

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติ

เพื่อให้มีฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนาและระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยว พ.ศ. 2568 – 2580 ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติ

เพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาคและการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาคโดยให้มีข้อมูลการพัฒนาการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคด้วย

รายละเอียดการดำเนินงาน แนวทาง และวิธีการศึกษา

งานส่วนที่ 1

จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 2

จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 3

งานการประชุมสัมมนา และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การสัมมนา
เพื่อแนะนำ
โครงการฯ

(18-28 ก.ย. 66)

การประชุม
กลุ่มย่อย
(Focus Group)

(มี.ค. - มี.ย. 67)

การสัมมนา
รับฟังและ
แลกเปลี่ยน
ความคิดเห็น

(ส.ค. - ก.ย. 67)

การสัมมนา
เพื่อชี้แจง
และเผยแพร่
ผลการศึกษาฯ

(ธ.ค. 67 - ม.ค. 68)

ช่องทางการติดต่อ


สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2215-1515
โทร 3041, 3042, 3045


มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200
โทรศัพท์ : 053-941-300
โทรสาร : 053-217-143
อีเมล : contact@cmu.ac.th


บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235
โทรสาร : 0-2476-9675
อีเมล : chotichinda@chotichinda.com


บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2619-9931
โทรสาร : 0-2619-9932
อีเมล : dc@decade.co.th



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ **ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS** เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยว



แผนพับประชาสัมพันธ์ที่ 1

ที่ปรึกษา
CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED




DECADE

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ **ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS** เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ตามยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่สำคัญกับการพัฒนาภาคการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยงพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนาม และจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจ การพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion, GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก (East – West Economic Corridor, EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ – ใต้ (North – South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9 R12 R3A R3B ทำให้ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบ และการอำนวยความสะดวก เพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศ และอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ – ใต้ และแนวตะวันออก – ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่ เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึง



พื้นที่ศึกษา

แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาในประเทศไทย โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็นกลุ่มจังหวัดตามสีพื้นหลังของพื้นที่:

- พื้นที่กลุ่มจังหวัด (สีน้ำตาล/ส้ม):**
 - ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ภาคตะวันออก
 - ภาคตะวันออก
 - ภาคตะวันออก
- พื้นที่กลุ่มจังหวัด (สีเขียว):**
 - ภาคเหนือตอนบน
 - ภาคเหนือตอนล่าง
 - ภาคเหนือตอนล่าง
 - ภาคเหนือตอนล่าง

แผนที่แสดงอาณาเขตและเมืองสำคัญของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (The Lao People's Democratic Republic) และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (Socialist Republic of Vietnam) รวมถึงพื้นที่ทางเศรษฐกิจสำคัญ เช่น Corridor ทางเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และพื้นที่ติดกับราชอาณาจักรกัมพูชา (Kingdom of Cambodia).

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย บึงกาฬ เลยหนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จำนวน 3 จังหวัด) ประกอบด้วย นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์

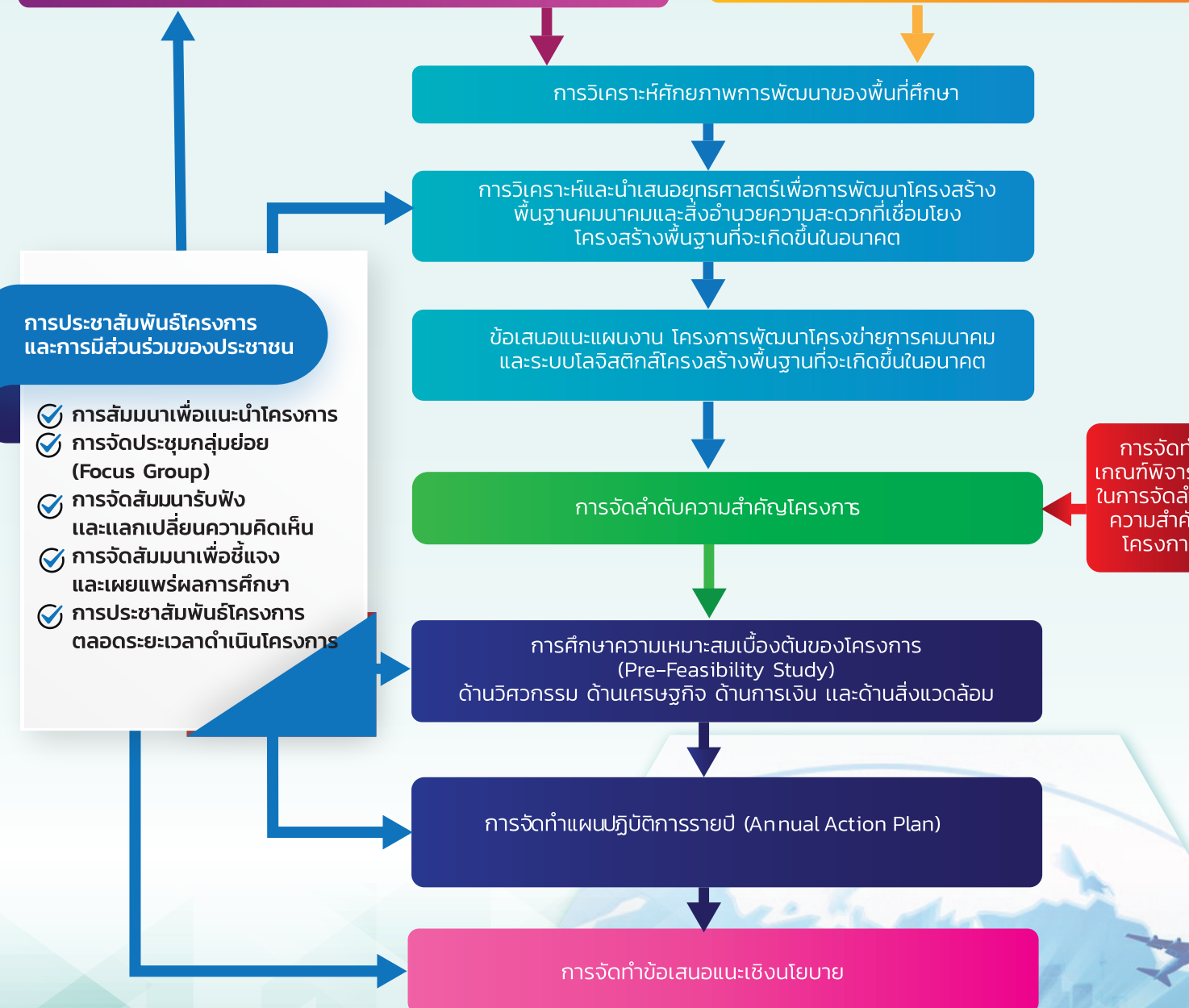
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย โคราช ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ

ภาคเหนือตอนบน 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน
ภาคเหนือตอนบน 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่
ภาคเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์
ภาคเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี

การศึกษาทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน สำรวจความต้องการเดินทางของคนและสินค้า และรวบรวมข้อมูลสู่ทุกขุมทิศด้านการขนส่งสินค้า และเศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา

การจัดทำแบบจำลองด้านจราจรและขนส่งเพื่อการพยากรณ์ วิเคราะห์ และวางแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

การทบทวนแผนงานโครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเศรษฐกิจ



- การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง 9 พื้นที่
- การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) 37 จังหวัด
- การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น 9 พื้นที่
- การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา 9 พื้นที่

- 1. เพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้ประโยชน์จากการพัฒนา ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ GMS รวมทั้งสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ
- 2. มีแผนงาน แผนการลงทุน แผนปฏิบัติการรายปี (Annual Action Plan) และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติตามระยะเวลาของแผน
- 3. มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญเพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

ระยะเวลาการศึกษา 22 เดือน