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4    | อยู่ระหว่างดำเนินการ    |
| 10    | 106     | ดอนไชย -อุโมงค์ ตอน ห้วยหญ้าไทร - ลี้                     | 15.500        | เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4    | ปี พ.ศ.2567 – พ.ศ. 2571 |

ที่มา: การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาคเหนือ กรมทางหลวง



รูปที่ 3.2-10 โครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดลำพูน

นอกจากนี้ จังหวัดลำพูนยังถูกบรรจุในการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อแยกปริมาณการจราจรที่ไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่เมืองออกมา (ปัจจุบันกำลังศึกษาแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมต่อไป) โดยมีแนวเส้นทางเบื้องต้นดังรูปที่ 3.2-11



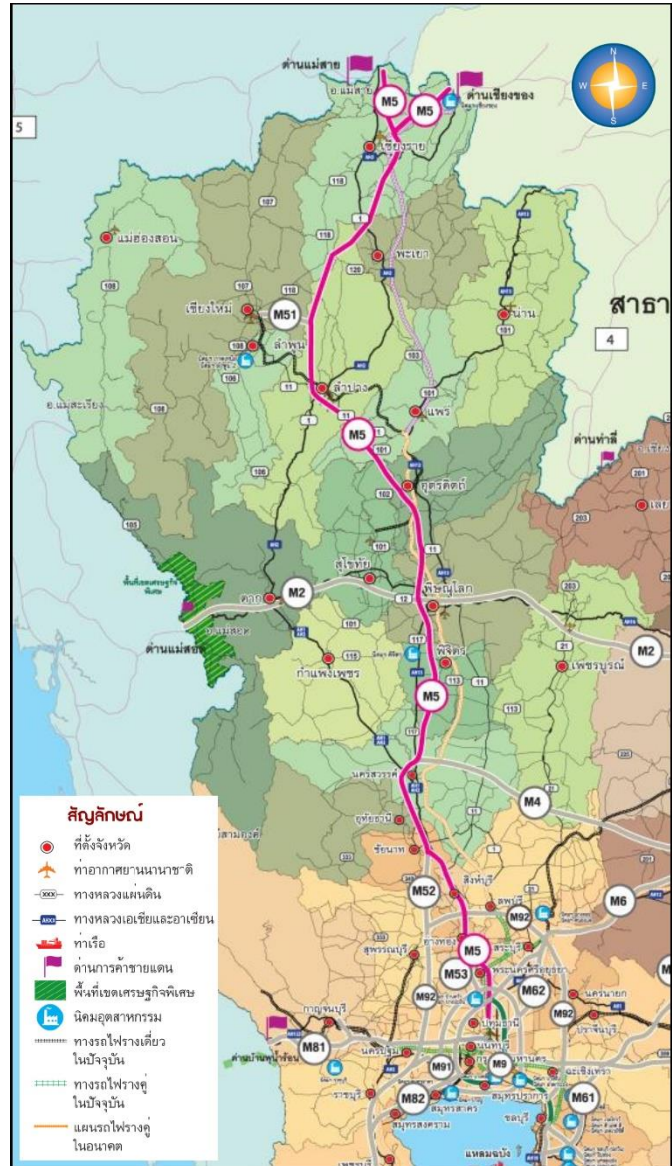
ที่มา: การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค จ.ลำพูน

รูปที่ 3.2-11 แนวเส้นทางเบื้องต้น โครงการทางเลี้ยวเมืองลำพูน

## ■ งานพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

ข้อมูลจากแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พบว่า มีแผนพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1 โครงการ ที่มีแนวเส้นทางผ่านในพื้นที่จังหวัดลำพูน ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพมหานคร-ด่านแม่สาย/ด่านเชียงของ (M5) เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวเหนือ-ใต้ ร่วมกับรูปแบบรัศมีเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับจังหวัดต่าง ๆ ของภาคกลางและภาคเหนือ และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปต่างประเทศ (สปป.ลาว เมียนมาร์ และจีน) แนวเส้นทางถูกกำหนดภายใต้กรอบความคิดเชื่อมโยงเมืองหลักต่าง ๆ ด้านการค้าชายแดน และต่างประเทศ อีกทั้งผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ เช่น นิคมฯ นวนคร ใน จ.ปทุมธานี / นิคมฯ ไฮเทค นิคมฯ บางปะอิน นิคมฯ สหรัตนนคร ใน จ.พระนครศรีอยุธยา / และนิคมฯ ภาคเหนือตอนล่าง ใน จ.พิจิตร รวมถึงเชื่อมกับด่านแม่สาย และด่านเชียงของ จ.เชียงราย จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางที่ อ.รังสิต จ.ปทุมธานี มุ่งขึ้นเหนือไปยัง อ.บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา และสิ้นสุดแนวเส้นทางที่ จ.เชียงราย บริเวณจุดเชื่อมต่อพรมแดนไทย-ลาว ที่ด่านเชียงของ และชายแดนไทย-เมียนมาร์ ที่ด่านแม่สาย และเชื่อมเข้าสู่ถนนอาเซียนสาย R3A ในประเทศลาว และ R3B ในประเทศเมียนมาร์ ระยะทางรวม 853 กิโลเมตร

ทั้งนี้ แนวเส้นทางช่วงที่พาดผ่านจังหวัดลำพูน คือ ช่วงลำปาง-เชียงราย ซึ่งเป็นช่วงการพัฒนาที่จัดอยู่ในแผนระยะ 10 ปีแรก (ปีที่ 6 - 10)



#### ■ งานพัฒนาทางหลวงชนบท

จากข้อมูลที่ได้รับจากกรมทางหลวงชนบท พบว่า ปัจจุบันพื้นที่จังหวัดลำพูนมีแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ 1 โครงการ ได้แก่ ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ซึ่งโครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่คับคั่งในช่วงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียนส่วนบุญโญปถัมภ์ลำพูน วิทยาลัยเทคนิคลำพูน และมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์ลำพูน ให้มีความสะดวกรวดเร็วขึ้น อีกทั้งสามารถรองรับความเจริญเติบโตและรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ภาคเหนือในอนาคต เชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เพื่อให้การเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

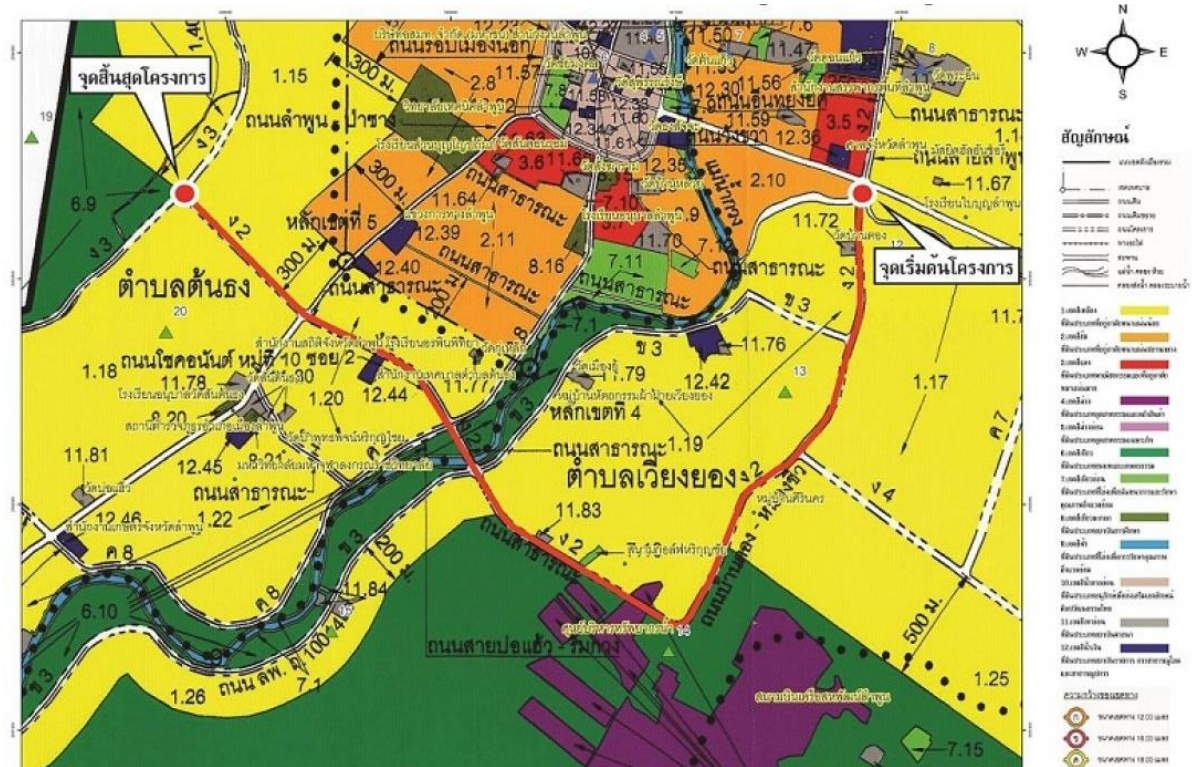
ทั้งนี้ ถนนสาย ง2 เป็นถนนที่กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณถนนสายลำพูน - วังทอง ตัดกับถนนสายลำพูน - ดอยติ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 114) โดยแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ บรรจบกับถนนสายบ้านตอง - หนองซิว จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าตามแนวถนน สายบ้านตอง - หนองซิว แล้วเบี่ยงแนวไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนสายบ้านตอง - บ้านวังโฮ (บริเวณนาปณสสถานศรีเมืองอยู่) จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับถนนสายบ้านตอง - บ้านแป้น (ถนน ลพ.ถ.10014 หรือถนนสาย ข3) และตัดข้ามแม่น้ำกวางไปบรรจบกับถนนสายบ่อแฮ้ว - รีมกวง (ถนนสาย ค8) และมุ่งหน้าตามแนวถนนโชคอนันต์ หมู่ที่ 10 ซอย 2 จนสุดถนน จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับถนนสายลำพูน - ป่าซาง (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106) และมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนสาย ง3 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ (ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน) รวมระยะทางโดยประมาณ 4.750 กิโลเมตร ในส่วนของรูปแบบถนนเบื้องต้นนั้น เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) รวมเขตทางกว้าง 30 เมตร โดยมีแนวเส้นทางแสดงดังรูปที่ 3.2-12

นอกจากนี้ยังมีข้อมูลจากสำนักงานงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทที่สำคัญในอนาคตของพื้นที่จังหวัดลำพูน จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างสะพานขนาดกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-8

ตารางที่ 3.2-8 โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทในอนาคตของพื้นที่จังหวัดลำพูน ปี พ.ศ.2566

| ลำดับ | ทางหลวง<br>ชนบท | ช่วง                            | ระยะทาง<br>(กม.) | ลักษณะโครงการ      |
|-------|-----------------|---------------------------------|------------------|--------------------|
| 1     | -               | สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน | 0.05             | พัฒนาสะพานขนาดกลาง |

ที่มา: สำนักงานงบประมาณ พ.ศ.2566



ที่มา: กรมทางหลวงชนบท

### รูปที่ 3.2-12 แนวเส้นทาง ถนนสาย 2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

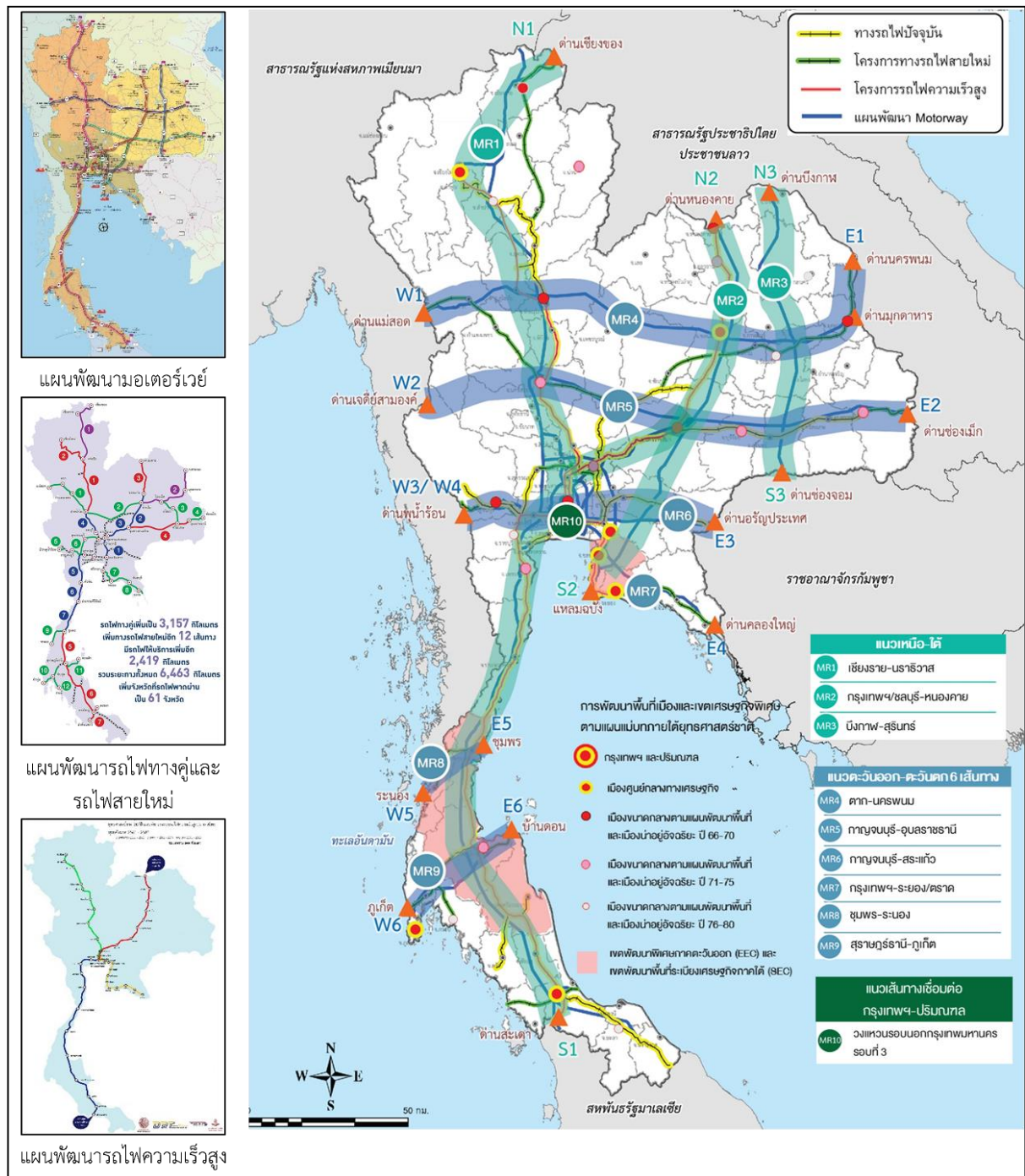
#### ■ งานพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP)

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทยครั้งแรกในปี พ.ศ. 2540 และปรับปรุงล่าสุดในปี พ.ศ. 2559 ในการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ซึ่งแผนแม่บทฯ ดังกล่าวประกอบด้วยโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 21 เส้นทาง ครอบคลุมทั่วประเทศซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการไปแล้วบางส่วน อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) และสายพญา-มาบตาพุด (M7) แต่ยังคงมีความล่าช้าจากแผนการที่กำหนดจำนวนมาก เนื่องจากการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแต่ละเส้นทาง จำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณค่าก่อสร้างที่สูง

ด้วยแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฉบับปัจจุบันได้จัดทำขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 ซึ่งปัจจัยแวดล้อมทั้งภายในประเทศและภายนอกทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลกมีบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันอาจมีความคลาดเคลื่อนจากสิ่งที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น ปัจจุบันรัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายเร่งด่วนในการบูรณาการการพัฒนาโครงการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่า สามารถแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งทั้งโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายทางรถไฟอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

จากการทบทวนแผนงานศึกษาข้างต้น พบว่า จังหวัดลำพูน มีโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) พาดผ่านพื้นที่จังหวัด 1 สายทาง คือ MR1 เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่าย MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส แนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ 26 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง พะเยา พิชณุโลก สุโขทัย แพร่ ลำพูน พิจิตร นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง สุพรรณบุรี นครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ระยะทางรวมประมาณ 2,164 กิโลเมตร โดยมีช่วงเส้นทางที่มีศักยภาพในการพัฒนาโดยใช้เขตทางร่วมกับระบบรางตามแนวนโยบายบูรณาการการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) มีระยะทางประมาณ 1,204 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทาง MR1 แบ่งช่วงเส้นทางออกเป็น 14 ช่วง ได้แก่

- ช่วงเชียงราย-เชียงของ (MR1-1 หรือ M53) ระยะทางประมาณ 77 กิโลเมตร
- ช่วงเชียงราย-แม่สาย (MR1-2 หรือ M5) ระยะทางประมาณ 65 กิโลเมตร
- ช่วงเชียงใหม่-เชียงราย (MR1-3 หรือ M5+M52) ระยะทางรวมประมาณ 215 กิโลเมตร
- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ (MR1-4 หรือ M5) ระยะทางประมาณ 235 กิโลเมตร
- ช่วงลำปาง-พะเยา (MR1-5 หรือ M5) ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร
- ช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก (MR1-6 หรือ M5) ระยะทางประมาณ 144 กิโลเมตร
- ช่วงสุพรรณบุรี-นครสวรรค์ (MR1-7 หรือ M5) ระยะทางประมาณ 129 กิโลเมตร
- ช่วงนครปฐม-สุพรรณบุรี (MR1-8 หรือ M91) ระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร
- ช่วงนครปฐม-ชะอำ (MR1-9 หรือ M8) ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตร
- ช่วงชะอำ-ชุมพร (MR1-10 หรือ M8) ระยะทางประมาณ 337 กิโลเมตร
- ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (MR1-11 หรือ M8) ระยะทางประมาณ 131 กิโลเมตร
- ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา (MR1-12 หรือ M8) ระยะทางประมาณ 254 กิโลเมตร
- ช่วงสงขลา-สะเดา (MR1-13 หรือ M85) ระยะทางประมาณ 69 กิโลเมตร
- ช่วงสงขลา-นราธิวาส (MR1-14 หรือ M8) ระยะทางประมาณ 218 กิโลเมตร



ที่มา: การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP

รูปที่ 3.2-13 โครงข่ายในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP)

ทั้งนี้ ช่วงที่พาดผ่านจังหวัด  
ลำพูน คือ ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ (MR1-4 หรือ  
M5) ระยะทางประมาณ 235 กิโลเมตร เป็น  
เส้นทางที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือตอนล่างและ  
ภาคเหนือตอนบนจากพิษณุโลกถึงเชียงใหม่  
โดยผ่านเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของ  
ภาคเหนือ แนวเส้นทางจะช่วยลดระยะเวลาในการ  
เดินทาง และเพิ่มความสะดวกสบายในการ  
เดินทางและขนส่งจากศูนย์กลางกรุงเทพมหานคร  
มายังภาคเหนือ ช่วงจากพิษณุโลกจะใช้แนว  
เส้นทางเดียวกับ MR4 ตาก-นครพนม  
ช่วงพิษณุโลก-ตาก ซึ่งพัฒนาเป็นทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมืองร่วมกับรถไฟความเร็วสูง หลังจากนั้น  
แนวเส้นทางมุ่งขึ้นเหนือไปถึงจังหวัดลำปาง และ  
เปียงขาวไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของอำเภอ  
แม่ทะ เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่อำเภอสารภี จังหวัด  
เชียงใหม่ ผ่านพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก  
สุโขทัย แพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่



รูปที่ 3.2-14 โครงข่ายในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP)  
แนวเส้นทาง MR1 เชียงราย-นราธิวาส

#### ■ งานพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

จากรายงานการศึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการดำเนินการและการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร พบว่า จากการประเมินขีดความสามารถของสถานีขนส่งคนโดยสารทั่วประเทศในปัจจุบันและการคาดการณ์ในอนาคตระยะ 20 ปี มีสถานีในชุมชนเมืองขนาดใหญ่ทั้งสิ้น 12 แห่ง ซึ่งพบความหนาแน่นแออัดทั้งในส่วนพื้นที่ตัวสถานีและการจราจรโดยรอบ นอกจากนี้สถานีส่วนใหญ่มีอายุค่อนข้างมากต้องใช้งบประมาณปรับปรุงค่อนข้างสูง ด้วยเหตุนี้จึงมีการเสนอให้พิจารณาจัดให้มีสถานีแห่งใหม่เพื่อทดแทนสถานีที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ จ.ศรีสะเกษ แห่งที่ 2 จ.มหาสารคาม แห่งที่ 2 จ.สระบุรี แห่งที่ 2 จ.นครสวรรค์ แห่งที่ 2 จ.บุรีรัมย์ แห่งที่ 2 จ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 2 จ.ลำปาง แห่งที่ 2 **จ.ลำพูน แห่งที่ 2** จ.พะเยา แห่งที่ 2 จ.กาฬสินธุ์ แห่งที่ 2 จ.สุรินทร์ แห่งที่ 2 และ จ.กาญจนบุรี แห่งที่ 2

ปัจจุบันขนส่งจังหวัดลำพูน เปิดเผยว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน ที่ตั้งอยู่ถนนสนามกีฬา ต.ในเมือง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน ซึ่งเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 แจ้งความประสงค์จะไม่ดำเนินกิจการต่อไป ทำให้จังหวัดลำพูนไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารไว้บริการประชาชน และรถโดยสารประจำทางจะไม่มีสถานที่จอด รับ-ส่ง ผู้โดยสาร อาจก่อให้เกิดผลกระทบทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนั้น เพื่อให้จังหวัดลำพูนมีสถานีขนส่งผู้โดยสารบริการประชาชน ให้ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง อีกทั้ง สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมกระจายและสับเปลี่ยนรถสำหรับการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งเป็นสถานที่บริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนจึงได้ประกาศเชิญชวนภาคเอกชน หรือประชาชนผู้สนใจยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำพูน

### 3.2.2 ระบบคมนาคมขนส่งทางราง

การคมนาคมทางรางในจังหวัดลำพูนมีการใช้สัญจรภายในพื้นที่จังหวัดลำพูนและเชื่อมต่อจังหวัดอื่น ๆ และยังมีการสัญจรผ่านของขบวนสินค้า การท่องเที่ยว เนื่องจากจังหวัดลำพูนเป็นเมืองที่กำลังเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ และมีการพัฒนาด้านการคมนาคมให้มีความพร้อมในการรองรับการเติบโตในอนาคต

#### (1) สถานีรถไฟ

จังหวัดลำพูนมีสถานีรถไฟให้บริการ 5 แห่ง แบ่งเป็นสถานีหลัก 1 แห่ง คือ สถานีรถไฟลำพูน และสถานีรถไฟประจำอำเภอจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สถานีรถไฟทาชเมกู สถานีรถไฟศาลาแม่ทา สถานีรถไฟหนองหล่ม และสถานีรถไฟป่าเส้า โดยมีเส้นทางเดินรถไฟสายเหนือ (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) ให้บริการ โดยมีตารางเดินรถไฟสายเหนือ ขบวนรถเที่ยวเข้าและขบวนรถเที่ยวออกสถานีรถไฟลำพูน จำนวนเฉลี่ย 12 เที่ยวต่อวัน โดยมีรายละเอียดตารางเดินรถไฟสายเหนือดังรูปที่ 3.2-16 ถึง รูปที่ 3.2-17



สถานีรถไฟลำพูน



สถานีรถไฟท่าชุมภู



สถานีรถไฟป่าเล้า

รูปที่ 3.2-15 สถานีรถไฟในจังหวัดลำพูน

| สายเหนือ<br>Northern Line                                     |                                                        | ต้นทาง สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)<br>Origin Station : BANGKOK |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       | ต้นทาง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์<br>Origin Station : KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL TERMINAL |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                               |                                                        | ขบวนรถ<br>COMPUTER<br>303                                  | ท้องถิ่น<br>LOCAL<br>401                                           | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>201               | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>209               | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>211              | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>207                 | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>301          | ขบวนรถ<br>COMPUTER<br>317          | ขบวนรถ<br>COMPUTER<br>313                             | เร็ว<br>RAPID<br>111                                                                    | ด่วนพิเศษ<br>(ดีเซลราง)<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>(DIESEL<br>RAILCAR)<br>7**   | เร็ว<br>RAPID<br>109                                                      | ด่วนพิเศษ<br>(ดีเซลราง)<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>(DIESEL<br>RAILCAR)<br>9     | ด่วนพิเศษ<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>13                                       | เร็ว<br>RAPID<br>107                                                      | ด่วน<br>EXPRESS<br>51                                                         |  |  |
|                                                               |                                                        | กรุงเทพ-สมุทรปราการ<br>BANGKOK-LOP BURI                    | สมุทรปราการ-กรุงเทพ<br>LOP BURI-PHITSANULOK                        | กรุงเทพ-พิษณุโลก<br>BANGKOK-PHITSANULOK | กรุงเทพ-บ้านนาถรี<br>BANGKOK-BAN TAKHLI | กรุงเทพ-สะพานหิน<br>BANGKOK-TAPHAN HIN | กรุงเทพ-นครสวรรค์<br>BANGKOK-NAKHON SAWAN | กรุงเทพ-ลพบุรี<br>BANGKOK-LOP BURI | กรุงเทพ-ลพบุรี<br>BANGKOK-LOP BURI | กรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี<br>BANGKOK-BAN PHACHI JUNCTION | กรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-DEN CHAI             | กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-CHANG MAI | กรุงเทพอภิวัฒน์-ลพบุรี<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-LOP BURI | กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-CHANG MAI | กรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-DEN CHAI | กรุงเทพอภิวัฒน์-ลพบุรี<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-LOP BURI | กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL<br>TERMINAL-CHANG MAI |  |  |
| สถานี Station                                                 |                                                        |                                                            |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
| ตารางเวลาเดินรถ สายเหนือ (เที่ยวไป) Northern Line (Departure) | กรุงเทพ (หัวลำโพง) BANGKOK                             | ออก                                                        | 04.15                                                              |                                         | 09.30                                   | 11.15                                  | 12.55                                     | 14.10                              | 16.30                              | 17.30                                                 | 18.20                                                                                   |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | สามเสน Sam Sen                                         | ถึง                                                        | 04.26                                                              |                                         | 09.43                                   | 11.26                                  | 13.08                                     | 14.24                              | 16.44                              | 17.44                                                 | 18.33                                                                                   |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ชุมทางบางซื่อ BANG SUE JUNCTION                        | ถึง                                                        | 04.33                                                              |                                         | 09.50                                   | 11.33                                  | 13.15                                     | 14.32                              | 16.51                              | 17.51                                                 | 18.41                                                                                   | ออก                                                                           | ออก                                                                       | ออก                                                                           | ออก                                                                         | ออก                                                                       | ออก                                                                           |  |  |
|                                                               | กรุงเทพอภิวัฒน์<br>KRUNG THEP APHIWAT CENTRAL TERMINAL | ออก                                                        | ↓                                                                  |                                         | ↓                                       | ↓                                      | ↓                                         | ↓                                  | ↓                                  | ↓                                                     | ↓                                                                                       | 07.30                                                                         | 09.05                                                                     | 14.15                                                                         | 18.40                                                                       | 20.05                                                                     | 20.45                                                                         |  |  |
|                                                               | ดอนเมือง DON MUANG                                     | ถึง                                                        | 04.58                                                              |                                         | 10.28                                   | 11.58                                  | 13.41                                     | 14.58                              | 17.18                              | 18.18                                                 | 19.08                                                                                   | 07.45                                                                         | 09.18                                                                     | 14.30                                                                         | 18.55                                                                       | 20.20                                                                     | 21.00                                                                         |  |  |
|                                                               | รังสิต RANGSIT                                         | ถึง                                                        | 05.08                                                              |                                         | 10.40                                   | 12.10                                  | 13.53                                     | 15.09                              | 17.30                              | 18.28                                                 | 19.19                                                                                   | 07.57                                                                         | 09.28                                                                     | 14.42                                                                         | 19.06                                                                       | 20.31                                                                     | 21.11                                                                         |  |  |
|                                                               | เชียงใหม่ Chiang Mai                                   | ถึง                                                        | 05.15                                                              |                                         | 10.48                                   | 12.19                                  |                                           | 15.17                              | 17.41                              | 18.38                                                 | 19.29                                                                                   | 08.05                                                                         |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บางปะอิน Bang Pa-in                                    | ถึง                                                        | 05.35                                                              |                                         | 11.13                                   | 12.46                                  | 14.18                                     | 15.42                              | 18.08                              | 18.69                                                 | 19.54                                                                                   | 08.24                                                                         |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | อยุธยา AYUTTHAYA                                       | ถึง                                                        | 05.48                                                              |                                         | 11.27                                   | 13.01                                  | 14.31                                     | 15.57                              | 18.23                              | 19.12                                                 | 20.08                                                                                   | 08.37                                                                         | 09.54                                                                     | 15.17                                                                         | 19.44                                                                       | 21.06                                                                     | 21.47                                                                         |  |  |
|                                                               | ชุมทางบ้านภาชี BAN PHACHI JUNCTION                     | ถึง                                                        | 06.15                                                              |                                         | 11.51                                   | 13.26                                  | 14.53                                     | 16.25                              | 18.49                              | 19.31                                                 | 20.30                                                                                   | 08.58                                                                         |                                                                           | 15.36                                                                         |                                                                             | 22.05                                                                     |                                                                               |  |  |
|                                                               | หนองฉาง Nong Wiwat                                     | ถึง                                                        | 06.25                                                              |                                         | 11.58                                   | 13.37                                  | 15.00                                     | 16.36                              | 18.58                              | 19.43                                                 |                                                                                         | 09.05                                                                         |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ท้ายเรือ Tha Ruea                                      | ถึง                                                        | 06.34                                                              |                                         | 12.04                                   | 13.47                                  | 15.07                                     | 16.45                              | 19.07                              | 19.49                                                 |                                                                                         | 09.12                                                                         |                                                                           | 15.50                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านหมอ Ban Mo                                         | ถึง                                                        | 06.41                                                              |                                         | 12.11                                   | 13.54                                  | 15.14                                     | 16.54                              | 19.13                              | 19.55                                                 |                                                                                         | 09.19                                                                         |                                                                           | 15.57                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | หนองไผ่ Nong Don                                       | ถึง                                                        | 06.47                                                              |                                         | 12.19                                   | 14.02                                  | 15.22                                     | 17.04                              | 19.21                              | 20.02                                                 |                                                                                         | 09.27                                                                         |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านกล้วย Ban Klap                                     | ถึง                                                        | 06.53                                                              |                                         | 12.25                                   | 14.09                                  |                                           | 17.10                              | 19.27                              | 20.07                                                 |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านป่าหวาย Ban Pa Wai                                 | ถึง                                                        | 06.59                                                              | ออก                                     | 12.32                                   | 14.16                                  |                                           | 17.17                              | 19.33                              | 20.13                                                 |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ลพบุรี LOP BURI                                        | ถึง                                                        | 07.05                                                              | 06.00                                   | 12.39                                   | 14.23                                  | 15.37                                     | 17.24                              | 19.40                              | 20.20                                                 |                                                                                         | 09.42                                                                         | 10.28                                                                     | 16.21                                                                         | 20.41                                                                       | 21.58                                                                     | 22.38                                                                         |  |  |
|                                                               | โคกกระเทียม Khok Kathiam                               | ถึง                                                        | ท้องถิ่น LOC 407<br>นครสวรรค์-เชียงใหม่<br>NAKHON SAWAN-CHIANG MAI | 06.10                                   | 12.54                                   | 14.41                                  | 15.49                                     | 17.39                              |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านมณี Ban Mi                                         | ถึง                                                        |                                                                    | 06.29                                   | 13.13                                   | 15.00                                  | 16.04                                     | 17.69                              |                                    |                                                       |                                                                                         | 10.05                                                                         |                                                                           | 16.49                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ชันสน Chan Sen                                         | ถึง                                                        |                                                                    | 06.49                                   | 13.38                                   | 15.17                                  | 16.20                                     | 18.16                              |                                    |                                                       |                                                                                         | 10.17                                                                         |                                                                           | 17.02                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ช่องเม็ก Chong Khae                                    | ถึง                                                        |                                                                    | 06.58                                   | 13.45                                   | 15.26                                  | 16.33                                     | 18.24                              |                                    |                                                       |                                                                                         | 10.23                                                                         |                                                                           | 17.12                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านตาคลี Ban Takhlil                                  | ถึง                                                        |                                                                    | 07.14                                   | 14.06                                   | 15.40                                  | 16.50                                     | 18.40                              |                                    |                                                       |                                                                                         | 10.35                                                                         |                                                                           | 17.27                                                                         |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | หัวหวาย Hua Wai                                        | ถึง                                                        | 07.26                                                              | 14.22                                   |                                         | 17.10                                  | 18.52                                     |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | หนองไผ่ Nong Pho                                       | ถึง                                                        | 07.33                                                              | 14.31                                   |                                         | 17.18                                  | 19.00                                     |                                    |                                    |                                                       | 10.50                                                                                   |                                                                               | 17.50                                                                     |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | เนินมะกอก Noen Makok                                   | ถึง                                                        | 07.47                                                              | 14.46                                   |                                         | 17.30                                  | 19.15                                     |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | เขาทอง Khao Thong                                      | ถึง                                                        | 07.57                                                              | 14.57                                   |                                         | 17.41                                  | 19.25                                     |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | นครสวรรค์ NAKHON SAWAN                                 | ถึง                                                        | 05.00                                                              | 08.06                                   | 15.08                                   |                                        | 17.51                                     | 19.35                              |                                    |                                                       | 11.21                                                                                   | 11.37                                                                         | 18.24                                                                     | 22.14                                                                         | 23.28                                                                       | 00.04                                                                     | 02.21                                                                         |  |  |
|                                                               | ปากน้ำโพ Pak Nam Pho                                   | ถึง                                                        | 05.04                                                              | 08.17                                   | 15.17                                   |                                        | 17.58                                     |                                    |                                    |                                                       | 11.28                                                                                   |                                                                               | 18.33                                                                     |                                                                               |                                                                             | 00.11                                                                     |                                                                               |  |  |
|                                                               | ทับกฤช Thap Krit                                       | ถึง                                                        | 05.17                                                              | 08.41                                   | 15.30                                   |                                        | 18.14                                     |                                    |                                    |                                                       | 11.40                                                                                   |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | ชุมแสง Chum Saeng                                      | ถึง                                                        | 05.34                                                              | 08.56                                   | 15.55                                   |                                        | 18.31                                     |                                    |                                    |                                                       | 11.53                                                                                   |                                                                               | 19.02                                                                     |                                                                               |                                                                             | 00.41                                                                     |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านมูลนก Bang Mun Nak                                 | ถึง                                                        | 05.52                                                              | 09.12                                   | 16.16                                   |                                        | 18.49                                     |                                    |                                    |                                                       | 12.22                                                                                   |                                                                               | 19.17                                                                     |                                                                               |                                                                             | 01.02                                                                     |                                                                               |  |  |
|                                                               | ตะพานหิน TAPHAN HIN                                    | ถึง                                                        | 06.16                                                              | 09.35                                   | 16.39                                   |                                        | 19.15                                     |                                    |                                    |                                                       | 12.41                                                                                   | 12.25                                                                         | 19.36                                                                     |                                                                               |                                                                             | 01.29                                                                     | 03.36                                                                         |  |  |
|                                                               | วังกรด Wang Krot                                       | ถึง                                                        | 06.35                                                              | 10.02                                   | 17.01                                   |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       | 13.00                                                                                   |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | พิจิตร PHICHIT                                         | ถึง                                                        | 06.42                                                              | 10.09                                   | 17.08                                   |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       | 13.07                                                                                   | 12.45                                                                         | 19.59                                                                     |                                                                               | 01.06                                                                       | 01.59                                                                     | 04.01                                                                         |  |  |
|                                                               | ท่าวาฬ Tha Lo                                          | ถึง                                                        | 06.54                                                              | 10.16                                   | 17.16                                   |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บางกร่าง Bang Krathum                                  | ถึง                                                        | 07.02                                                              | 10.24                                   | 17.24                                   |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       | 13.21                                                                                   |                                                                               | 20.13                                                                     |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | บ้านใหม่ Ban Mai                                       | ถึง                                                        | 07.15                                                              | 10.41                                   | 17.38                                   |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         |                                                                               |                                                                           |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | พิษณุโลก PHITSANULOK                                   | ถึง                                                        | 07.28                                                              | 10.55                                   | 17.55                                   |                                        |                                           |                                    |                                    | 06.55                                                 | 13.43                                                                                   | 13.12                                                                         | 20.35                                                                     | 00.15                                                                         | 01.47                                                                       | 02.36                                                                     | 04.37                                                                         |  |  |
|                                                               | พรมพิราม Phrom Piram                                   | ถึง                                                        | 07.51                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 06.20                                                 | 14.04                                                                                   |                                                                               | 20.57                                                                     |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | หนองตม Nong Tom                                        | ถึง                                                        | 07.59                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 06.29                                                 | 14.12                                                                                   |                                                                               | 21.12                                                                     |                                                                               |                                                                             | 03.06                                                                     | 05.08                                                                         |  |  |
|                                                               | พิจัย Phichai                                          | ถึง                                                        | 08.25                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 06.53                                                 | 14.39                                                                                   |                                                                               | 21.34                                                                     |                                                                               |                                                                             | 03.28                                                                     | 05.30                                                                         |  |  |
|                                                               | ชุมทางบ้านดารา Ban Dara Junction                       | ถึง                                                        | 08.36                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 07.05                                                 | 14.51                                                                                   |                                                                               | 21.46                                                                     |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | สวรรคโลก Sawankhalok                                   | ถึง                                                        | ↓                                                                  |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | ↓                                                     | ↓                                                                                       | ↓                                                                             | ↓                                                                         | ↓                                                                             | ↓                                                                           | ↓                                                                         | ↓                                                                             |  |  |
|                                                               | ท่าสัก Tha Sak                                         | ถึง                                                        | 08.40                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 07.10                                                 | 14.56                                                                                   |                                                                               | 21.52                                                                     |                                                                               |                                                                             | 03.41                                                                     |                                                                               |  |  |
|                                                               | ตรอน Tron                                              | ถึง                                                        | 08.48                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 07.18                                                 | 15.05                                                                                   |                                                                               | 22.06                                                                     |                                                                               |                                                                             |                                                                           |                                                                               |  |  |
|                                                               | อุตรดิตถ์ UTTARADIT                                    | ถึง                                                        | 09.04                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 07.34                                                 | 15.21                                                                                   | 14.22                                                                         | 22.20                                                                     |                                                                               | 03.05                                                                       | 04.02                                                                     | 06.03                                                                         |  |  |
|                                                               | สีลาจรณ์ Sila At                                       | ถึง                                                        | 09.09                                                              |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 07.40                                                 | 15.27                                                                                   | 14.30                                                                         | 22.27                                                                     | 01.44                                                                         | 03.11                                                                       | 04.08                                                                     | 06.10                                                                         |  |  |
| เด่นชัย DEN CHAI                                              | ถึง                                                    | 10.12                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    | 16.30                                                 | 15.23                                                                                   | 23.39                                                                         | 02.48                                                                     | 04.16                                                                         | 05.15                                                                       | 07.17                                                                     |                                                                               |  |  |
| บ้านปิน Ban Pin                                               | ถึง                                                    | 10.49                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 15.56                                                                         | 00.16                                                                     |                                                                               | 04.52                                                                       | 07.55                                                                     |                                                                               |  |  |
| แม่มา Mae Mo                                                  | ถึง                                                    | 11.53                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 01.18                                                                         |                                                                           |                                                                               |                                                                             | 09.11                                                                     |                                                                               |  |  |
| นครลำปาง NAKHON LAMPANG                                       | ถึง                                                    | 12.33                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 17.30                                                                         | 01.54                                                                     | 04.57                                                                         | 06.30                                                                       | 09.51                                                                     |                                                                               |  |  |
| ขุนตาน Khun Tan                                               | ถึง                                                    | 13.29                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 18.22                                                                         | 02.57                                                                     | 06.01                                                                         | 07.32                                                                       | 11.00                                                                     |                                                                               |  |  |
| ลำพูน Lamphun                                                 | ถึง                                                    | 14.15                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 19.14                                                                         | 03.43                                                                     | 06.50                                                                         | 08.19                                                                       | 11.48                                                                     |                                                                               |  |  |
| เชียงใหม่ CHIANG MAI                                          | ถึง                                                    | 14.35                                                      |                                                                    |                                         |                                         |                                        |                                           |                                    |                                    |                                                       |                                                                                         | 19.30                                                                         | 04.05                                                                     | 07.15                                                                         | 08.40                                                                       | 12.10                                                                     |                                                                               |  |  |

\*\*ขีดขบวนรถที่ฝ่ายการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า! \*\* Train Types are subject to change without prior notice.

↓ ขบวนรถที่ไม่ผ่านสถานี

• ขบวนรถที่หยุดขบวน-ส่งผู้โดยสาร

จ้อง ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

\*\*ชนิดขบวนรถ/จำนวนขบวนรถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า! \*\* Train Types are subject to change without prior notice.

↓ ขบวนรถผ่านเส้นทาง      • ขบวนรถไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร

ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

รูปที่ 3.2-16 ตารางเดินรถไฟสายเหนือ ขาออก

ตารางเวลาเดินรถ สายเหนือ (เที่ยวกลับ) Northern Line (Arrival)

| สายเหนือ<br>Northern Line |                                    | ปลายทาง สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)<br>Destination Station : BANGKOK |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | ปลายทาง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์<br>Destination Station : KRUNG THEP APHWAT CENTRAL TERMINAL |                       |                                       |                                                                    |                      |                                                                        |                      |  |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|
|                           |                                    | ขบวน<br>COMMITTER<br>302                                         | ท้องถิ่น<br>LOCAL<br>410 | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>208 | ขบวน<br>COMMITTER<br>304 | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>212 | ธรรมดา<br>ORDINARY<br>202 | ท้องถิ่น<br>LOCAL<br>402 | ท้องถิ่น<br>LOCAL<br>408 | เร็ว<br>RAPID<br>108                                                                         | ด่วน<br>EXPRESS<br>52 | ด่วนพิเศษ<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>14 | ด่วนพิเศษ<br>(รถเร็ว)<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>(UTTARADITHI)<br>10 | เร็ว<br>RAPID<br>112 | ด่วนพิเศษ<br>(ดีเซล)<br>SPECIAL<br>EXPRESS<br>(DESEL<br>RAILCAR<br>8** | เร็ว<br>RAPID<br>102 |  |
| เที่ยวกลับ / Arrival      |                                    | สถานี                                                            | สถานี                    | สถานี                     | สถานี                    | สถานี                     | สถานี                     | สถานี                    | สถานี                    | สถานี                                                                                        | สถานี                 | สถานี                                 | สถานี                                                              | สถานี                | สถานี                                                                  | สถานี                |  |
| สถานี Station             |                                    | สถานี                                                            | สถานี                    | สถานี                     | สถานี                    | สถานี                     | สถานี                     | สถานี                    | สถานี                    | สถานี                                                                                        | สถานี                 | สถานี                                 | สถานี                                                              | สถานี                | สถานี                                                                  | สถานี                |  |
| เชียงใหม่                 | CHIANG MAI                         | ออก                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 09.30                                                                                        | 15.30                 | 17.00                                 | 18.00                                                              |                      | 08.50                                                                  | 06.30                |  |
| ลำพูน                     | Lamphun                            | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 09.59                                                                                        | 15.47                 | 17.19                                 | 18.19                                                              |                      | 09.04                                                                  | 06.48                |  |
| ขุนตาน                    | Khun Tan                           | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 10.58                                                                                        | 16.45                 | 18.18                                 | 19.16                                                              |                      | 09.46                                                                  | 07.35                |  |
| นครลำปาง                  | NAKHON LAMPANG                     | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 11.59                                                                                        | 17.54                 | 19.24                                 | 20.12                                                              |                      | 10.38                                                                  | 08.27                |  |
| แม่มา                     | Mae Mo                             | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 12.40                                                                                        | 18.44                 |                                       |                                                                    |                      |                                                                        | 09.13                |  |
| บ้านปิน                   | Ban Pin                            | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 13.41                                                                                        | ออก                   | 19.47                                 | 21.04                                                              | ออก                  | 12.08                                                                  | 10.10                |  |
| เด่นชัย                   | DEN CHAI                           | ถึง                                                              | ออก                      |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 14.16                                                                                        | 19.05                 | 20.23                                 | 21.38                                                              | 22.33                | 07.30                                                                  | 12.38                |  |
| ศิลาอาสน์                 | Sila At                            | ถึง                                                              | 16.30                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 15.25                                                                                        | 20.02                 | 21.20                                 | 22.34                                                              | 23.28                | 08.25                                                                  | 13.25                |  |
| อุตรดิตถ์                 | UTTARADIT                          | ถึง                                                              | 16.32                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 15.37                                                                                        | 20.16                 | 21.34                                 | 22.39                                                              |                      | 08.30                                                                  | 13.29                |  |
| ตรอน                      | Tron                               | ถึง                                                              | 16.47                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 15.56                                                                                        | 20.34                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 08.46                                                                  | .                    |  |
| ท่าสัก                    | Tha Sak                            | ถึง                                                              | 16.54                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 16.04                                                                                        | 20.44                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 08.57                                                                  | 12.13                |  |
| สวรรคโลก                  | Sawankhalok                        | ถึง                                                              | ↓                        |                           |                          |                           |                           |                          | ↓                        | ↓                                                                                            | ↓                     | ↓                                     | ↓                                                                  | ↓                    | ↓                                                                      | ↓                    |  |
| ชุมทางบ้านฉาง             | Ban Dara Junction                  | ถึง                                                              | 16.59                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 16.08                                                                                        | 20.49                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 09.02                                                                  | 12.18                |  |
| พิชัย                     | Phichai                            | ถึง                                                              | 17.13                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 16.21                                                                                        | 21.01                 | 22.09                                 | .                                                                  | .                    | 09.11                                                                  | 12.28                |  |
| หนองคัน                   | Nong Tom                           | ถึง                                                              | 17.36                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 16.50                                                                                        | 21.33                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 09.31                                                                  | 12.49                |  |
| พรมพิริย                  | Phrom Piram                        | ถึง                                                              | 17.44                    |                           |                          |                           | ออก                       | ออก                      |                          | 16.58                                                                                        | 21.43                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 09.40                                                                  | .                    |  |
| พิตสาลุค                  | PHITSANULOK                        | ถึง                                                              | 18.10                    |                           |                          |                           | 06.05                     | 13.45                    |                          | 17.22                                                                                        | 22.07                 | 22.58                                 | 23.53                                                              | 00.47                | 10.01                                                                  | 14.34                |  |
| บ้านใหม่                  | Ban Mai                            | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.15                     | 13.57                    |                          | 17.36                                                                                        | 22.21                 | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| บางกระทุ่ม                | Bang Krathum                       | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.29                     | 14.10                    |                          | 17.53                                                                                        | 22.33                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 10.26                                                                  | 13.46                |  |
| ท่าพ่อ                    | Tha Lo                             | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.37                     | 14.18                    |                          | 18.02                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| พิจิตร                    | PHICHIT                            | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.44                     | 14.25                    |                          | 18.10                                                                                        | 22.47                 | 23.38                                 | 00.40                                                              | .                    | 10.41                                                                  | 15.08                |  |
| วังกรด                    | Wang Krot                          | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | ออก                       | 06.53                    | 14.33                    | 18.17                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 10.50                                                                  | .                    |  |
| ตะพานหิน                  | TAPHAN HIN                         | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 05.30                     | 07.17                    | 14.53                    | 18.40                                                                                        | 23.15                 | 00.06                                 | .                                                                  | .                    | 11.11                                                                  | 15.31                |  |
| บางมูลนาก                 | Bang Mun Nak                       | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 05.53                     | 07.39                    | 15.19                    | 19.03                                                                                        | 23.40                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 11.32                                                                  | 14.55                |  |
| ชุมแสง                    | Chum Saeng                         | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.12                     | 07.56                    | 15.34                    | 19.22                                                                                        | 23.58                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 11.48                                                                  | 15.14                |  |
| ทับกฤช                    | Thap Krit                          | ถึง                                                              |                          |                           |                          |                           | 06.31                     | 08.12                    | 15.50                    | 19.37                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 12.19                                                                  | .                    |  |
| ปากน้ำโพ                  | Pak Nam Pho                        | ถึง                                                              |                          | ออก                       |                          |                           | 06.47                     | 08.26                    | 16.04                    | 19.50                                                                                        | 00.38                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 12.33                                                                  | 16.14                |  |
| นครสวรรค์                 | NAKHON SAWAN                       | ถึง                                                              |                          |                           | 05.00                    |                           | 06.56                     | 08.32                    | 16.11                    | 19.55                                                                                        | 00.46                 | 01.11                                 | 01.56                                                              | 02.38                | 12.39                                                                  | 16.21                |  |
| เขาทอง                    | Khao Thong                         | ถึง                                                              |                          |                           | 05.08                    |                           | 07.11                     | 08.44                    | 16.39                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| เนินมะกอก                 | Noen Makok                         | ถึง                                                              |                          |                           | 05.17                    |                           | 07.25                     | 08.54                    | 16.48                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| หนองไผ่                   | Nong Pho                           | ถึง                                                              |                          |                           | 05.31                    |                           | 07.47                     | 09.08                    | 17.02                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 13.13                                                                  | 16.30                |  |
| หัวหวาย                   | Hua Wai                            | ถึง                                                              |                          |                           | 05.39                    |                           | 07.56                     | 09.16                    | 17.09                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| บ้านตาก                   | Ban Takhli                         | ถึง                                                              |                          |                           | 05.51                    |                           | 08.08                     | 09.29                    | 17.24                    | 19.59                                                                                        | 01.39                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 13.32                                                                  | 16.59                |  |
| ช่องแคบ                   | Chong Khae                         | ถึง                                                              |                          |                           | 06.07                    |                           | 08.23                     | 09.47                    | 17.43                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 13.49                                                                  | 17.11                |  |
| จันทน์                    | Chan Sen                           | ถึง                                                              |                          |                           | 06.15                    |                           | 08.31                     | 09.57                    | 17.52                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 13.57                                                                  | 17.21                |  |
| บ้านหมี่                  | Ban Mi                             | ถึง                                                              |                          |                           | 06.32                    |                           | 08.46                     | 10.17                    | 18.12                    | 19.59                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 14.10                                                                  | 17.35                |  |
| โคกกระทัน                 | Khok Kathlam                       | ถึง                                                              | ออก                      |                           | 06.51                    | ออก                       | 09.03                     | 10.36                    | 18.32                    | 17.09                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| ลพบุรี                    | LOP BURI                           | ถึง                                                              | 04.30                    | 06.00                     | 07.03                    | 08.00                     | 09.17                     | 10.54                    | 18.45                    | 17.22                                                                                        | 02.26                 | 02.44                                 | 03.37                                                              | 04.04                | 14.37                                                                  | 17.26                |  |
| บ้านป่าหวาย               | Ban Pa Wai                         | ถึง                                                              | 04.35                    | 06.05                     | 07.13                    | 08.05                     | .                         | 11.02                    |                          | 17.37                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| บ้านกล้วย                 | Ban Klap                           | ถึง                                                              | 04.41                    | 06.11                     | 07.20                    | 08.10                     | 09.29                     | 11.09                    |                          | 17.44                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | .                                                                      | .                    |  |
| หนองไผ่                   | Nong Don                           | ถึง                                                              | 04.47                    | 06.16                     | 07.26                    | 08.16                     | 09.36                     | 11.16                    |                          | 17.50                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 14.54                                                                  | .                    |  |
| บ้านมอ                    | Ban Mo                             | ถึง                                                              | 04.55                    | 06.23                     | 07.33                    | 08.22                     | 09.44                     | 11.25                    |                          | 17.58                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 15.02                                                                  | 18.31                |  |
| ท่าเรือ                   | Tha Ruea                           | ถึง                                                              | 05.02                    | 06.29                     | 07.40                    | 08.28                     | 09.52                     | 11.33                    |                          | 18.05                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 15.10                                                                  | 18.40                |  |
| หนองวิวัฒน์               | Nong Witwat                        | ถึง                                                              | 05.11                    | 06.36                     | 07.50                    | 08.36                     | 09.59                     | 11.40                    |                          | 18.14                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 15.20                                                                  | .                    |  |
| ชุมทางบ้านภาชี            | BAN PHACHI JUNCTION                | ถึง                                                              | 05.20                    | 06.44                     | 08.01                    | 08.42                     | 10.07                     | 11.48                    | 04.45                    | 18.23                                                                                        | 03.01                 | .                                     | .                                                                  | .                    | 15.28                                                                  | 18.54                |  |
| อยุธยา                    | AYUTTHAYA                          | ถึง                                                              | 05.45                    | 07.08                     | 08.25                    | 08.58                     | 10.26                     | 12.13                    | 05.06                    | 18.47                                                                                        | 03.19                 | 03.56                                 | 04.53                                                              | 05.27                | 15.58                                                                  | 18.05                |  |
| บางปะอิน                  | Bang Pa-In                         | ถึง                                                              | 05.59                    | 07.19                     | 08.39                    | 09.10                     | 10.38                     | 12.28                    | 05.19                    | 19.02                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 16.15                                                                  | .                    |  |
| ชัยนาท                    | Chiang Rak                         | ถึง                                                              | 06.22                    | 07.41                     | 09.04                    | .                         | 11.01                     | 12.54                    | 05.40                    | 19.30                                                                                        | .                     | .                                     | .                                                                  | .                    | 16.42                                                                  | .                    |  |
| รังสิต                    | RANGSIT                            | ถึง                                                              | 06.32                    | 07.48                     | 09.12                    | 09.33                     | 11.08                     | 13.02                    | 05.48                    | 19.38                                                                                        | 04.00                 | 04.40                                 | 05.40                                                              | 06.20                | 16.50                                                                  | 18.30                |  |
| ดอนเมือง                  | DON MUANG                          | ถึง                                                              | 06.45                    | 08.00                     | 09.25                    | 09.45                     | 11.20                     | 13.15                    | 06.00                    | 19.50                                                                                        | 04.13                 | 04.53                                 | 05.53                                                              | 06.33                | 17.03                                                                  | 18.40                |  |
| กรุงเทพมหานคร             | KRUNG THEP APHWAT CENTRAL TERMINAL | ถึง                                                              | ↓                        | ↓                         | ↓                        | ↓                         | ↓                         | ↓                        | ↓                        | ↓                                                                                            | 04.30                 | 05.10                                 | 06.10                                                              | 06.50                | 17.20                                                                  | 18.55                |  |
| ชุมทางบางซื่อ             | BANG SUE JUNCTION                  | ถึง                                                              | 07.12                    | 08.27                     | 09.52                    | 10.10                     | 11.47                     | 13.42                    | 06.26                    | 20.16                                                                                        |                       |                                       |                                                                    |                      |                                                                        |                      |  |
| สามเสน                    | Sam Sen                            | ถึง                                                              | 07.20                    | 08.35                     | 10.01                    | 10.18                     | 11.56                     | 13.51                    | 06.35                    | 20.23                                                                                        |                       |                                       |                                                                    |                      |                                                                        |                      |  |
| กรุงเทพ (หัวลำโพง)        | BANGKOK                            | ถึง                                                              | 07.35                    | 08.50                     | 10.15                    | 10.30                     | 12.10                     | 14.05                    | 06.50                    | 20.35                                                                                        |                       |                                       |                                                                    |                      |                                                                        |                      |  |

\*\*ชนิดขบวนรถ/เวลาการเปลี่ยนแปลงโดยไม่มีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า \*\* Train Types are subject to change without prior notice.

↓ ขบวนรถไม่ผ่านเส้นทาง • ขบวนรถไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร

ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

### รูปที่ 3.2-17 ตารางเดินรถไฟสายเหนือ ขาเข้า

## (2) แผนงานและโครงการพัฒนาทางรางในอนาคต

ข้อมูลจากกลุ่มติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง ปี พ.ศ. 2566 ได้สรุปสถานะความก้าวหน้าของโครงการระบบรางซึ่งเป็นการก่อสร้างรถไฟระหว่างเมือง มีจุดมุ่งหมายสำหรับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางในภูมิภาคต่าง ๆ และเพิ่มขีดความสามารถด้านการให้บริการ สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้บริการและนักลงทุน ตลอดจนส่งเสริมระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทาง พร้อมทั้งเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ จำนวน 62 จังหวัด ซึ่งในการจัดทำแผนแม่บทฯ ได้มีการวางกรอบช่วงเวลาแผนการดำเนินงานการพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่

- **ระยะเร่งด่วน** เป็นโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และโครงการที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายใน 5 ปีแรกตามแผนแม่บทฯ (พ.ศ. 2560 - 2564)
- **ระยะกลาง** เป็นโครงการที่สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในช่วงปีที่ 6 -10 ตามแผนแม่บทฯ (พ.ศ. 2565 - 2569)
- **ระยะยาว** เป็นโครงการที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายหลังปีที่ 10 ตามแผนแม่บทฯ (พ.ศ. 2570 - 2579)

โดยแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ 20 ปี ดังกล่าว ประกอบด้วยแผนงานในส่วนต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

### ตารางที่ 3.2-9 แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ 20 ปี

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. แผนพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบัน</b>                            |
| จำนวน 17 โครงการ รวมระยะทาง 2,932 กิโลเมตร แบ่งเป็น                          |
| <b>1.1 แผนระยะเร่งด่วน 7 โครงการ ระยะทาง 993 กิโลเมตร ได้แก่</b>             |
| (1) รถไฟฟ้าทางคู่ สายฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร |
| (2) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระยะทาง 187 กิโลเมตร            |
| (3) รถไฟฟ้าทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร            |
| (4) รถไฟฟ้าทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร                  |
| (5) รถไฟฟ้าทางคู่ สายมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร           |
| (6) รถไฟฟ้าทางคู่ สายนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร                    |
| (7) รถไฟฟ้าทางคู่ สายหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร            |
| <b>1.2 แผนระยะกลาง 8 โครงการ ระยะทาง 1,549 กิโลเมตร ได้แก่</b>               |
| (1) รถไฟฟ้าทางคู่ สายปากน้ำโพ - เต็นชัย ระยะทาง 281 กิโลเมตร                 |
| (2) รถไฟฟ้าทางคู่ สายขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร                  |
| (3) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร        |
| (4) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร               |
| (5) รถไฟฟ้าทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร |

|                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (6) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร                                                              |
| (7) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - มาบตาพุด ระยะทาง 70 กิโลเมตร                                                                 |
| <b>(8) รถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร</b>                                                              |
| <b>1.3 แผนระยะยาว 2 โครงการ ระยะทาง 390 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                       |
| (1) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางคลองสิบเก้า - อรัญประเทศ ระยะทาง 174 กิโลเมตร                                                          |
| (2) รถไฟฟ้าทางคู่ สายชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย ระยะทาง 216 กิโลเมตร                                                                 |
| <b>2. แผนพัฒนาโครงการทางรถไฟสายใหม่ขนาดราง 1 เมตร (Meter Gauge)</b><br>จำนวน 14 โครงการ รวมระยะทาง 2,357 กิโลเมตร แบ่งเป็น        |
| <b>2.1 แผนระยะเร่งด่วน 3 โครงการ ระยะทาง 836 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                  |
| (1) สายเด่นชัย - เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร                                                                                    |
| (2) สายบ้านไผ่ - นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร                                                                                      |
| (3) สายสุราษฎร์ธานี - ท่าใหม่ ระยะทาง 158 กิโลเมตร                                                                                |
| <b>2.2 แผนระยะกลาง 4 โครงการ ระยะทาง 642 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                      |
| (1) สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด ระยะทาง 256 กิโลเมตร                                                                  |
| (2) สายกาญจนบุรี - บ้านภาชี (เชื่อมแหลมฉบัง) ระยะทาง 221 กิโลเมตร                                                                 |
| (3) สายสงขลา - ปากบารา ระยะทาง 142 กิโลเมตร                                                                                       |
| (4) สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง ระยะทาง 23 กิโลเมตร                                                                               |
| <b>2.3 แผนระยะยาว 7 โครงการ ระยะทาง 879 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                       |
| (1) สายมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ระยะทาง 197 กิโลเมตร                                                                    |
| (2) สายอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก ระยะทาง 87 กิโลเมตร                                                                                |
| (3) สายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน ระยะทาง 36 กิโลเมตร                                                                              |
| (4) สายนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ระยะทาง 304 กิโลเมตร                                                                                   |
| (5) สายทับปุด - กระบี่ ระยะทาง 68 กิโลเมตร                                                                                        |
| (6) สายสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก ระยะทาง 78 กิโลเมตร                                                                                  |
| (7) สายชุมพร - ระนอง ระยะทาง 109 กิโลเมตร                                                                                         |
| <b>3. แผนพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงขนาดราง 1.435 เมตร (Standard Gauge)</b><br>จำนวน 8 โครงการ รวมระยะทาง 2,506 กิโลเมตร แบ่งเป็น |
| <b>3.1 แผนระยะเร่งด่วน 4 โครงการ ระยะทาง 1,248 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                |
| (1) รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร                                                                 |
| (2) รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - ระยอง ระยะทาง 260 กิโลเมตร                                                                      |
| - ระยะที่ 1 ช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา ระยะทาง 220 กิโลเมตร                                                              |
| - ระยะที่ 2 ช่วงอุตะเถา - ระยอง ระยะทาง 40 กิโลเมตร                                                                               |
| (3) รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ระยะทาง 380 กิโลเมตร                                                                   |
| (4) รถไฟความเร็วสูง สายนครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร                                                                  |
| <b>3.2 แผนระยะกลาง 2 โครงการ ระยะทาง 499 กิโลเมตร ได้แก่</b>                                                                      |
| (1) รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร                                                                     |

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| (2) รถไฟความเร็วสูง สายพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระยะทาง 288 กิโลเมตร      |
| 3.3 แผนระยะยาว 2 โครงการ ระยะทาง 759 กิโลเมตร ได้แก่                  |
| (1) รถไฟความเร็วสูงสายหัวหิน - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 424 กิโลเมตร      |
| (2) รถไฟความเร็วสูงสายสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 335 กิโลเมตร |

ที่มา: กลุ่มติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง ปี พ.ศ. 2566

จากข้อมูลจากกลุ่มติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง ปี พ.ศ. 2566 ซึ่งได้สรุปสถานะความก้าวหน้าของโครงการระบบรางโดยเป็นการก่อสร้างรถไฟระหว่างเมืองพบว่า โครงการพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการในจังหวัดลำพูน มีจำนวน 2 โครงการ ซึ่งรายละเอียดเบื้องต้นของแต่ละโครงการสามารถสรุปได้ดังนี้

- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ มีพื้นที่ครอบคลุม 4 จังหวัด 10 อำเภอ 29 ตำบล คือ จังหวัดแพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ เป็นโครงการออกแบบทางรถไฟใหม่ขนาดทาง 1.0 เมตร โดยมีเขตทางตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่กว้าง 80 เมตร พร้อมปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยมากขึ้น แนวเส้นทางรถไฟมีจุดเริ่มต้นที่ปลายย่านสถานีเด่นชัย ที่ กม.535+000 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย) และสิ้นสุดที่ย่านสถานีเชียงใหม่ ที่ กม.723+185 โดยเส้นทางที่ได้รับคัดเลือก มีระยะทางประมาณ 189 กิโลเมตร ซึ่งช่วงสถานีเด่นชัย-สถานีห้างฉัตร จะใช้แนวเส้นทางเดิมเป็นหลัก และมีการปรับโค้งแนวเส้นทางบางส่วนให้ใช้ความเร็วสูงสุดได้ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงสถานีห้างฉัตร-สถานีลำพูน จะเป็นการก่อสร้างแนวรถไฟใหม่ทั้งหมด และช่วงสถานีลำพูน-สถานีเชียงใหม่ จะเป็นการสร้างทางคู่ขนานกับแนวเส้นทางรถไฟเดิม และตัดแนวทางรถไฟใหม่บางส่วนให้มีแนวเส้นทางที่ตรงมากที่สุด ซึ่งแนวเส้นทางโครงการทั้งหมดจะเป็นทางระดับพื้น 108 กิโลเมตร ทางยกระดับ 39 กิโลเมตร สะพานบก 22 กิโลเมตร และอุโมงค์ 19 กิโลเมตร มีจำนวน 17 สถานี (ไม่รวมสถานีเด่นชัย) และ 1 ที่หยุดรถ



ที่มา: แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

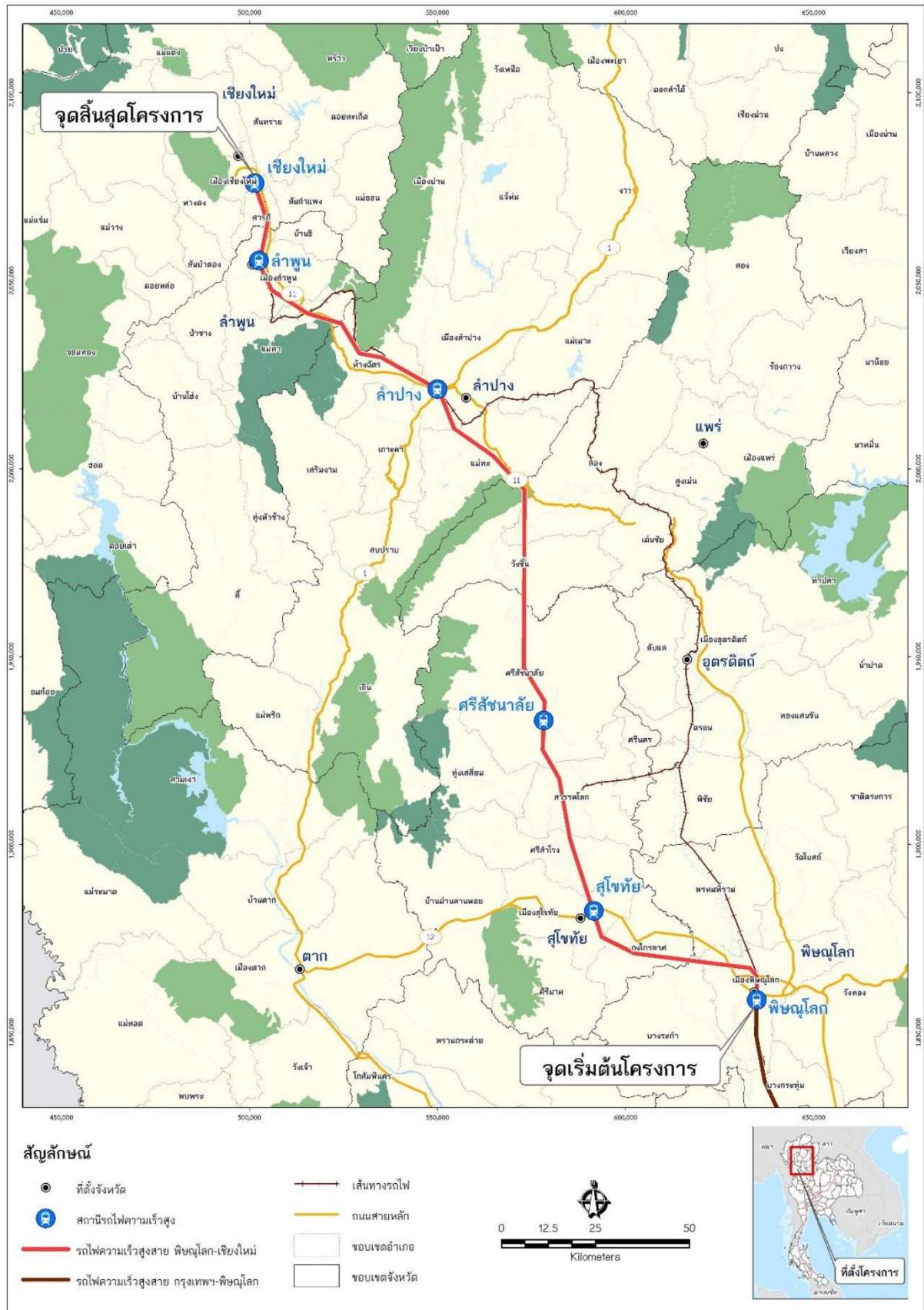
### รูปที่ 3.2-18 แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

#### ● โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของโครงการ ครอบคลุมเขตพื้นที่ 6 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดสุโขทัย จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน และจังหวัดเชียงใหม่ เป็นทางรถไฟ ขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) รองรับรถไฟความเร็วสูงความเร็วสูงสุด 300 กม./ชม. มีจุดเริ่มต้นที่ สถานีพิษณุโลก ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อจากแนวรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ ระยะที่ 1 และสิ้นสุดโครงการที่สถานี เชียงใหม่ รวมระยะทางประมาณ 296 กม. ประกอบด้วย งานทางวิ่งรถไฟที่เป็นทางวิ่งยกระดับ 212 กม. ทางวิ่งระดับพื้น 59 กม. และทางวิ่งในอุโมงค์ใต้ดินประมาณ 25 กม.

การออกแบบงานสถานีและสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการให้บริการ จะใช้หลักเกณฑ์ของ Universal Design รวมถึงเกณฑ์การออกแบบตามมาตรฐานสากลและกฎหมายอาคารที่ประเทศไทยบังคับใช้ สถานีในโครงการเฉพาะช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ประกอบด้วย 5 สถานี ได้แก่ สถานีสุโขทัย ศรีสัชนาลัย ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ รูปแบบของสถานีแบ่งตามลักษณะทางกายภาพของทางวิ่งบริเวณสถานี ได้แก่ ยกระดับ 2 ชั้น (สถานีสุโขทัย ศรีสัชนาลัย) ยกระดับ 3 ชั้น (สถานีลำปาง ลำพูน เชียงใหม่) โดยในโครงการ เฉพาะช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ จะมีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ที่จังหวัดเชียงใหม่ ทำหน้าที่เฉพาะยานบำรุงรักษา และจัดเตรียมขบวนรถ สำหรับที่ทำการหน่วยซ่อมบำรุงทาง (Maintenance Base) จะมีทุกระยะประมาณ 50-100 กม. ตลอดแนวเส้นทาง

เมื่อทางรถไฟพัฒนาเป็นระบบรถไฟความเร็วสูงแล้ว ทางตัดผ่านจะต้องเป็นทางต่างระดับ และจะต้องกันรั้วตลอดแนวสองข้างทาง เนื่องจากทางตัดผ่านเสมอระดับและการที่ไม่มีรั้วกันจะทำให้ไม่สามารถควบคุมการเดินรถให้ได้ความเร็วตามที่กำหนดและจะเกิดอันตรายมากขึ้น เพราะปริมาณและความเร็วของรถไฟสูงขึ้น จากการสำรวจตรวจสอบข้อมูลจุดตัดทางรถไฟกับถนนตามแนวทางรถไฟความเร็วสูงจากสถานีพิษณุโลกถึงสถานีเชียงใหม่พบจุดตัดทั้งสิ้น 354 จุด ซึ่งมีรูปแบบการแก้ไข 4 รูปแบบ คือ 1) ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ จำนวน 4 แห่ง 2) ยกระดับรถไฟ จำนวน 241 แห่ง 3) อุโมงค์รถไฟ จำนวน 4 แห่ง และ 4) ทางลอดใต้สะพานรถไฟ จำนวน 105 แห่ง



ที่มา: แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

### รูปที่ 3.2-19 แนวเส้นทางโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่

### 3.2.3 ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ปัจจุบันจังหวัดลำพูนยังไม่มีสนามบินพาณิชย์เปิดให้บริการ โดยการเดินทางไปจังหวัดลำพูนโดยเครื่องบินสามารถเดินทางมาลงสนามบินที่จังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ และเดินทางโดยการเดินทางทางถนนตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 เพื่อไปยังตัวเมืองจังหวัดลำพูนได้ โดยมีระยะทางในการเดินทางประมาณ 35 กิโลเมตร

แผนการพัฒนาท่าอากาศยานในอนาคต พื้นที่บริเวณบ้านสนธิ จังหวัดลำพูน เป็นหนึ่งในพื้นที่ศึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 (ท่าอากาศยานล้านนา) ปัจจุบัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้น คาดว่า จะศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ปี 2567 หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท., กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาภายในเดือนมกราคม-มีนาคม 2568 โดยพื้นที่ศึกษาโครงการในเบื้องต้น (Proposed Area) อยู่บริเวณอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

### 3.2.4 ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

จังหวัดลำพูนเป็นจังหวัดที่มีขนาดเล็กที่สุดในภาคเหนือ นับเป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีประวัติศาสตร์เก่าแก่ เคยเป็นที่ตั้งของนครหริภุญชัย ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นที่ราบหุบเขาและพื้นที่ภูเขาที่ราบอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของจังหวัด ส่วนหนึ่งของที่ราบแอ่งเชียงใหม่-ลำพูน หรือที่ราบลุ่มแม่น้ำปิง แม่น้ำกว๊ม จังหวัดลำพูนตั้งอยู่ในภาคเหนือ ซึ่งตามตำแหน่งที่ตั้งอยู่ในเขตร้อนที่ค่อนข้างไปทาง เขตอากาศอบอุ่น ในฤดูหนาวจึงมีอากาศเย็นค่อนข้างหนาว แต่เนื่องจากอยู่ลึกเข้าไปในแผ่นดินห่างไกลจากทะเล จึงมีฤดูแล้งที่ยาวนานและอากาศจะร้อนถึงร้อนจัดในฤดูร้อน

สำหรับกิจกรรมการขนส่งทางน้ำในจังหวัดลำพูนนั้น พบว่า มีเพียงกิจกรรมนันทนาการทางน้ำ เช่น การล่องเรือ เป็นต้น โดยมีสถานที่สำคัญที่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว นั่นก็คือ แก่งก้อ ซึ่งมีทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นจุดครึ่งทางของการสัญจรทางน้ำระหว่างเขื่อนภูมิพล จังหวัดตากและอ่างเก็บน้ำดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ปัจจุบันแก่งก้อกลายเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำของอุทยานแห่งชาติ - แม่ปิง ซึ่งรองรับการทำกิจกรรม ทางน้ำต่าง ๆ เช่น การนั่งเรือชมทิวทัศน์สองฝากฝั่งแม่น้ำปิง การลากเรือแพไปตามลำน้ำ เล่นน้ำตกปลา ปีนหน้าผาริมน้ำปิง และยังสามารถเดินทางไปท่องเที่ยวในจุดท่องเที่ยวอื่น ๆ ในแม่น้ำปิงได้อีก เช่น โรงเรียนเรือนแพ อัมปาด ถ้ำช้างร้อง



รูปที่ 3.2-20 กิจกรรมนันทนาการทางน้ำจังหวัดลำพูน

### 3.2.5 ด้านโลจิสติกส์

โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ถือเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ เช่น สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Inland Container: ICD) ท่าเรือบก (Dry Port) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) ซึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในจังหวัดลำพูนในปัจจุบัน ได้แก่ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ดังตารางที่ 3.2-10

ตารางที่ 3.2-10 ตำแหน่งที่ตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

| ที่ | โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ | จังหวัด | อำเภอ      | ทิศทาง |
|-----|--------------------------------|---------|------------|--------|
| 1   | สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน       | ลำพูน   | เมืองลำพูน | ขาออก  |

## 4. สรุปโครงการสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนาจังหวัดลำพูน

### 4.1 เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด

เมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์บนความพอเพียง

### 4.2 ตัวชี้วัดเป้าหมายการพัฒนา

- อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ร้อยละ 3
- สัดส่วนของประชากรที่อยู่ใต้เส้นความยากจน ร้อยละ 1
- ดัชนีความก้าวหน้าของประชากรจังหวัด (เฉลี่ย 8 ด้าน)
- พื้นที่สีเขียว และชุมชนสะอาดเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 10

#### 4.3 ประเด็นการพัฒนาจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ 1 : เมืองแห่งวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถีและท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : เมืองแห่งอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์

ประเด็นการพัฒนาที่ 3: เมืองแห่งเกษตรสุขภาพและเกษตรนวัตกรรมสร้างสรรค์

ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : เมืองแห่งความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 1</b><br>เมืองแห่งวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถีและท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>แผนงาน:</b><br><b>แผนงานที่ 1</b> การพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและมรดกโลก<br><b>แผนงานที่ 2</b> การพัฒนาปัจจัยแวดล้อมสนับสนุนการท่องเที่ยว  |
| <b>แนวทางพัฒนา</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>ตัวชี้วัด</b>                                                                                                                                       |
| 1. เมืองแห่งการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถี สร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น<br>2. การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวและเมืองเก่าที่ Smart<br>3. พัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์เพื่อนำมาพัฒนาต่อยอดสินค้าและบริการด้านท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถี<br>4. เสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว<br>5. ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถี | 1. อัตราการขยายตัวของรายได้จากภาคการท่องเที่ยวและบริการ เฉลี่ยร้อยละ 10<br>2. จำนวนชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 6 ชุมชน |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 2</b><br>เมืองแห่งอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์                                                                                                                                                                                                    | <b>แผนงาน:</b><br><b>แผนงานที่ 1</b> การพัฒนาอุตสาหกรรมและหัตถอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ล้านนา                                                                                                             |
| <b>แนวทางพัฒนา</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>ตัวชี้วัด</b>                                                                                                                                                                                     |
| 1. ยกระดับอุตสาหกรรมเดิมเชื่อมโยงฐานการผลิตของจังหวัด และส่งเสริมอุตสาหกรรมใหม่ เมืองใหม่ เพื่อรองรับการพัฒนาสู่การเป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ Creative LANNA ในพื้นที่จังหวัด เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน<br>2. ยกระดับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและหัตถอุตสาหกรรมเชิงสร้างสรรค์ ด้วยนวัตกรรม | 1. อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดภาคอุตสาหกรรม เฉลี่ยร้อยละ 10<br>2. อัตราการเพิ่มขึ้นของมูลค่าการจำหน่ายสินค้าอัตลักษณ์อุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและผลิตภัณฑ์ชุมชนที่สำคัญ เฉลี่ยร้อยละ 10 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>บูรณาการทำงานและยกระดับสถานประกอบการอุตสาหกรรมและหัตถอุตสาหกรรมสู่อุตสาหกรรมสีเขียว และการส่งเสริมการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน</li> <li>สร้างความเข้มแข็งให้เครือข่ายผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและหัตถอุตสาหกรรม และสร้างสภาพแวดล้อมและกลไกที่ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก</li> <li>การสร้างเสริมความเข้มแข็งผู้ประกอบการอัจฉริยะ</li> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรม</li> </ol> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| ประเด็นการพัฒนาที่ 3<br>เมืองแห่งเกษตรสุขภาพและเกษตรนวัตกรรมสร้างสรรค์                                                                                                                                                                                                                                                                                   | แผนงาน:<br>แผนงานที่ 1 การพัฒนาการผลิตตามระบบเกษตรกรรมยั่งยืนเชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมแปรรูปขั้นสูง                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แนวทางพัฒนา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น</li> <li>เกษตรสุขภาพ</li> <li>เกษตรมูลค่าสูง</li> <li>Lamphun Food Valley</li> <li>ส่งเสริมเกษตรอัจฉริยะและการพัฒนาศักยภาพการผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ</li> <li>พัฒนาระบบนิเวศการเกษตรเพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเกษตรกรรมและภาคเกษตรทั้งระบบ</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>จำนวนเครือข่ายเกษตรกรรมเพิ่มขึ้น 6 เครือข่าย</li> <li>อัตราการขยายตัวภาคการเกษตร ร้อยละ 3</li> <li>จำนวนแปลง/ฟาร์มที่ได้รับการรับรอง GAP (เฉลี่ยร้อยละ 5</li> </ol> |

| ประเด็นการพัฒนาที่ 4<br>เมืองแห่งความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน                                                                                                                                                                                                                                               | แผนงาน:<br>แผนงานที่ 1 การพัฒนาคุณภาพชีวิต<br>แผนงานที่ 2 การเสริมสร้างความมั่นคงภายใน<br>แผนงานที่ 3 การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แนวทางพัฒนา                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>ส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานรากเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต</li> <li>การเสริมสร้างสุขภาวะที่ดีของคนทุกช่วงวัย</li> <li>เสริมสร้างสังคมคุณภาพผู้สูงอายุเชิงรุก</li> <li>เสริมสร้างเมืองแห่งการศึกษาและเรียนรู้และพัฒนาคุณภาพทรัพยากรบุคคลในทุกช่วงวัย</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>สัดส่วนของประชากรที่อยู่ใต้เส้นความยากจน 15 มิติ รายได้</li> <li>การแจ้งความคดีต่อชีวิต ร่างกาย เพศ และ คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์ ต่ำกว่าค่ากลาง</li> <li>ร้อยละของจุดความร้อน (Hotspot) ลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปี ร้อยละ 20</li> </ol> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. การเสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งในการพัฒนา</p> <p>6. เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและความมั่นคงของมนุษย์ รวมทั้งการป้องกันและ</p> <p>7. แก้ไขปัญหาความมั่นคงทางไซเบอร์ แรงงานต่างด้าว การค้ามนุษย์และอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> <p>8. เสริมสร้างความมั่นคงของสถาบันหลักของชาติ ภายใต้การปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข</p> <p>9. การป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p> <p>10. การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>11. การป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควัน</p> <p>12. อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าต้นน้ำ และการพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำที่มีความสมดุล</p> <p>13. การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว และ การจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของเมืองทั้งระบบ</p> | <p>4. ร้อยละของจำนวนวันที่ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก/ PM 2.5 ลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปี ร้อยละ 30</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 4.4 เป้าประสงค์

1. ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดลำพูนเพิ่มขึ้น
2. รายได้ประชากรจังหวัดลำพูนเพิ่มขึ้น (มีตราบรายได้)
3. คุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดลำพูนที่ดีขึ้นทุกช่วงวัย
4. ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมของเมืองที่ดี

#### 4.5 สรุปโครงการสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนา

| โครงการที่                                                                              | โครงการที่สำคัญ                                                                                 | งบประมาณรวม 2566-2570 (บาท) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 1 : เมืองแห่งวัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถีและท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์</b> |                                                                                                 |                             |
| 1.1                                                                                     | โครงการลำพูนเมืองเก่าอัจฉริยะ/LAMPHUN Smart Heritage City                                       | 17,000,000.00               |
| 1.2                                                                                     | โครงการลำพูนเมืองแห่งการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและอัตลักษณ์วิถีสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์             | 38,800,000.00               |
| 1.3                                                                                     | โครงการเตรียมความพร้อมการพัฒนาลำพูนสู่เมืองมรดกโลก                                              | 2,120,000.00                |
| 1.4                                                                                     | โครงการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวและกีฬาเชิงสร้างสรรค์ : LAMPHUN Sport Tourism Wellness Thailand | 16,000,000.00               |

| โครงการที่                                                                            | โครงการที่สำคัญ                                                                                                                    | งบประมาณรวม 2566-2570<br>(บาท) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.5                                                                                   | โครงการสืบสานประเพณีชิมอาหารพื้นถิ่น                                                                                               | 16,000,000.00                  |
| 1.6                                                                                   | โครงการสร้างแบรนด์อัตลักษณ์ลำพูน เมืองเศรษฐกิจสังคม<br>วัฒนธรรมสร้างสรรค์                                                          | 26,000,000.00                  |
| 1.7                                                                                   | โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมการอนุรักษ์ และ พัฒนาเมือง<br>เก่าลำพูน                                                                | 8,343,200.00                   |
| 1.8                                                                                   | โครงการสืบสานศิลปสถาปัตยกรรมอันทรงคุณค่าทาง<br>ประวัติศาสตร์ เพื่อสร้างองค์ความรู้เมืองเก่าลำพูน                                   | 20,000,000.00                  |
| 1.9                                                                                   | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนเมืองแห่ง<br>วัฒนธรรมอัตลักษณ์วิถี และ ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์                           | 78,184,000.00                  |
| 1.10                                                                                  | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว<br>สาย ทล.106 ตอนควบคุม 0301                                                | 95,000,000.00                  |
| 1.11                                                                                  | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว<br>สาย ลำพูน 2031 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านใหม่<br>อำเภอมะเข่             | 100,000,000.00                 |
| 1.12                                                                                  | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว<br>สาย ทช.ลพ.3004 - บ้านน้ำโจ้ อำเภอบ้านโฮ่ง                                | 60,000,000.00                  |
| 1.13                                                                                  | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว<br>สาย ลพ.3004 แยกทางหลวง 106 - บ้านผาด้าย อำเภอสี                          | 112,000,000.00                 |
| 1.14                                                                                  | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว<br>สาย ลพ.4010 แยกทางหลวง 1033 บ้านผาเจิบ อำเภอแม่ทา                        | 100,000,000.00                 |
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : เมืองแห่งอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์</b> |                                                                                                                                    |                                |
| 2.1                                                                                   | โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงผู้ประกอบการอุตสาหกรรม<br>ขนาดใหญ่ และ SMEs จังหวัดลำพูน                                                   | 4,000,000.00                   |
| 2.2                                                                                   | โครงการยกระดับสินค้าอัตลักษณ์ และผลิตภัณฑ์เด่นจังหวัด<br>ลำพูน                                                                     | 17,000,000.00                  |
| 2.3                                                                                   | โครงการพัฒนาผ้าลำพูนสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์                                                                                          | 24,000,000.00                  |
| 2.4                                                                                   | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของ<br>อุตสาหกรรม ถนนสาย ลพ.2047 แยกทางหลวงหมายเลข<br>11 - ห้วยไซเหนือ อำเภอเมือง | 100,000,000.00                 |
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : เมืองแห่งเกษตรสุขภาพและเกษตรนวัตกรรมสร้างสรรค์</b>          |                                                                                                                                    |                                |
| 3.1                                                                                   | โครงการปลูกประสิทธิภาพสูงมาตรฐานสูง มูลค่าสูงจังหวัด<br>ลำพูน โดยใช้รูปแบบ BCG Model                                               | 1,711,370.00                   |
| 3.2                                                                                   | โครงการส่งเสริมและยกระดับการเลี้ยงปศุสัตว์ จังหวัดลำพูนสู่<br>เกษตรมูลค่าสูง                                                       | 957,520.00                     |

| โครงการที่                                                         | โครงการที่สำคัญ                                                                                                                                    | งบประมาณรวม 2566-2570<br>(บาท) |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 3.3                                                                | โครงการยกระดับ และสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าประมงปลอดภัย<br>เพื่อความมั่นคงทางอาหารและยกระดับคุณภาพชีวิตคน<br>ลำพูน                                    | 2,763,600.00                   |
| 3.4                                                                | โครงการเกษตรอินทรีย์วิถีลำพูน                                                                                                                      | 1,747,200.00                   |
| 3.5                                                                | โครงการส่งเสริมปลูกพืชสมุนไพร พืชอาหาร พืชเศรษฐกิจ ( Food Bank) สร้างความมั่นคงทางอาหาร                                                            | 12,000,000.00                  |
| 3.6                                                                | โครงการขยายผลโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริการ<br>วิจัยและพัฒนาการผลิตกล้วยไม้เชิงอุตสาหกรรมสู่สินค้า<br>มูลค่าสูง                                | 6,000,000.00                   |
| 3.7                                                                | โครงการปรับระบบและเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าลำไยให้<br>ได้คุณภาพมาตรฐานและสร้างมูลค่าเพิ่มตามความต้องการของ<br>การตลาด เพื่อความยั่งยืนอาชีพเกษตรกร | 25,608,812.00                  |
| 3.8                                                                | โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า                                                                                                   | 3,000,000.00                   |
| 3.9                                                                | โครงการส่งเสริมการใช้แทนแดดทดแทนการใช้ปุ๋ยเคมี                                                                                                     | 480,640.00                     |
| 3.10                                                               | โครงการพัฒนาคุณภาพเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์เกษตรด้วย<br>พลังงานแสงอาทิตย์                                                                               | 2,860,400.00                   |
| 3.11                                                               | โครงการพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครเกษตรกรหมู่บ้านให้เป็น<br>เกษตรกรปรารถนาดี (Smart Farmer) จังหวัดลำพูน                                                 | 2,566,400.00                   |
| 3.12                                                               | โครงการสร้างเครือข่ายการผลิต การตลาดผลไม้และสินค้า<br>เกษตรของสถาบันเกษตรกร จังหวัดลำพูน                                                           | 7,703,200.00                   |
| 3.13                                                               | โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ<br>กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ                                                                 | 8,000,000.00                   |
| 3.14                                                               | โครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพและ<br>มูลค่าเพิ่ม                                                                                      | 1,744,000.00                   |
| 3.15                                                               | โครงการส่งเสริมการปลูกผลไม้ยืนต้น เพื่อความยั่งยืนทาง<br>อาชีพ                                                                                     | 768,640.00                     |
| 3.16                                                               | โครงการพัฒนาระบบนิเวศการเกษตร และการบริหารจัดการ<br>น้ำทั้งระบบ เพื่อเกษตรกรยั่งยืน                                                                | 32,000,000.00                  |
| <b>ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : เมืองแห่งความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน</b> |                                                                                                                                                    |                                |
| 4.1                                                                | โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนทุกช่วงวัย<br>สู่ความยั่งยืน                                                                              | 5,586,000.00                   |
| 4.2                                                                | โครงการส่งเสริมการเรียนรู้ทักษะชีวิตและทักษะพัฒนาอาชีพ<br>เยาวชนก้าวพ้นความยากจนข้ามรุ่น (Work Experience)                                         | 4,000,000.00                   |
| 4.3                                                                | โครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE<br>NUMBER ONE                                                                                      | 7,764,250.00                   |

| โครงการที่ | โครงการที่สำคัญ                                                                                                                                                  | งบประมาณรวม 2566-2570<br>(บาท) |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 4.4        | โครงการพัฒนารูปแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการฆ่าตัวตายแบบบูรณาการ                                                                                                 | 5,539,618.00                   |
| 4.5        | โครงการส่งเสริมสัมมาชีพครัวเรือนยากจนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง                                                                                                | 5,709,600.00                   |
| 4.6        | โครงการหมู่บ้านพื้นที่ว่างสร้างอาหารจังหวัดลำพูน                                                                                                                 | 16,216,400.00                  |
| 4.7        | โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพความเข้มแข็งภายในหมู่บ้านและชุมชน                                                                                                    | 7,620,000.00                   |
| 4.8        | โครงการฝึกอบรมจัดตั้ง/ทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)                                                                                                    | 7,260,000.00                   |
| 4.9        | โครงการพัฒนาศักยภาพคณะกรรมการกลางหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง                                                                                                | 4,781,600.00                   |
| 4.10       | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรด้านความมั่นคงเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน                                                                        | 1,600,000.00                   |
| 4.11       | โครงการเสริมสร้างความมั่นคงสถาบันหลักของชาติภายใต้การปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นพระประมุข และ วิถีชีวิตใหม่ให้ตระหนักรู้ภัยคุกคามรูปแบบใหม่ | 3,752,000.00                   |
| 4.12       | โครงการลำพูนถนนสีขาว ป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                      | 155,417,040.00                 |
| 4.13       | โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่า จังหวัดลำพูน                                                                                                         | 147,122,400.00                 |
| 4.14       | โครงการอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำอย่างสมดุลและยั่งยืนในระดับพื้นที่จังหวัดลำพูน                                                                               | 5,959,200.00                   |
| 4.15       | โครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาสู่เมืองที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน                                                   | 5,012,000.00                   |
| 4.16       | โครงการส่งเสริมการหยุดเผาในพื้นที่การเกษตร                                                                                                                       | 2,500,800.00                   |
| 4.17       | โครงการพัฒนาและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมของเมืองที่ปลอดภัยน่าอยู่                                                                                                        | 293,000,000.00                 |

#### 4.6 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT)

##### จุดแข็ง(Strength): ปัจจัยภายใน

- S1 จังหวัดลำพูนมีภูมิศาสตร์ที่อุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศการเกษตรอีกทั้งเป็นเขตที่ตั้งของศูนย์อุตสาหกรรมภาคเหนือ โดยมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่สะดวกเชื่อมต่อทั้งทางรถยนต์ รางไฟ และเครื่องบินกับจังหวัดต่าง ๆ ของประเทศ

- S2 จังหวัดลำพูนเป็นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรม ศูนย์อุตสาหกรรมหรือสหพัฒน์ ทำให้เกิดการจ้างงาน และส่งผลให้รายได้ต่อประชากร/GDP รายได้ต่อหัว 204,009บาท/คน อยู่อันดับที่ 17 ของประเทศ (สูงสุด 988,748 ต่ำสุด 59,497) และสูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ (172,790) ขณะที่ GPP ปี พ.ศ. 2563 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด/ประชากร 209,668 บาท (สูงสุด 831,734 บาท ต่ำสุด 55,417 บาท) โดยภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วน 51.6% ของ GPP จังหวัด เมื่อเทียบกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 มีสัดส่วน 23.3 %
- S3 จังหวัดลำพูนเป็นเมืองที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 1,344 ปี (พ.ศ. 2565) มีวัฒนธรรมแบบเมืองเก่า/เมืองดั้งเดิม มีชุมชนประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียงเป็นต้นทุนทางวัฒนธรรม ภูมิปัญญาปราชญ์ที่สามารถนำมาส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นจุดที่จังหวัดลำพูนได้เปรียบในการแข่งขันเมื่อเปรียบเทียบกับ 4 จังหวัดภาคเหนือบน 1 และ 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน รวมทั้งระดับประเทศจากการวิเคราะห์ขีดความสามารถในการแข่งขันของจังหวัด
- S4 การเข้าถึงการบริการด้านสุขภาพ ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองลำพูนเป็นที่ตั้งโรงพยาบาลเอกชนจำนวน 5 แห่ง เพื่อแบ่งเบาจำนวนเตียงคนไข้ในโรงพยาบาลรัฐ ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงการดูแลสุขภาพ และ จากดัชนีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศโดยเฉพาะเรื่องร้อยละผู้อยู่ในระบบประกันสังคมต่อจำนวนแรงงาน
- S5 จังหวัดลำพูนมีระบบการบริหารและจัดการด้านสาธารณสุขที่เข้มแข็งจากกลไกการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน กระทั่ง ทำให้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีจำนวนผู้ป่วย (สูงสุดถึงน้อยสุด)อยู่ในจังหวัดลำดับที่ 74 ของประเทศ: ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2564
- S6 จังหวัดลำพูนมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภคโครงสร้างพื้นฐาน และพื้นที่ที่สามารถรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม/นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ ให้เป็นแหล่งจ้างงานสำคัญของภูมิภาค จากการวิเคราะห์ GPP ของจังหวัดลำพูนปี พ.ศ. 2562 พบว่าภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนถึง 51% ของ GPP ทั้งหมดของจังหวัด และ เมื่อเปรียบเทียบกับภาพรวมกับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 มีสัดส่วนภาคอุตสาหกรรมถึง 44%
- S7 จังหวัดลำพูนเป็นเมืองหัตถกรรมผ้าไหมรายยกดอก ผ้าฝ้ายที่มีชื่อเสียง และอัตลักษณ์โดดเด่น อีกทั้งเป็นแหล่งแกะสลักไม้ที่มีชื่อเสียงของประเทศ
- S8 คนลำพูนมีพื้นฐานแนวคิดความตื่นตัวต่อระบบการเมืองในระบอบประชาธิปไตย จากการที่มีประชาชน ผู้ไปใช้สิทธิเลือกตั้งสูงที่สุดในประเทศติดต่อกัน 13 ครั้ง
- S9 จังหวัดลำพูนเป็นแหล่งวัตถุดิบทางการเกษตรที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืน (เกษตรทฤษฎีใหม่ เกษตรผสมผสาน เกษตรอินทรีย์ วนเกษตร และ เกษตรธรรมชาติ) โดยเป็นที่ตั้งของ “ศูนย์ขยายพันธุ์พืชที่ 8 จว.ลพ.” สามารถผลิตพืชพันธุ์ดี (พืชจากการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อเมล็ดพันธุ์ดี ต้นพันธุ์ดี) ที่เป็นต้นทางของแหล่งพืชพันธุ์ดีที่สามารถรวบรวม ขยายกระจายพันธุ์พืชรองรับการผลิตวัตถุดิบด้านอินทรีย์ และความหลากหลายของพันธุ์พืช

สนับสนุนเกษตรกร 8 จังหวัดภาคเหนือ และ เป็นแหล่งสนับสนุนการสร้างอาชีพด้านเกษตรกรรมในจังหวัดลำพูนและภาคเหนือ เพื่อเตรียมพร้อมเป็นแหล่งผลิตอาหารสู่ครัวโลก สร้างความมั่นคงทางอาหารให้ประเทศมีเทคโนโลยีการผลิตพืชในโรงเรือนระบบน้ำอัจฉริยะ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งเรียนรู้การผลิตพืชประสิทธิภาพสูง (BCG Model) และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร

- S10 จังหวัดลำพูนมีความชำนาญในการผลิตทางการเกษตร มีพืชเศรษฐกิจสำคัญ คือ ลำไย มะม่วง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กระเทียม และ ปศุสัตว์ เช่น โคเนื้อ และมีผลผลิตทางการเกษตรที่ได้รับการรับรองเป็นสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ /GI. เช่น ลำไย จากการวิเคราะห์ที่ใช้ในการวัดระดับความชำนาญ โดยวิธี Location Quotient (LQ) พบว่า จังหวัดลำพูนมีระดับความชำนาญการผลิตในภาคการเกษตรสูงกว่ากลุ่มจังหวัดและระดับประเทศ
- S11 จังหวัดลำพูนมีเครือข่ายพัฒนาจังหวัดที่เข้มแข็งภาครัฐทั้งส่วนภูมิภาคและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเครือข่ายความร่วมมือของประชาชนทั้งภาคเอกชนและภาคประชาสังคม รวมถึงองค์กรสงฆ์ที่มีความเข้มแข็งเป็นศูนย์รวมด้านจิตศรัทธา และด้านสังคมแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนจากดัชนีการพัฒนาจังหวัดด้านความเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนาที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศ โดยเฉพาะเรื่องสัดส่วนองค์กรชุมชนต่อประชากรแสนคน (แห่ง/แสนคน)
- S12 จังหวัดลำพูนก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุแต่ส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุที่มีสุขภาพดี และเป็นแหล่งรวมภูมิปัญญาสำคัญ
- S13 จังหวัดลำพูนมีอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่โดดเด่น และองค์ความรู้แพทย์แผนไทย แพทย์ทางเลือกที่สามารถต่อยอดได้
- S14 จังหวัดลำพูนมีองค์กรสงฆ์ที่มีความเข้มแข็งเป็นศูนย์รวมด้านจิตศรัทธาและด้านสังคม

#### จุดอ่อน (Weakness)

- W1 จังหวัดลำพูนมีโครงสร้างประชากรที่เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และ มีผู้ด้อยโอกาส /คนพิการในจำนวนที่เพิ่มสูงขึ้น ขณะที่ สวัสดิการรัฐยังไม่ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่
- W2 จังหวัดลำพูนมีปัญหาด้านประชากรแฝงจำนวนมากส่งผลต่อโครงสร้างทางสังคม
- W3 การอพยพของคนรุ่นใหม่ออกนอกพื้นที่มีอย่างต่อเนื่อง สาเหตุ เพราะไม่มีการสร้างงานที่สร้างสรรค์มากพอ มีแต่งานรายวันในโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม
- W4 จังหวัดลำพูนมีอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรอยู่ในระดับต่ำ ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของประชากรทำให้เกิดผลเสียต่อการขาดแคลนวัยทำงานในอนาคต (อัตราการเพิ่มของประชากร ปี 61 เท่ากับ 0.18 ขณะที่ ปี 65 ลดลง -0.4320) อีกทั้ง ปัญหาด้านประชากรที่ทำให้ครอบครัวอ่อนแอ สาเหตุจากความสัมพันธ์ในครอบครัวมีเพียง 68.90% ปัญหาการเจ็บป่วยโรคเรื้อรังทางร่างกาย 42.60% ปัญหาเศรษฐกิจ 34% ปัญหาติดสุรา 29.70% ผลกระทบจากโรคโควิด 21.30% และ ปัญหายาเสพติด 12.70% เป็นต้น

- W5 จังหวัดลำพูนมีปัญหาประชากรด้านอัตราการฆ่าตัวตายสูง สาเหตุจาก หนี้สินนอกระบบ และการพนันออนไลน์ แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนจากดัชนีการพัฒนาจังหวัดด้านสันติภาพและความยุติธรรมที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศ และอัตราการฆ่าตัวตาย (ต่อแสนคน) ที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศซึ่งเป็นจุดที่ต้องเร่งแก้ไข
- W6 จังหวัดลำพูนมีปัญหาขาดแคลนแรงงานภาคการเกษตรในช่วงฤดูเก็บเกี่ยว
- W7 การพัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรมยังอยู่ในระดับต่ำ
- W8 แรงงานนอกระบบบางกลุ่มยังไม่สามารถเข้าถึงสวัสดิการประกันสังคม
- W9 ผู้ผลิต ผู้ประกอบการรายย่อยในจังหวัดยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และทักษะการขายสินค้าออนไลน์
- W10 จังหวัดลำพูนไม่มีสถาบันการศึกษาในพื้นที่รองรับสนับสนุนงานวิจัย การพัฒนานวัตกรรมองค์ความรู้ ทำให้ไม่มีงานวิจัยพัฒนาและการเข้าถึงงานวิจัยอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น ผลผลิตทางการเกษตรจึงยังไม่สามารถสร้างมูลค่าสูงได้ พืชเศรษฐกิจหลัก เช่น ลำไย มะม่วง โกโก้ จึงไม่สามารถแก้ปัญหารายได้ของเกษตรกร เพราะราคาผลผลิตที่ตกต่ำ
- W11 จังหวัดลำพูนมีโรงแรม/ที่พักรองรับนักท่องเที่ยวแต่อาจยังไม่เพียงพอหรือแหล่งที่พักยังไม่ดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยว และ โฮมสเตย์ที่ได้มาตรฐานมีจำนวนไม่มาก อีกทั้งนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมเลือกพักในจังหวัดเชียงใหม่มากกว่า
- W12 จังหวัดลำพูนขาดระบบขนส่งมวลชนที่นำนักท่องเที่ยวให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ เมืองเก่าชั้นใน และ เมืองท่องเที่ยววิถีเกษตร วิถีชาติพันธุ์
- W13 จังหวัดลำพูนมีปัญหาการขาดแคลนทรัพยากรน้ำ และการกระจายแหล่งน้ำในระบบชลประทานเพื่อการเกษตร
- W14 จังหวัดลำพูนมีน้ำแม่ทา แม่น้ำลี้ แต่ไม่สามารถสร้างแหล่งกักเก็บน้ำขนาดกลาง ขนาดใหญ่ได้
- W15 บางพื้นที่ที่ห่างไกลเขตเมืองได้รับการสนับสนุนงบประมาณด้านแหล่งน้ำไม่เพียงพอต่อการสร้างแหล่งกักเก็บน้ำขนาดใหญ่
- W16 พื้นที่เมืองขยายบริเวณที่ตั้งศูนย์ราชการแห่งใหม่มีปัญหาด้านแหล่งน้ำเพื่อการบริโภค
- W17 ยังขาดการนำอัตลักษณ์ของจังหวัด มาเป็นเครื่องมือประชาสัมพันธ์ทางการท่องเที่ยว
- W18 ยังขาดทักษะการแปรรูปผลิตภัณฑ์ และผลผลิตการเกษตรเชิงนวัตกรรม
- W19 ภาคการเกษตรมีการใช้สารเคมีส่งผลต่อสุขภาพของเกษตรกร และ สารเคมีตกค้าง ในผลผลิต
- W20 ภาคการเกษตรในพื้นที่ยังไม่สามารถเชื่อมไปสู่อุตสาหกรรมทำให้ไม่สามารถเพิ่มมูลค่าของสินค้าและผลผลิตได้
- W21 ธุรกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) ด้านการผลิตชิ้นส่วน (Supply) ในจังหวัดขาดการนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในนิคมอุตสาหกรรม

W22 จังหวัดลำพูนมีการส่งเสริมระบบเกษตรกรรมคุณภาพ (GAP/อินทรีย์) ในรูปแบบเกษตรกรรมแปลงใหญ่ จำนวน 82 แปลง เป็นลำไยแปลงใหญ่ 55 แปลง แต่ยังคงขาดการเชื่อมโยงสู่เกษตรกรอุตสาหกรรม

### โอกาส (Opportunity)

- 1 การย้ายศูนย์ราชการจังหวัดลำพูนแห่งใหม่ และการก่อสร้างศูนย์ประชุมขนาดใหญ่บนพื้นที่หนึ่งพันไร่จะส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมือง และการขยายตัวของการค้า การขาย การลงทุน และการท่องเที่ยวในอนาคต
- 2 การเป็นเมืองแฝดกับจังหวัดเชียงใหม่ส่งผลทำให้เกิดการพัฒนาแบบคู่ขนาน
- 3 การพัฒนาสนามบินนานาชาติแห่งที่ 2 ในพื้นที่จังหวัดลำพูนจะส่งผลต่อการเติบโตของระบบเศรษฐกิจในจังหวัดลำพูน
- 4 การมีกลไกการรับซื้อผลผลิตการเกษตร เช่น ลำไย มาลงทุนในพื้นที่ทำให้สามารถลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตออกจำหน่าย
- 5 นโยบายส่งเสริมการลงทุนของ BOI และ สิทธิพิเศษทางภาษีในเขตอุตสาหกรรมสามารถสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเพิ่มขึ้น
- 6 นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ทำให้มีนักท่องเที่ยวสนใจความเป็นเมืองเก่า/เมืองดั้งเดิมทางสถาปัตยกรรมวัฒนธรรมโบราณสถานประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในจังหวัดลำพูนเพิ่มมากขึ้น
- 7 ได้รับการสนับสนุนด้านเทคโนโลยี นวัตกรรมการผลิตเพื่อลดต้นทุนอุตสาหกรรม และการเกษตร
- 8 แนวคิดระบบตลาดออนไลน์ทำให้มีช่องทางการจำหน่ายผลผลิตสินค้า และบริการที่ตรงกลุ่มเป้าหมายขึ้น
- 9 ราคาประเมินที่ดินในจังหวัดลำพูนมีมูลค่าไม่สูงมากเหมาะสมกับการลงทุนเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดเชียงใหม่
- 10 การพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลพลังงานโซลาเซลล์ช่วยลดต้นทุนการผลิตภาคการเกษตร
- 11 ด้านการสาธารณสุขในพื้นที่จังหวัดลำพูนรูปแบบ Social Wellness และการพัฒนาเป็นศูนย์กลางด้านสาธารณสุขของภาคเหนือตอนบน/Upper - Northern Medical Hub เกิดการขยายตัวของโรงพยาบาลเอกชน การขยายศักยภาพการบริการทางการแพทย์รองรับผู้ป่วย จำนวน 220 เตียง ของรพ. ศูนย์ทริภุญชัย เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ การถ่ายโอนโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล/รพ.สต.ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน (เป้าหมายถ่ายโอนเริ่มแรก ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 11 แห่ง ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 19 แห่ง)

- O12 การเกิดกลไกการดูแลโรคอุบัติใหม่ (Covid 19) ระบบสาธารณสุขสามารถเข้าไปจัดการในชุมชนหมู่บ้านตำบลได้เป็นอย่างดี เช่น การจัดตั้งศูนย์ CI ดูแลผู้ป่วยในชุมชน และ ระบบการดูแลผู้ป่วยโดยอสม.

#### อุปสรรค (Threat)

- T1 ราคาผลผลิตการเกษตรตกต่ำ ระบบ และกลไกการตลาดที่เกษตรกรไม่สามารถกำหนดราคาได้เอง
- T2 นโยบายและมาตรการกีดกันทางการค้าระหว่างประเทศของประเทศคู่ค้า ทำให้ผลผลิตการเกษตรมีปัญหาด้านการส่งออก
- T3 ปัญหาหมอกควัน การเผาทำลาย ฝุ่น PM 2.5 ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ผลกระทบกับระบบทางเดินหายใจ
- T4 เกษตรกรบางส่วนไม่มีที่ดินของตนเอง/ไม่มีเอกสารสิทธิ์เพื่อการครอบครอง ส่งผลต่อการพัฒนาเกษตรกรรมให้มีคุณภาพที่ยั่งยืน
- T5 ระบบโลจิสติกส์ (logistics) ภาคเกษตรกรรมภาคอุตสาหกรรม และ ภาคการท่องเที่ยวยังขาดการเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ
- T6 ค่าจ้างแรงงานในประเทศเพื่อนบ้านที่ต้นทุนค่าตอบแทนต่ำกว่า เช่น เวียดนาม สปป.ลาว ทำให้นักลงทุนย้ายฐานการลงทุน
- T7 การเปลี่ยนแปลงของบริบทสังคมโลกในยุคใหม่ทำให้เกิดปัญหาการปรับแนวคิดระหว่างคนรุ่นเก่ากับคนรุ่นใหม่ และการปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตยุคใหม่กับวิถีชีวิตดั้งเดิม

## 5. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 5.1 การประชาสัมพันธ์ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการสร้างกระบวนการรับรู้ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์หลัก คือ เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา การจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน มีรายการดังนี้

- 1) สัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น เป็นการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และตัวแทนภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการจัดการสัมมนาใน 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี สกลนคร ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี เชียงใหม่ เชียงราย พิชณุโลก และนครสวรรค์ ในระหว่างวันที่ 18 - 28 กันยายน 2566 โดยมีเนื้อหาครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้ง 9 กลุ่มจังหวัด
- 2) ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จะจัดขึ้นในพื้นที่ศึกษาทุกจังหวัด เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานของ จังหวัด หน่วยงานภาคเอกชน และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทาง เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ
- 3) สัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เป็นการจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของ โครงการ พร้อมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และรวบรวมความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
- 4) สัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา เป็นการจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ ผลการศึกษาโครงการ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานโดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยจะดำเนินการจัดการ สัมมนาช่วงประมาณเดือนธันวาคม 2567 ถึงเดือนมกราคม 2568

## 5.2 การประชุมกลุ่มย่อย

เนื่องจากคุณลักษณะและอัตลักษณ์ของกลุ่มพื้นที่จังหวัด ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน เพื่อให้ได้ข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่ง และการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

### วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณและช่วงเวลาการผลิต รูปแบบและราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง
- 2) เพื่อศึกษากิจกรรมการค้าการลงทุน และการเดินทางเพื่อดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
- 3) เพื่อศึกษาปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง และพฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพักและการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว
- 4) เพื่อศึกษาบทบาทของหน่วยงานรัฐและเอกชน ในกิจการการขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัด
- 5) เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดจากกิจกรรมในข้อ 1 - 3 รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่นๆ

### กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ประกอบด้วย

- 1) ผู้บริหาร ผู้แทนระดับจังหวัดจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด สำนักงานจังหวัด พาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เป็นต้น
- 2) ผู้บริหาร ผู้แทนภาคเอกชน เช่น สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวจังหวัด สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว เป็นต้น
- 3) ผู้บริหาร ผู้แทนกลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ เช่น ผู้ประกอบการด้านเกษตรกรรม ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการโรงแรม และผู้ประกอบการท่องเที่ยว ข้อมูลสรุปแสดงดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเชิญประชุมกลุ่มย่อย

| หน่วยงาน 16 กลุ่มเป้าหมายหลัก              |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. ผู้ว่าราชการจังหวัด                     | 2. สำนักงานจังหวัด          |
| 3. พาณิชย์จังหวัด                          | 4. พลังงานจังหวัด           |
| 5. อุตสาหกรรมจังหวัด                       | 6. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด |
| 7. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย              | 8. เกษตรจังหวัด             |
| 9. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด             | 10. สภาเกษตรกร              |
| 11. สภาอุตสาหกรรม                          | 12. สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว |
| 13. สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว                  | 14. หอการค้าจังหวัด         |
| 15. YEC จังหวัด                            | 16. นายด่านศุลกากร          |
| หน่วยงานภาคเอกชน กลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ |                             |
| 1. ด้านเกษตรกรรม                           | 2. ด้านอุตสาหกรรม           |
| 3. ด้านขนส่งและโลจิสติกส์                  | 4. ด้านการท่องเที่ยว        |

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบภาพรวมโครงการ ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดการพัฒนาของโครงการ รวมทั้งแผนการดำเนินการศึกษาโครงการและระยะเวลาในการดำเนินงาน
- 2) กลุ่มเป้าหมายได้ร่วมแลกเปลี่ยน ให้ข้อมูล แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ และแนวคิดทิศทางการพัฒนาโครงการ ในพื้นที่ต่าง ๆ
- 3) คณะผู้ศึกษาได้รับข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และประเด็นที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาและแนวคิด เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ และยกระดับศักยภาพการพัฒนาต่อไป
- 4) สามารถสรุปข้อมูลประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณ และช่วงเวลาผลิต รูปแบบ ราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลจากทั้งที่ได้จากการทบทวน รวบรวม และนำไปตรวจสอบและยืนยันร่วมกับกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดของพื้นที่ศึกษา
- 5) สามารถสรุปกิจกรรมการค้าการลงทุนและการเดินทางของผู้เดินทางของพื้นที่แต่ละจังหวัด
- 6) สามารถสรุปข้อมูลภาพรวมด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ ปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง พฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพัก และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว/นักท่องเที่ยว
- 7) สามารถสรุปความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดที่มีต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่ศึกษา และแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านคมนาคมในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป

- 8) สามารถสรุปบทบาทและหน้าที่ของหน่วยงานรัฐและเอกชนต่อโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาถนนขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ
- 9) สามารถสรุปโครงการ/แผนงานพัฒนาที่เกี่ยวข้อง จากความต้องการกลุ่มเป้าหมายในการพัฒนา ด้านคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือที่จะช่วยส่งเสริมให้เกิด การเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป
- 10) สามารถสรุปข้อมูลปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวบนพื้นฐานในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือให้ สามารถเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- 11) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบการ วิเคราะห์ศักยภาพพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้านการ เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- 12) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบ วิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความจำเป็นสำหรับโครงการ/แผนงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้านการเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวต่อไป
- 13) ทราบถึงข้อมูลศักยภาพ โอกาสการพัฒนาและปัญหาอุปสรรค สามารถกำหนดประเด็นปัญหาและ ความต้องการของพื้นที่ได้ เพื่อกำหนดฉลากทัศน์ที่ 3 พิจารณาจากการให้น้ำหนักเป้าหมายสำคัญ ของผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) โดยนำคะแนนความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วมประชุม กลุ่มย่อยในแต่ละจังหวัดให้ไว้สำหรับการพัฒนาภาคเศรษฐกิจ 5 ด้าน แล้วเสนอยุทธศาสตร์ฯ พัฒนาตามการตื่นตัวของพื้นที่
- 14) ทราบถึงปัญหาและความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 15) ทราบถึงแหล่งข้อมูลเพื่อประสานงานสำหรับข้อมูลเชิงลึกในด้านการขนส่ง สำหรับ จุดต้นทาง - ปลายทาง รวมถึงสัดส่วนการกระจายตัวของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม
- 16) ทราบถึงความต้องการเพิ่มเติมของผู้ประกอบการในการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทาง รางในอนาคต

### 5.3 ข้อมูลเพิ่มเติม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องทุกเดือนตลอดโครงการและจะประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นจะต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น โดยจัดทำเว็บไซต์ <https://www.modelgms-ne-n.com/> ดังตัวอย่างในรูปที่ 5.3-1 เพื่อเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้ง Facebook ตาม QR Code ในรูปที่ 5.3-2



รูปที่ 5.3-1 ภาพตัวอย่างเว็บไซต์ของโครงการ



รูปที่ 5.3-2 QR Code Facebook ของโครงการ

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์: 0-2215-1515 ต่อ 3041, 3042, 3045

โทรสาร: 02 215 3526

## กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1

ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์: 0-2318-7235

โทรสาร: 02-318-7236

อีเมล: chotichinda@chotichinda.com



มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เลขที่ 239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง

จังหวัดเชียงใหม่ 50200

โทรศัพท์: 053-941-300

โทรสาร: 053-217-143

อีเมล: contact@cmu.ac.th



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0-2619-9931

โทรสาร: 0-2619-9932

อีเมล: dc@decade.co.th