

โครงการศึกษาการจัดทำ Model

การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ **ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงตอนกลาง

จังหวัดกาฬสินธุ์



ที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
พื้นที่ศึกษา: จังหวัดกาฬสินธุ์

1. บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ตามยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor: EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9, R12, R3A, R3B ทำให้ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามขั้นตอน

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ณ จังหวัดหนองคาย คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง - ตะวันออก และภาคใต้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวกเพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

สนข. จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และบริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 มีระยะเวลาปฏิบัติงาน 22 เดือน (660 วัน) เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 สิ้นสุดการปฏิบัติงาน วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

สนข. กำหนดให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผล การพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

1.2 วัตถุประสงค์การประชุมกลุ่มย่อย

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับโครงการ เช่น ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและให้ได้มาซึ่งข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการในพื้นที่



ที่มา: Asian Development Bank, 2011

รูปที่ 1.2-1 แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

1.3 รายละเอียดการดำเนินงาน แนวทาง และวิธีการศึกษา

ในการดำเนินงานศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

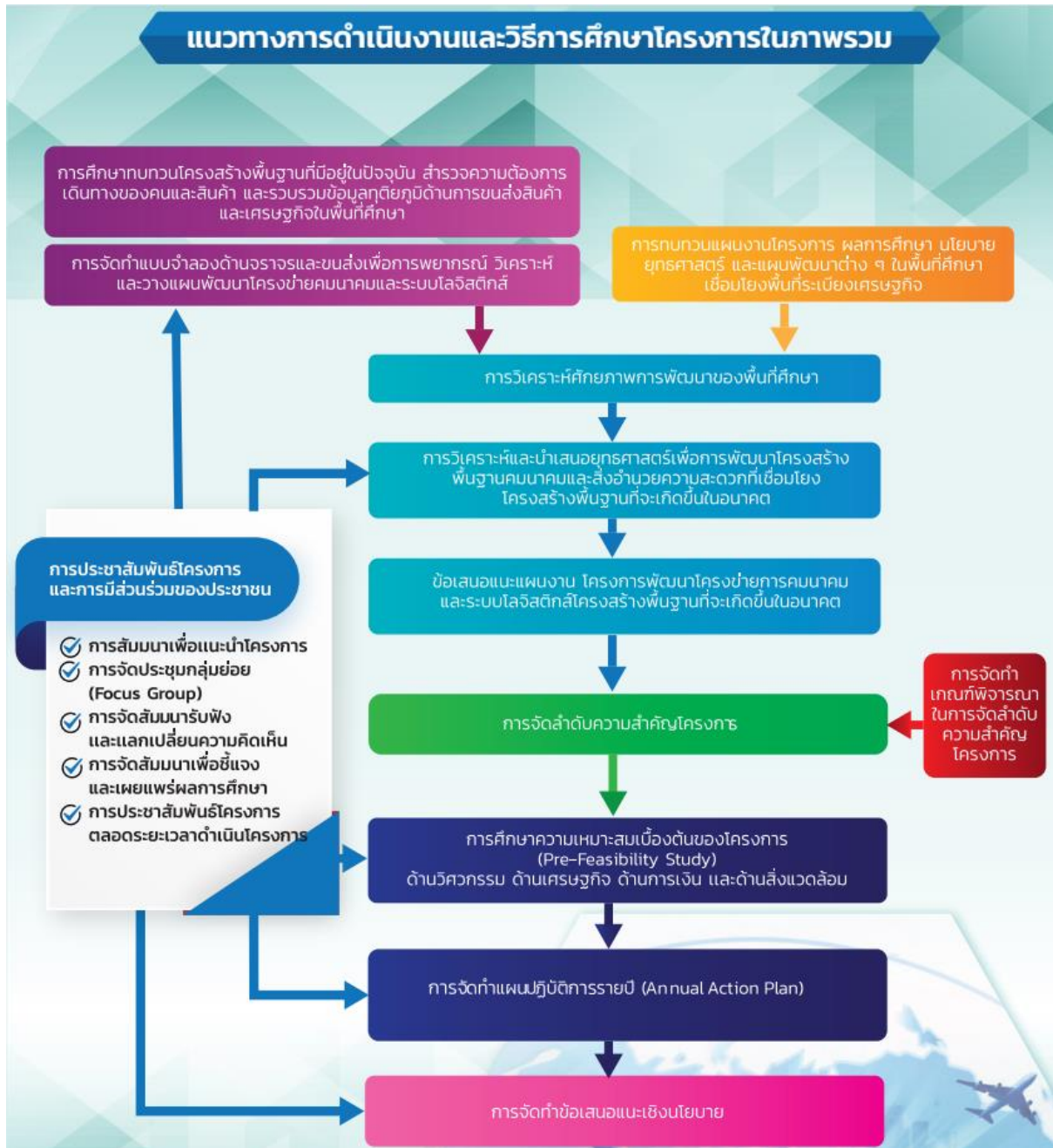
งานส่วนที่ 1: จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 2: จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 3: งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานศึกษาทั้ง 3 ส่วน เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่สามารถนำไปเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ แนวทางการศึกษา ขั้นตอนต่าง ๆ แสดงดังรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 แนวทางการดำเนินงานและวิธีการศึกษาโครงการในภาพรวม

ผลลัพธ์สุดท้ายที่จะได้รับจากการศึกษาในครั้งนี้ จะเป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นแผนระดับ 3 ตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการรายปี (Annual Action Plan) พร้อมเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

2. สรุปข้อมูลพื้นฐานจังหวัดกาฬสินธุ์

2.1 ข้อมูลทั่วไป



ตามบันทึกประวัติศาสตร์ร่วมสมัย ในปี พ.ศ. 2336 บ้านแก่งสำโรงได้รับการสถาปนาเป็นเมืองกาฬสินธุ์ ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช โดยแยกเอาดินแดนเดิมที่เคยขึ้นต่อเมืองทุ่งศรีภูมิ (อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2256 - พ.ศ. 2318 ซึ่งต่อมาเป็นเขตแดนของเมืองร้อยเอ็ด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2318 - พ.ศ. 2336 เป็นต้นมา ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดกาฬสินธุ์ หลังจากเจ้าโสมพะมิตร ได้รับการช่วยเหลือจากพระขัติยะวงษา (สีลัง ธนสีลังกูร) เจ้าเมืองร้อยเอ็ด ซึ่งเป็นพระญาติอันมีเชื้อสายเจ้านายจากราชวงศ์ล้านช้าง บุตรหลานของเจ้าแก้วมงคล แห่งเมืองทุ่งศรีภูมิ ให้นำพาเข้าเฝ้าฯ ถวายสวามิภักดิ์ ต่อพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช หรือ รัชกาลที่1 โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณแต่งตั้งขึ้นเป็น "พระยาไชยสุนทร" เจ้าเมืองท่านแรกโดยให้รั้งเมืองสืบไป

เมื่อ พ.ศ. 2437 เมื่อพระยาไชยสุนทร (ท้าวเก) เป็นเจ้าเมือง มีการเปลี่ยนรูปแบบการปกครองแบบให้เจ้าเมืองปกครองขึ้นตรงต่อกรุงเทพมหานคร มาเป็นรูปการปกครองแบบเทศาภิบาล มีมณฑล จังหวัด อำเภอ ตำบล และมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ตั้งให้เมืองร้อยเอ็ดเป็นจังหวัดร้อยเอ็ด บรรดาหัวเมืองต่าง ๆ ให้ยุบเป็นอำเภอ คือ เมืองกาฬสินธุ์ เป็นอำเภออุทัยกาฬสินธุ์ เมืองกาฬสินธุ์ จึงกลายเป็น "อำเภออุทัยกาฬสินธุ์" ขึ้นกับจังหวัดร้อยเอ็ด

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2456 ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ยกฐานะจังหวัดร้อยเอ็ดขึ้นเป็นมณฑล ยกฐานะอำเภออุทัยกาฬสินธุ์เป็นจังหวัดกาฬสินธุ์ขึ้นต่อมณฑลร้อยเอ็ด และมีอำนาจปกครองอำเภออุทัยกาฬสินธุ์ อำเภอสหัสขันธ์ อำเภอกุฉินารายณ์ อำเภอกมลาไสย อำเภอยางตลาด โดยให้พระภริมย์บุรีรักษ์ เป็นปลัดมณฑลประจำจังหวัดกาฬสินธุ์

ต่อมาเกิดข้าวยากหมากแพง เศรษฐกิจของประเทศตกต่ำ การเงินฝืดเคือง จำเป็นต้องยุบจังหวัดต่าง ๆ ลง เพื่อให้สมดุลกับรายได้ของประเทศ จังหวัดกาฬสินธุ์จึงถูกยุบเป็นอำเภอขึ้นกับจังหวัดมหาสารคาม เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2474 และโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งอรรถเปศลสรวดี เป็นข้าหลวงประจำจังหวัดมหาสารคาม (แทนพระยามหาสารคามคณาภิบาลซึ่งออกรับบำนาญ) ครั้นเมื่อมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติระเบียบบริหารแห่งราชอาณาจักรสยาม พ.ศ. 2476 จึงได้ยกเลิกมณฑล

วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2490 ได้ยกฐานะเป็น "จังหวัดกาฬสินธุ์" จัดตั้งขึ้นโดย พระราชบัญญัติจัดตั้ง
จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. 2490 อันมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2490 จนถึงปัจจุบัน

2.1.1 ขนาดและที่ตั้ง

จังหวัดกาฬสินธุ์ อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 519 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ 6,946.75 ตารางกิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดต่อกับ กับจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดสกลนคร

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดมุกดาหาร

ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดร้อยเอ็ด และจังหวัดมหาสารคาม

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดขอนแก่น

2.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ

จังหวัดกาฬสินธุ์ มีลักษณะภูมิประเทศแบ่งออกได้เป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- 1) ลักษณะพื้นที่ตอนบน เป็นบริเวณแนวเทือกเขาภูพาน มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีที่ราบ
ในบริเวณระหว่างหุบเขาสลับกับป่าทึบ และยังเป็นแหล่งต้นน้ำลำธารหล่อเลี้ยงจังหวัดกาฬสินธุ์
- 2) ลักษณะพื้นที่ตอนกลาง มีลักษณะเป็นเนินเขาสลับกับป่าโปร่งและทุ่งราบ
- 3) ลักษณะพื้นที่ตอนล่าง มีลักษณะเป็นที่ราบต่ำเป็นแหล่งเพาะปลูกที่สำคัญของจังหวัดกาฬสินธุ์
เป็นบริเวณที่รับน้ำชลประทาน จากโครงการชลประทานลำปาว และมีลำน้ำชี ลำน้ำพานลำห้วยบึง และ
หนองน้ำทั่วไป

2.1.3 ลักษณะภูมิอากาศ

จังหวัดกาฬสินธุ์ ภูมิอากาศโดยทั่วไปจะมีลักษณะอากาศร้อนและค่อนข้างหนาวในฤดูหนาว
โดยเฉลี่ยแล้วในปีหนึ่ง ๆ มีฝนตกประมาณ 113 วัน ฤดูฝน เริ่มระหว่างกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือน
ตุลาคม และเดือนกันยายนเป็นเดือนที่ฝนตกมากที่สุด

2.1.4 ลักษณะการปกครอง

หน่วยการปกครอง แบ่งออกเป็น 18 อำเภอ 135 ตำบล 1,584 หมู่บ้าน องค์การปกครองส่วน
ท้องถิ่น ประกอบด้วย 151 แห่ง คือ องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง และเทศบาล
ตำบล 77 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 71 แห่ง

2.2 ข้อมูลพื้นฐานด้านสังคม

2.2.1 จำนวนประชากร

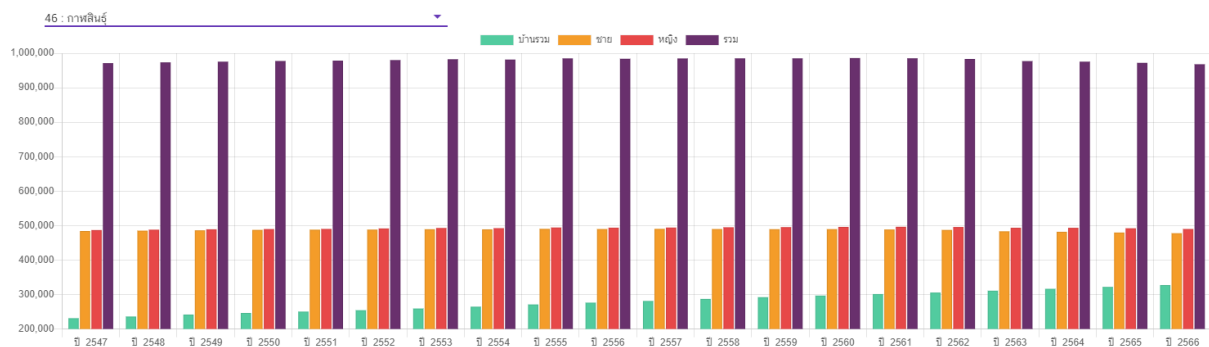
ข้อมูลสถิติจำนวนประชากรจากข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดกาฬสินธุ์มีจำนวนประชากรรวมทั้งสิ้น 968,065 คน โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรทั้งประเทศในช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566 มีแนวโน้มลดลงร้อยละ 0.193 ต่อปี แสดงดังตารางที่ 2.2-1 แยกเป็นประชากรชาย 477,905 คน และเป็นประชากรหญิง 490,160 คน สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี แสดงดังรูปที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 จำนวนประชากรในจังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: ล้านคน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
0.985	0.985	0.985	0.986	0.985	0.983	0.977	0.976	0.972	0.968	-0.193%

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รูปที่ 2.2-1 สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี จังหวัดกาฬสินธุ์

2.2.2 จำนวนครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดกาฬสินธุ์มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 327,426 ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 1.713 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-2 สถิติจำนวนครัวเรือนในจังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: พันครัวเรือน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
281	287	292	297	301	306	311	317	322	327	1.713

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.2.3 ขนาดครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดกาฬสินธุ์มีขนาดครัวเรือน 2.96 คน/ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเฉลี่ยร้อยละ 1.857 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-3 สถิติขนาดครัวเรือนในจังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: คน/ครัวเรือน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
3.50	3.43	3.37	3.32	3.27	3.22	3.14	3.08	3.02	2.96	-1.857%

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.3 ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ

2.3.1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด

ข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดกาฬสินธุ์ มีผลิตภัณฑ์มวลรวมในรวมจังหวัด 60,997 ล้านบาท โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัดในช่วงปี พ.ศ. 2560 - 2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.025 แสดงดังตารางที่ 2.3-1 แยกเป็นด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ย้อนหลัง 5 ปี แสดงดังรูป ที่ 2.3-1

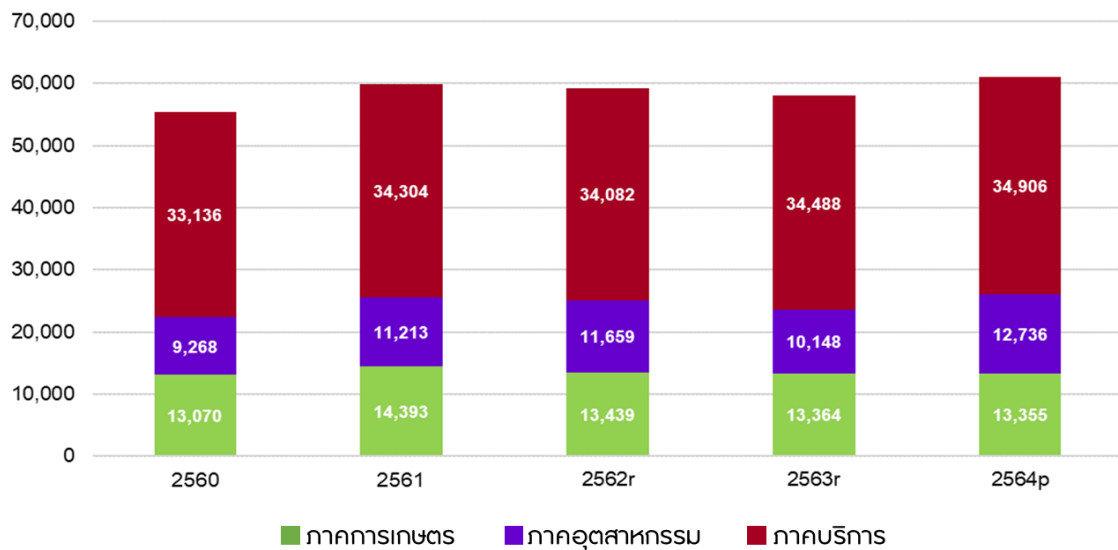
ตารางที่ 2.3-1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดกาฬสินธุ์ ช่วงปี พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
55,474	59,909	59,180	58,000	60,997	0.025

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ล้านบาท)

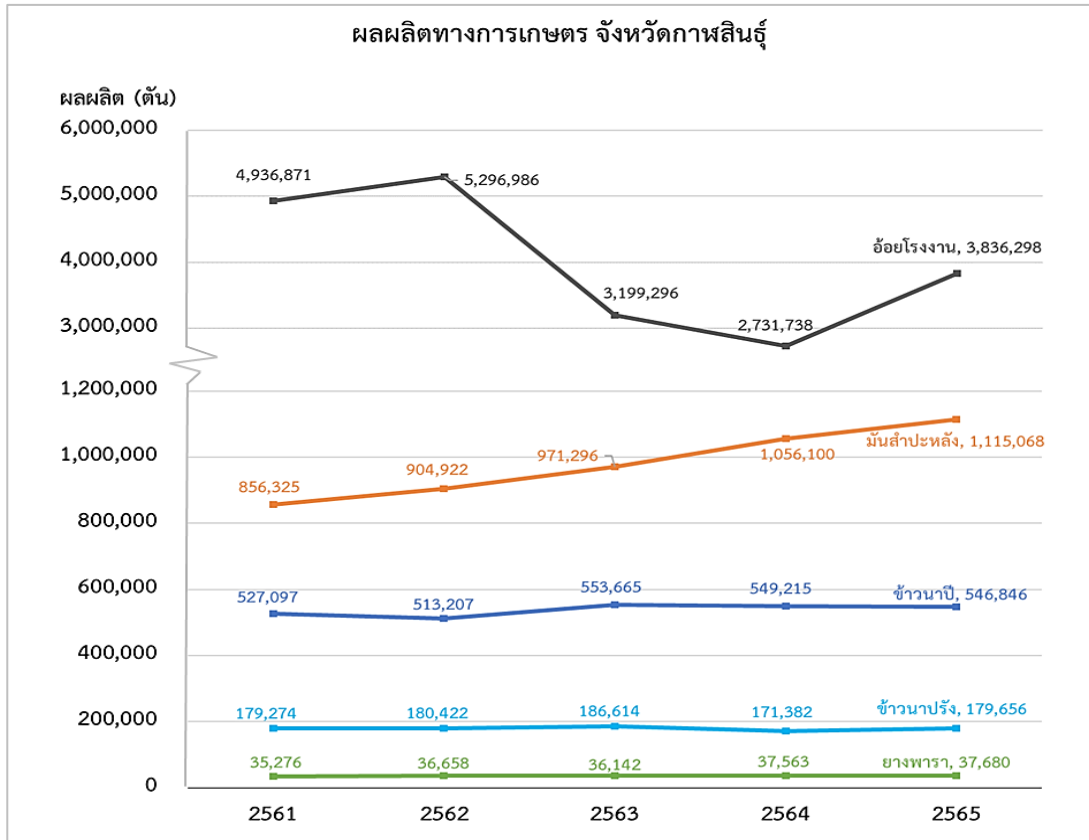


ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

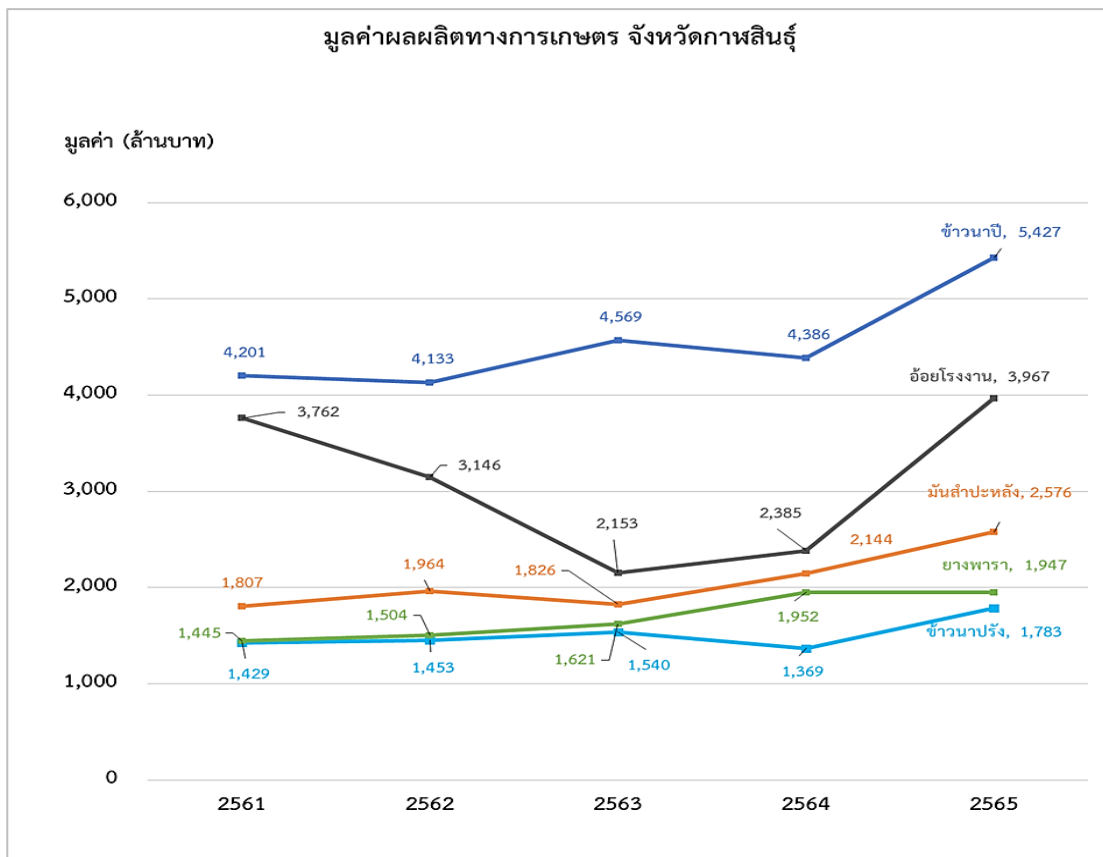
รูปที่ 2.3-1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดกาฬสินธุ์ แยกประเภทย้อนหลัง 5 ปี

2.3.2 การเกษตรกรรม

สภาพภูมิประเทศและพื้นที่ทางการเกษตรของจังหวัดกาฬสินธุ์ มีลักษณะภูมิประเทศทั่วไปเป็นภูเขาสูงจนถึงที่ราบลุ่มมีน้ำขัง มีพื้นที่ทางการเกษตร 2.83 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 65.25 ของพื้นที่จังหวัด และมีพืชเศรษฐกิจหลัก ประกอบด้วย ข้าวนาปี ข้าวนาปรัง มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา แตงโม ปาล์มน้ำมัน และพุทรา โดยข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร พบว่า ปริมาณผลผลิตทางการเกษตรของจังหวัดกาฬสินธุ์สูงสุด 5 อันดับ ของปี 2561-2565 คือ อ้อยโรงงาน มันสำปะหลัง ข้าวนาปี ข้าวนาปรัง และยางพารา แสดงดังรูปที่ 2.3-2 และมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรแสดงดังรูปที่ 2.3-3



รูปที่ 2.3-2 ผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี



รูปที่ 2.3-3 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี

2.3.3 อุตสาหกรรมและแรงงาน

จากข้อมูลทุติยภูมิด้านอุตสาหกรรม ของแผนพัฒนาภาค (พ.ศ.2566 - 2570) พบว่า อุตสาหกรรมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมดั้งเดิมแปรรูปสินค้าเกษตรขั้นต้น เพื่อส่งออกไปเพิ่มมูลค่าในพื้นที่อื่น และมีสัดส่วนในโครงสร้างเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือร้อยละ 21.4 และคิดเป็นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับมูลค่าภาคอุตสาหกรรมของประเทศ โดยมีสาขาอุตสาหกรรมการผลิตที่สำคัญ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ การผลิตผลิตภัณฑ์และพลาสติก การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี การผลิตเสื้อผ้าและเครื่องแต่งกาย และการผลิตผลิตภัณฑ์อื่นที่ทำจากโลหะ สำหรับภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดกาฬสินธุ์ พบว่า มีกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนสูงสุด 5 อันดับ คือ อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ (ผลิตพลังงานไฟฟ้า, ผลิตก๊าซชีวภาพ, ตากกากแป้งมันสำปะหลัง) อุตสาหกรรมเกษตร อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม และอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ แสดงตารางที่ 2.3-2

ตารางที่ 2.3-2 กลุ่มอุตสาหกรรมและเงินลงทุน อันดับสูงสุด 3

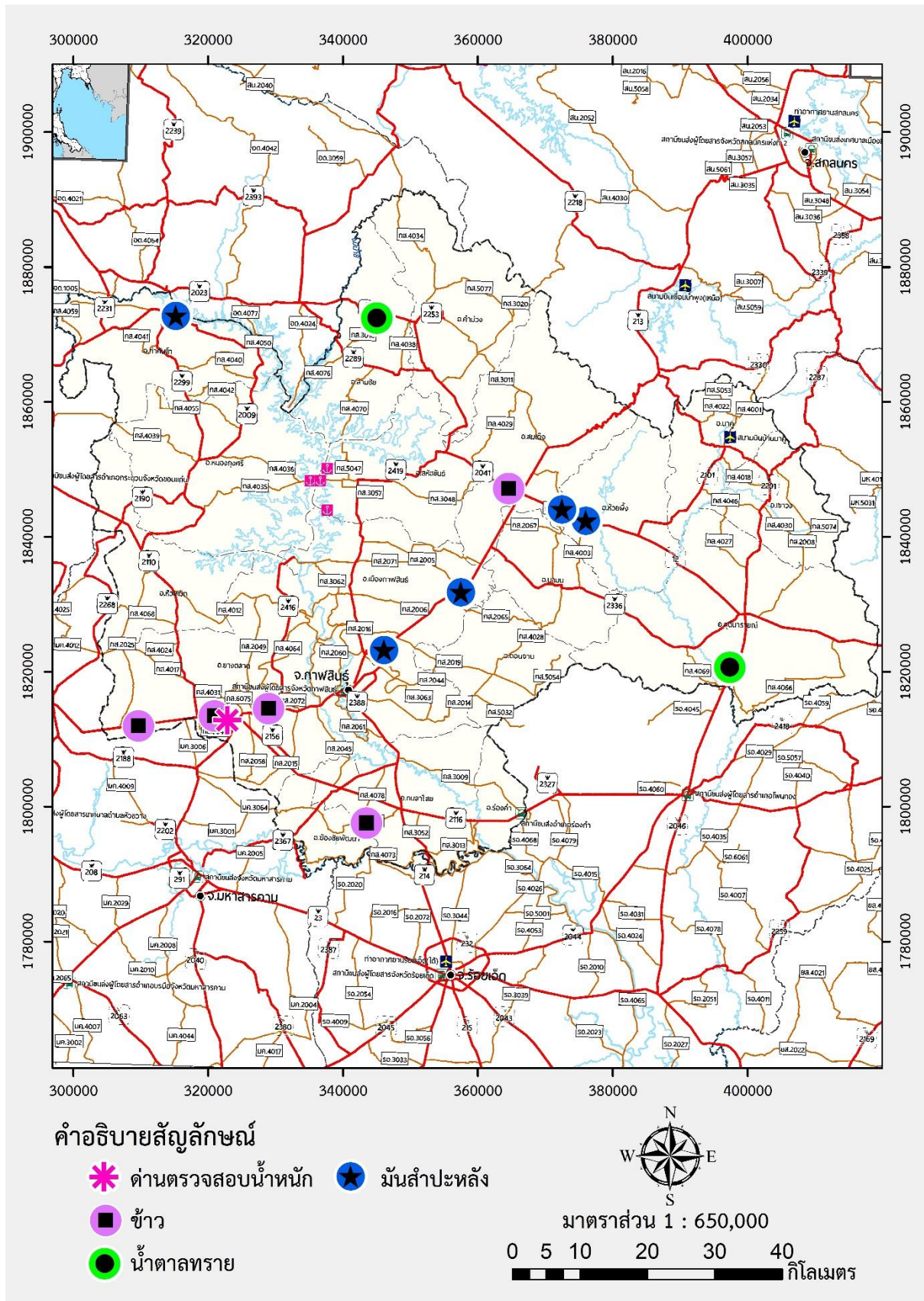
ที่	กลุ่มอุตสาหกรรม	เงินลงทุนรวม (ล้านบาท)	จำนวนคนงาน (คน)	จำนวน โรงงาน
1	อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ (ผลิตพลังงานไฟฟ้า, ผลิตก๊าซชีวภาพ, ตากกากแป้งมันสำปะหลัง)	9,434.79	684	55
2	อุตสาหกรรมเกษตร	4,054.20	1,687	83
3	อุตสาหกรรมอาหาร	3,163.58	2,534	62
4	อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	2,101.17	127	4
5	อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	749.22	619	60

ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัด 2566 - 2570

จากการรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แสดงให้เห็นถึงปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุกในจังหวัด แสดงดังตารางที่ 2.3-3 และจากรูปที่ 2.3-4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญในจังหวัดกาฬสินธุ์ และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

ตารางที่ 2.3-3 ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุก

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่งทั้งหมด (ตัน/ปี)	ปริมาณการขนส่งภายในจังหวัด (ตัน/ปี)
ข้าว	150,373	19,864
ข้าวโพด	4,249	509
อ้อย	2,800,234	2,223,939
น้ำตาล	674,542	28,582
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	399,641	199,472



รูปที่ 2.3-4 ตำแหน่งที่ตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในจังหวัดกาฬสินธุ์

2.4 ข้อมูลพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

2.4.1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

จังหวัดกาฬสินธุ์ มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายทั้งแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่มีความโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ แหล่งโบราณคดีที่น่าสนใจ แหล่งท่องเที่ยววิถีชุมชน แหล่งท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์ และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ดังนี้

1) เมืองฟ้าแดดสงยาง อยู่ที่บ้านเสมา อำเภอกมลาไสย เป็นเมืองโบราณที่มีซากอิฐปูนดินเป็นขอบคูเมืองสองชั้นผังเมืองรูปไข่แบบทวารวดี ขุดพบพระพิมพ์ดินเผาและใบเสมาทั้งที่อยู่ในดินและปักอยู่เป็นแนวมากมายมีลวดลายการแกะสลักที่สวยงาม และยังพบโบราณวัตถุที่สามารถประมาณอายุเมืองได้ว่าราว พ.ศ. 1300 - 1600 และมีพระธาตุยาคูหรือพระธาตุใหญ่เป็นสัญลักษณ์ทวารวดี (ราวพุทธศตวรรษที่ 13 - 15)

2) วัดพุทธนิมิตภูค่าวตั้งอยู่บ้านนาสีนวล อำเภอสหัสขันธ์ ห่างจากอำเภอสหัสขันธ์ ประมาณ 7 กิโลเมตร ประดิษฐานพระพุทธรูปยืนปางสมาธิ ๓ องค์ ภายในวัดยังมีอุโบสถแบบเปิดแกะสลักลวดลายสวยงามตามประตูหน้าต่าง เพดาน เป็นภาพพุทธประวัติทศชาติชาดก และยังมีวิหารสังฆนิมิต ซึ่งเป็นที่เก็บพระพุทธรูปและพระเครื่องรุ่นต่าง ๆ ที่หายาก

3) พระพุทธรูปสถานภูโป เป็นที่ประดิษฐานพระพุทธรูปโบราณปางไสยาสน์ฝีมือช่างจากสมัยทวารวดีจำหลักบนหน้าผา 6 องค์ เป็นที่เคารพบูชาของชาวจังหวัดกาฬสินธุ์และใกล้เคียง บริเวณนี้ยังมีทิวทัศน์ตามธรรมชาติที่สวยงามเหมาะแก่การพักผ่อนอย่างยิ่ง

4) พุทธสถานภูสิงห์ ตั้งอยู่บนยอดเขาภูสิงห์ อำเภอสหัสขันธ์ ใกล้ตลาด สหัสขันธ์ห่างจากจังหวัด 34 กิโลเมตร เป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัย มีพุทธลักษณะสง่างามเป็นพระพุทธรูปที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

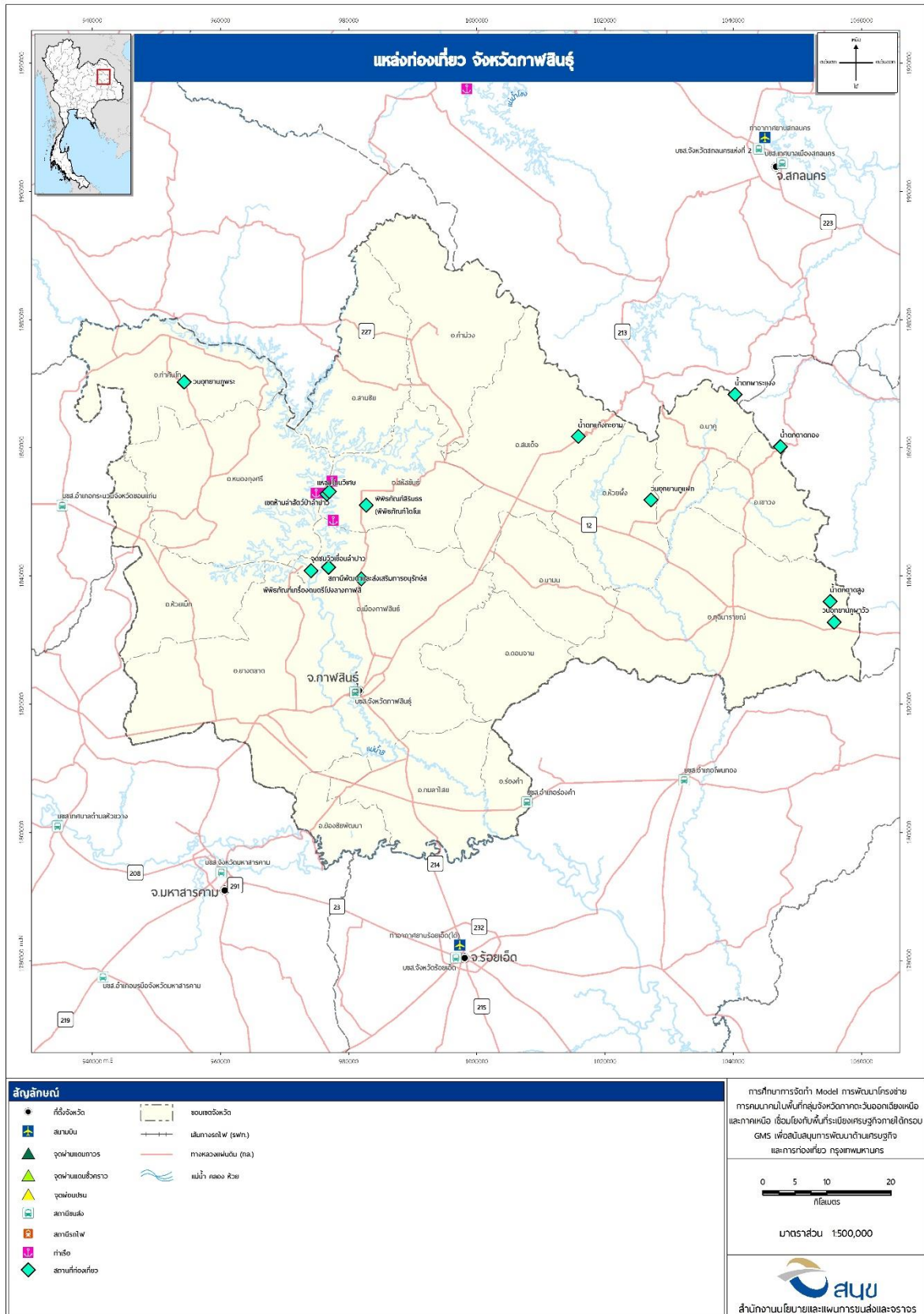
5) วัดวังคำ ตั้งอยู่ที่ บ.นาวิ ต.สงเปลือย อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ มีเนื้อที่กว่า 8 ไร่ และได้รับการประกาศตั้งเป็นวัดในพระพุทธศาสนามีนามว่า "วัดวังคำ"

6) อนุสาวรีย์พระยาชัยสุนทร (เจ้าโสมพะมิตร) อยู่บริเวณกลางเมืองกาฬสินธุ์ เป็นอนุสาวรีย์ของเจ้าเมืองคนแรกของจังหวัดกาฬสินธุ์ หล่อด้วยสัมฤทธิ์เท่าตัวจริง ยืนอยู่บนแท่น มือขวาถือคาน้ำ มือซ้ายถือกระบี่บังเงิน ซึ่งเป็นเครื่องยศพระราชทานประจำตำแหน่งเจ้าเมือง เมืองกาฬสินธุ์

7) กลุ่มทอผ้าไหมแพรวาบ้านโพน ตั้งอยู่บ้านโพนดำบลโพน อำเภอกมลาไสย ห่างจากตัวเมืองกาฬสินธุ์ 85 กิโลเมตร เป็นถิ่นกำเนิดผ้าไหมแพรวา หรือ แพรวาราชีนแห่งใหม่ ใช้สำหรับคลุมไหล่หรือห่มสไบเฉียงที่เรียกว่า ผ้าเปี่ยงของชาวผู้ไทย ซึ่งมีลักษณะลวดลายพิเศษเฉพาะ ฝีมือละเอียดประณีต เป็นงานศิลปหัตถกรรมของชาวผู้ไทยที่หาได้น้อยแห่งในประเทศไทย

8) หมู่บ้านวัฒนธรรมโคกโก่ง ตั้งอยู่ในอำเภอกุฉินารายณ์เป็นหมู่บ้านที่มีการอนุรักษ์วัฒนธรรมชาวผู้ไทเปิดต้อนรับนักท่องเที่ยวที่สนใจท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ได้พักแรมสัมผัสวิถีชาวบ้านประเพณีพิธีต่าง ๆ

- 9) พิพิธภัณฑ์สิรินธร จังหวัดกาฬสินธุ์อยู่ห่างจากตัวจังหวัดกาฬสินธุ์ประมาณ 30 กิโลเมตร เดิมคือศูนย์วิจัยไดโนเสาร์ภูกัมข้าว ซึ่งเป็นแหล่งไดโนเสาร์กินพืชที่สมบูรณ์ที่สุดของประเทศไทย
- 10) เขื่อนลำปาวเป็นเขื่อนดิน สันเขื่อนยาว 7.8 กิโลเมตร สามารถกักเก็บน้ำได้ 1,430 ล้านลูกบาศก์เมตร มีประตูระบายน้ำเป็นแบบเปิด ไม่มีประตูปิดกั้นให้น้ำไหลตลอดเวลา (ไหลเฉพาะช่วงฤดูฝน) อยู่ในเขตอำเภอสหัสขันธ์, อำเภอกำแพง, อำเภอเวียงตาล จังหวัดกาฬสินธุ์ อยู่ห่างจากจังหวัดกาฬสินธุ์ประมาณ 36 กิโลเมตร
- 11) น้ำตกผานางคอย อยู่บ้านนางาม อำเภอเขาวง น่าสนใจสำหรับผู้ชื่นชอบการเดินชมธรรมชาติ บนผานางคอยมีสำนักสงฆ์ให้นักท่องเที่ยวได้กราบไหว้บูชาสถานที่นี้มีน้ำตก 4 ชั้น ในช่วงฤดูน้ำหลาก น้ำจะไหลลดหลั่นกันลงมาสวยงามมากแต่ในช่วงหน้าแล้งจะปรากฏโขดหิน แอ่งน้ำกระจัดกระจายอยู่ทั่วไป
- 12) ผาเสวยภูพาน เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่น่าสนใจมากที่สุดของจังหวัดอยู่บนเทือกเขาภูพานที่ล้อมรอบไปด้วยหุบเขาและป่าไม้ธรรมชาติที่สวยงามและยังคงความอุดมสมบูรณ์มีสัตว์ป่าที่หายากหลายชนิดอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง



รูปที่ 2.4-1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

2.4.2 สถานการณ์การท่องเที่ยวและรายได้

สถิติการท่องเที่ยว ปี 2563 พบว่า จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 391,980 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 205,574 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 186,406 คน ระยะเวลาพำนัเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวเท่ากับ 2.42 วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 771.77 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว 876.79 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว 491.46 บาท/คน/วัน รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 527.80 ล้านบาท จำนวนห้อง 1,229 ห้อง มีอัตราการเข้าพัก 25.85 และมีจำนวนผู้พักแรมทั้งหมด 125,181 คน เมื่อพิจารณาอัตราการเปลี่ยนแปลง พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง

ตารางที่ 2.4-1 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดกาฬสินธุ์ ปี 2563

รายการ	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง	
				พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)	761,645	768,297	391,980	0.87	-96.00
ชาวไทย	757,493	764,029	391,034	0.86	-95.39
ชาวต่างประเทศ	4,152	4,268	946	2.72	-351.16
จำนวนนักท่องเที่ยว	416,535	425,698	205,574	2.15	-107.08
ชาวไทย	414,445	423,530	205,010	2.15	-106.59
ชาวต่างประเทศ	2,090	2,168	564	3.60	-284.40
จำนวนนักท่องเที่ยว	345,110	342,599	186,406	-0.73	-83.79
ชาวไทย	343,048	340,499	186,024	-0.75	-83.04
ชาวต่างประเทศ	2,062	2,100	382	1.81	-449.74
ระยะเวลาพำนัโดยเฉลี่ย (วัน)	2.54	2.50	2.42	-1.60	-3.31
ชาวไทย	2.54	2.50	2.42	-1.60	-3.31
ชาวต่างประเทศ	2.77	2.69	2.41	-2.97	-11.62
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยผู้เยี่ยมเยือน (บาท/คน/วัน)	871.41	882.49	771.77	1.26	-14.35
ชาวไทย	869.35	880.41	770.61	1.26	-14.25
ชาวต่างประเทศ	1,239.33	1,250.63	1,223.43	0.90	-2.22
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)	980.76	993.24	876.79	1.26	-13.28
ชาวไทย	978.38	990.85	875.37	1.26	-13.19
ชาวต่างประเทศ	1,413.03	1,428.31	1,398.09	1.07	-2.16
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)	536.04	538.33	491.46	0.43	-9.54
ชาวไทย	534.74	536.97	491.23	0.42	-9.31
ชาวต่างประเทศ	751.70	757.14	602.10	0.72	-25.75
รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท)	1,223.11	1,241.89	527.80	1.51	-135.30
ชาวไทย	1,213.38	1,231.97	525.67	1.51	-134.36
ชาวต่างประเทศ	9.73	9.92	2.13	1.92	-365.73

รายการ	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง	
				พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
จำนวนห้อง	1,109	1,210	1,229	8.35	1.55
อัตราการเข้าพัก	53.99	53.56	25.85	-0.80	-107.20
จำนวนผู้เข้ามาเข้าพัก	247,539	256,648	125,181	3.55	-105.02
ชาวไทย	246,389	255,444	124,907	3.54	-104.51
ชาวต่างประเทศ	1,150	1,204	274	4.49	-339.42

หมายเหตุ: เนื่องจากปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย จึงมีผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่ำกว่าระดับปกติมาก
ที่มา: กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สถิติการท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2565 พบว่า จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 640,534 คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 240,437 คน คิดเป็นร้อยละ 166.40 มีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 644.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 280.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 129.93 มีอัตราการเข้าพักในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 41.67 เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 15.44 คิดเป็นร้อยละ 169.88 และมีจำนวนผู้เข้าพักในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 227,167 คน เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 85,035 คน คิดเป็นร้อยละ 167.15

ตารางที่ 2.4-2 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดกาฬสินธุ์ ปี 2565

รายการ	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ
จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)	240,437	640,534	166.40
ชาวไทย	240,021	635,154	164.62
ชาวต่างประเทศ	416	5,380	1193.27
รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท)	280.18	644.23	129.93
ชาวไทย	279.35	626.18	124.16
ชาวต่างประเทศ	0.83	18.05	2,074.70
อัตราการเข้าพัก	15.44	41.67	169.88
จำนวนผู้เข้ามาเข้าพัก	85,035	227,167	167.15

ที่มา: กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

3. สรุปข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐาน

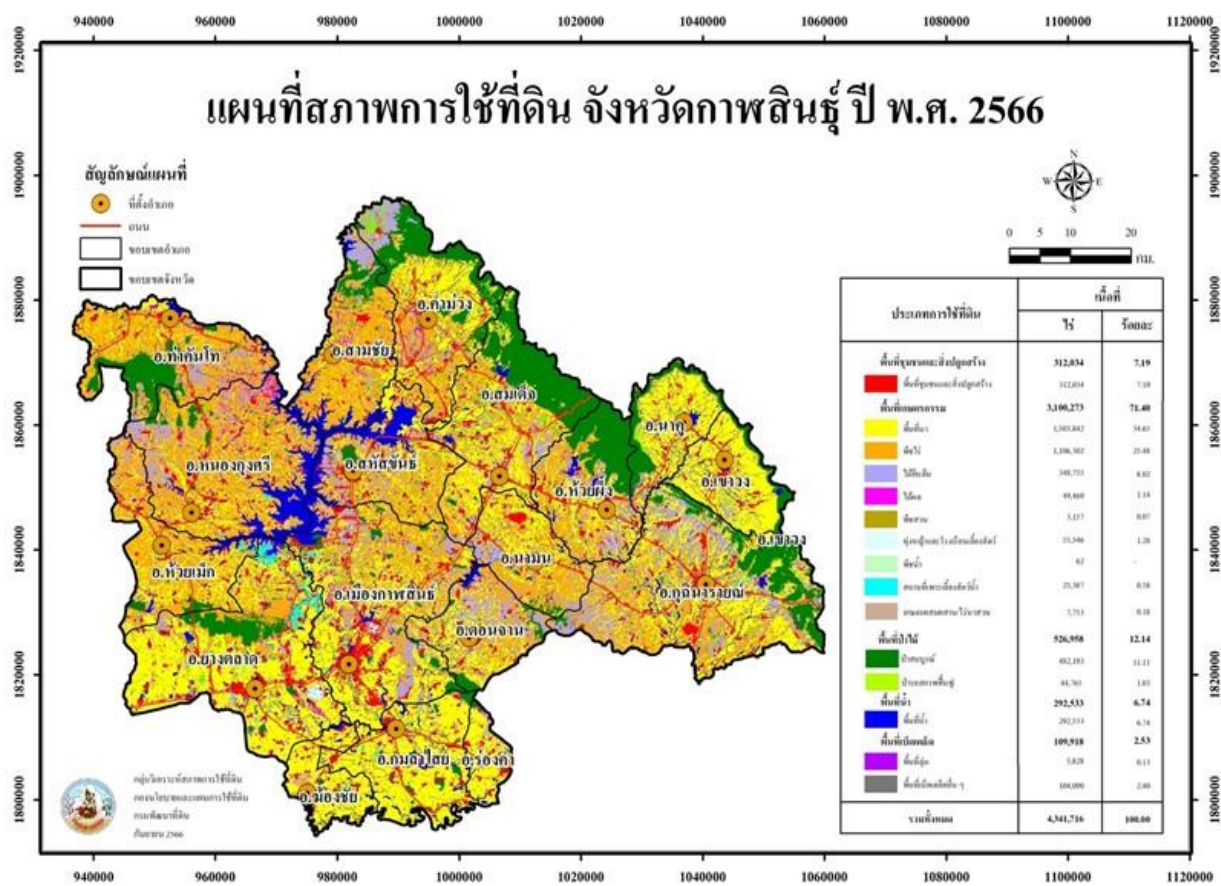
3.1 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากข้อมูลระบบแผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุกออนไลน์ (Agri Map Online) กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านพื้นที่เกษตรกรรม จำแนกได้เป็น พื้นที่เกษตรกรรมพืชไร่ 1,106,302 ไร่ ร้อยละ 25.48 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1

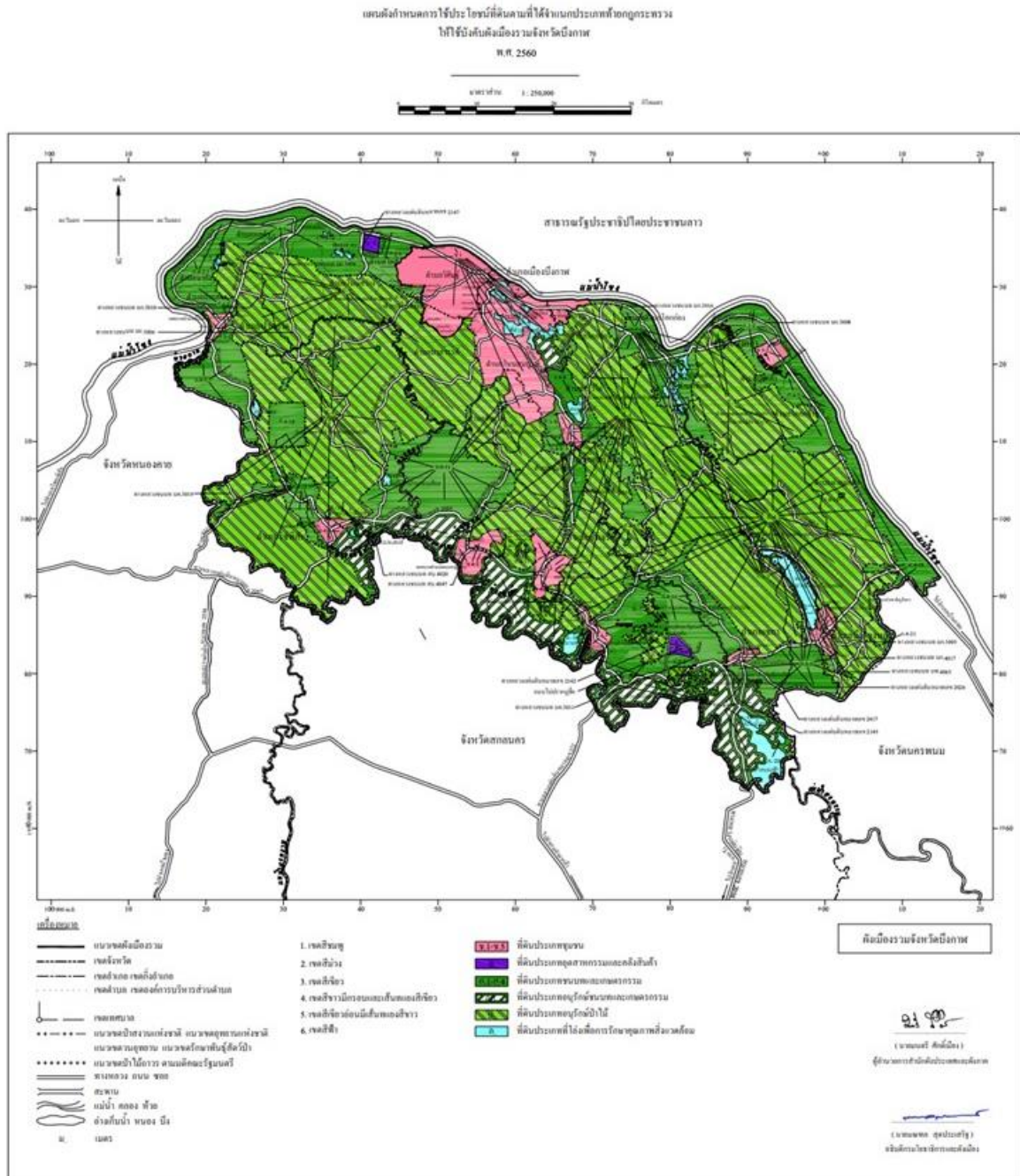
ตารางที่ 3.1-1 รายละเอียดการใช้ที่ดินจังหวัดกาฬสินธุ์

ประเภทการใช้ที่ดิน	เนื้อที่	
	ไร่	ร้อยละ
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	312,034	7.19
พื้นที่เกษตรกรรม	3,100,273	71.4
พื้นที่นา	1,503,842	34.65
พืชไร่	1,106,302	25.48
ไม้ยืนต้น	348,755	8.02
ไม้ผล	49,469	1.14
พืชสวน	3,157	0.07
ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	55,546	1.28
พืชน้ำ	62	-
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	25,387	0.58
เกษตรผสมผสาน/ไร่นาสวนผสม	7,753	0.18
พื้นที่ป่าไม้	526,958	12.14
พื้นที่น้ำ	292,533	6.74
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	109,918	2.53
รวม	4,341,716	100

ที่มา: กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 3.1-1 แผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดกาฬสินธุ์ ปี 2566



รูปที่ 3.1-2 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้ประกาศทำกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. 2560

3.2 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง

จังหวัดกาฬสินธุ์ตั้งอยู่ใจกลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน แต่เป็นจังหวัดที่ไม่มีสนามบิน และทางรถไฟผ่าน ถึงอย่างนั้นจังหวัดกาฬสินธุ์มีโครงข่ายถนนทั้งทางหลวงสายประธาน สายหลัก สายรอง และสายย่อยครอบคลุมพื้นที่ ทำให้การเดินทางคมนาคมภายในและระหว่างจังหวัดสามารถทำได้สะดวก และคล่องตัว ซึ่งระบบคมนาคมขนส่งสำหรับการเดินทางไปยังพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ดังต่อไปนี้

3.2.1 ระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

การเดินทางจากกรุงเทพมหานครสู่จังหวัดกาฬสินธุ์โดยรถยนต์สามารถใช้เส้นทางไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ที่จังหวัดสระบุรี เมื่อถึงอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ให้ทำการเลี้ยวเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 (ถนนแจ้งสนิท) เมื่อถึงจังหวัดมหาสารคามให้เลี้ยวเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213 (ถนนถีนานนท์) ก็จะถึงจังหวัดกาฬสินธุ์ รวมระยะทางประมาณ 520 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 7 ชั่วโมง จังหวัดกาฬสินธุ์มีระบบโครงข่ายคมนาคมและขนส่งทางถนนครอบคลุมทั้งพื้นที่ มีทั้งทางหลวงสายประธานที่เชื่อมโยงในระดับภูมิภาค ทางหลวงสายหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัด และทางหลวงสายรองที่เชื่อมการเดินทางระหว่างอำเภอ โดยประกอบด้วยโครงข่ายถนนที่สำคัญภายในพื้นที่ดังต่อไปนี้

1) ลักษณะทางกายภาพของถนนและการจำแนกประเภทของถนน

1.1) ถนนสายประธาน คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างภาค เพื่อรับการจราจร มีความเร็วสูงที่การจราจรระยะไกล การจราจรเข้า - ออก และผ่านเมือง ถนนสายประธานเป็นถนนที่มีปริมาณจราจรสูงมีแนวถนนต่อเนื่องและมีการควบคุมการเข้า - ออกหรือเชื่อมต่อถนน Access (Control) มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างภาคต่อภาค มีความยาวต่อเนื่องกันช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ถนนสายประธานในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ แสดงดังนี้

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (แม่สอด - มุกดาหาร)** มีจุดเริ่มต้นจาก สะพานมิตรภาพไทย/เมียนมา ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่านจังหวัดสุโขทัย จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดสกลนคร และมาสิ้นสุดที่อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 844 กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกตะวันตก (East - West Economic Corridor) ของประเทศเชื่อมการคมนาคมในระดับภูมิภาคอาเซียน และทำหน้าที่เป็นถนนแกนหลักของจังหวัดกาฬสินธุ์ในการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์กับจังหวัดข้างเคียง และประเทศเพื่อนบ้าน



รูปที่ 3.2-1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12

1.2) ถนนสายหลัก คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างถนนสายประธานกับถนนสายรอง เป็นถนนที่เชื่อมโยงศูนย์กลางต่าง ๆ ของเมืองเข้าด้วยกัน มีแนวถนนต่อเนื่อง มีปริมาณจราจรและความเร็วของยานพาหนะค่อนข้างสูง มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างระหว่างจังหวัด ช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ แสดงดังนี้

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213** (มหาสารคาม - สกลนคร) มีจุดเริ่มต้นจากอำเภอมือ จังหวัดมหาสารคาม ผ่านจังหวัดกาฬสินธุ์ และมาสิ้นสุดที่อำเภอมือ จังหวัดสกลนคร มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 114 กิโลเมตร โดยในปัจจุบันช่วงที่ผ่านอำเภอยางตลาด อำเภอมือกาฬสินธุ์ และอำเภอสว่างแดนดินจะทับซ้อนกันทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 เป็นถนนที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์และจังหวัดขงเคียง



รูปที่ 3.2-2 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214** (สายกาฬสินธุ์ - ชองจอม) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง - ตอนล่าง โดยเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอมือกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยผ่านอำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ อำเภोजังหาร อำเภอมือร้อยเอ็ด อำเภोजตุรพักตรพิมาน และอำเภอกษัตริย์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอมือทำตุม อำเภोजอมพระ อำเภอมือเขวาสินรินทร์ อำเภอมือสุรินทร์ อำเภอมือปราสาท จังหวัดสุรินทร์ แล้วไปสิ้นสุดที่ตำบลพรมแดนชองจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ชายแดนประเทศกัมพูชา



รูปที่ 3.2-3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214

■ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 227 (กาฬสินธุ์ - พังโคน) มีจุดเริ่มต้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดอุดรธานี มาสิ้นสุดที่อำเภอวังพังโคน จังหวัดสกลนคร มีระยะรวมทั้งหมดประมาณ 163 กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์กับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดสกลนคร เช่นเดียวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 213 แต่แตกต่างกันตรงที่ทางหลวงหมายเลข 227 นี้จะเป็นเส้นทางเลี่ยงการขึ้นเขาภูพานเพื่อไปยังจังหวัดสกลนคร



รูปที่ 3.2-4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 227

■ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 299 (ลำน้ำพาน - หนองบง) มีจุดเริ่มต้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ มาสิ้นสุดที่จังหวัดมุกดาหาร มีระยะรวมทั้งหมดประมาณ 135.03 กิโลเมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์กับจังหวัดข้างเคียงอย่างจังหวัดมุกดาหาร



รูปที่ 3.2-5 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 299

1.3) ถนนสายรอง คือ ถนนที่มีความสำคัญรองลงมาจากทางหลวงสายหลัก ทำหน้าที่รวบรวมและกระจายการจราจรระหว่างถนนสายหลักและถนนสายย่อย ให้บริการพื้นที่หรือกิจกรรมสองข้างทางของถนน ยวดยานที่สัญจรบนถนนสายรองมักมีความเร็วค่อนข้างต่ำ เนื่องจากถูกรบกวนจากกิจกรรมบริเวณสองข้างของถนน การจราจรมีปริมาณปานกลางถึงค่อนข้างต่ำ เชื่อมโยงกับทางสายประธานให้เกิดเป็นโครงข่ายต่อเนื่องกันทั่วประเทศ ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	สายทาง	ระยะทาง (กม.)
2009	100	ห้วยเม็ก - ท่าคันโท	16.687
2009	100	ห้วยเม็ก - ท่าคันโท	37.123
2039	100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	40.634
2039	201	น้ำอ้อม - กุดโดน	23.666
2039	202	กุดโดน - ไทยเจริญ	13.179
2041	100	สีแยกสมเด็จ - แยกดงแหลม	12.784
2046	102	บ้านจิว - ลำน้ำยัง	31.199
2046	200	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์	11.158
2101	101	ห้วยผึ้ง - น้ำปูน	10
2101	102	น้ำปูน - นาคู	10.5
2116	200	ร่องคำ - โพนทอง	25.951
2116	101	สีแยกยางตลาด - สีแยกหนองแปน	21.9
2116	102	สีแยกหนองแปน - ร่องคำ	25
2156	100	ยางตลาด - บ้านเสียว	9.268
2231	100	โนนสวรรค์ - ท่าไฮ	4.425
2231	200	ท่าไฮ - กุงเก่า	5.178
2253	100	คำพิมูล - คำม่วง	6.659
2268	100	เซียงยืน - คำใหญ่	33.98
2268	200	คำใหญ่ - ท่าคันโท	43.291
2287	100	ดงหลวง - สานแก้ว	78.035
2287	200	सानแก้ว - กุดปลาเค้า	7.344
2289	200	ลำพันชาด - วังสามหมอ	8.688
2289	100	บ้านโพน - ลำพันชาด	16.7
2291	101	กุฉินารายณ์ - นาคู	30.464
2291	102	นาคู - สร้างค้อ	18.81
2322	202	หนองกุงใหญ่ - กุดจิก	23.4
2322	300	กุดจิก - ท่าคันโท	16.25
2336	100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	44.919
2367	201	บ้านม่วง - สีแยกหนองแปน	14.027

ทางหลวง	ตอนควบคุม	สายทาง	ระยะทาง (กม.)
2367	202	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	5.894
2388	100	ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	0.65
2416	100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	26
2419	100	ขวัญเมือง - คำลือชา	7.127
2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0.331
2441	100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	0.291
2442	100	ห้วยสีทน - มอดินแดง	2.91

ที่มา: กรมทางหลวง (พ.ศ. 2567)



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2009



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2039



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2041



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2046



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2101



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116

รูปที่ 3.2-6 ตัวอย่างถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ

นอกจากระบบโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงข้างต้นแล้ว ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ยังมีโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานปกครองในท้องถิ่นในระดับเทศบาล ตำบล และจังหวัด โครงข่ายเหล่านี้จะเชื่อมการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนต่าง ๆ เข้าสู่ระบบโครงข่ายหลักไม่ว่าจะเป็นของกรมทางหลวงชนบท หรือกรมทางหลวง ทำให้การเดินทางมีความต่อเนื่องก่อให้เกิดความสะดวกสบายต่อผู้ใช้ถนน ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-2 ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
1	กส.2006	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 648+335) - บ้านโพธิ์ศรี	เมือง, ยางตลาด	23.482
2	กส.2014	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 632+750) - บ้านสะอาดไชยศรี	เมือง, ดอนจาน, โพธิ์ชัย	31.8
3	กส.2015	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 622+800) - บ้านคำมะยาง	ยางตลาด	16.875
4	กส.2016	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 643+750) - บ้านดงเมือง	เมือง	25.825
5	กส.2019	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 643+275) - อำเภอดอนจาน	เมือง, ดอนจาน	15.531
6	กส.2044	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 638+130) - บ้านนาเหนือ	เมือง, ดอนจาน	12.3
7	กส.2045	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 625+750) - บ้านหนองแปน	ยางตลาด, กมลาไสย	15
8	กส.2058	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 215+200) - บ้านหลักด่าน	ยางตลาด	10.6
9	กส.2060	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 629+580) - บ้านโคกก่อง	เมือง, ยางตลาด	13.736
10	กส.2061	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 629+600) - บ้านดงสว่าง	เมือง	15.9
11	กส.2072	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 623+125) - บ้านหนองแขวงฮี	ยางตลาด	9.175
12	กส.3009	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 12+800) - อำเภอร่องคำ	กมลาไสย, ร่องคำ	21.989
13	กส.3013	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 27+950) - บ้านสีถาน	กมลาไสย	12.347
14	กส.3043	แยกทางหลวงหมายเลข 213 (กม.ที่ 23+700) - บ้านไทยเจริญ	ยางตลาด	6.4
15	กส.3052	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 25+400) - บ้านหนองตุ	กมลาไสย	3.7
16	กส.3062	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 5+500) - เขื่อนลำปาว	เมือง, ยางตลาด	22.7
17	กส.3063	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 4+170) - บ้านเหล่าสูง	เมือง	21.385
18	กส.4023	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 27+850) - อำเภอฆ้องชัย	กมลาไสย, ฆ้องชัย	16.2
19	กส.4064	แยกทางหลวงหมายเลข 2416 (กม.ที่ 18+900) - บ้านน้อยบึงร่าม	ยางตลาด	33.85
20	กส.4073	แยกทางหลวงหมายเลข 2367 (กม.ที่ 18+650) - บ้านสีถาน	กมลาไสย, ร่องคำ	54
21	กส.4078	แยกทางหลวงหมายเลข 2367 (กม.ที่ 36+500) - บ้านตูม	กมลาไสย	9.6
22	กส.5032	แยกทางหลวงชนบท กส.2014 (กม.ที่ 20+000) - บ้านเทพประสิทธิ์	ดอนจาน, อัคคะ	5
23	กส.6075	บ้านยางน้อย - บ้านขาม	ยางตลาด	4.1
24	กส.2005	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 655+170) - บ้านค่ายลูกเสือ	เมือง	16.733
25	กส.2071	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 659+250) - เขื่อนลำปาว	เมือง	30.8
26	กส.3010	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 78+600) - บ้านหนองกุงใหญ่	สามชัย	7.425
27	กส.3011	แยกทางหลวงหมายเลข 213 (กม.ที่ 91+800) - อำเภอคำม่วง	สมเด็จ, คำม่วง	28.13
28	กส.3020	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 61+185) - บ้านกุดแสด	คำม่วง	22.66
29	กส.3048	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 36+425) - บ้านโป่งเชือก	สหัสขันธ์, สมเด็จ	17.1
30	กส.3056	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 30+210) - บ้านโนนวิเศษ	สหัสขันธ์	3.25
31	กส.3057	แยกทางหลวงหมายเลข 227 (กม.ที่ 29+650) - ropicพิพิธภัณฑสถานสิรินธร	สหัสขันธ์	4.2
32	กส.4029	แยกทางหลวงหมายเลข 2041 (กม.ที่ 8+300) - บ้านคำบก	สมเด็จ	16.5

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
33	กส.4034	แยกทางหลวงหมายเลข 2253 (กม.ที่ 3+650) - บ้านคำไฮ (ตอนภาพสีนํ้า)	คำม่วง, วังสามหมอ	22.194
34	กส.4038	แยกทางหลวงหมายเลข 2289 (กม.ที่ 3+950) - บ้านห้วยยาง	สามชัย	7.41
35	กส.4070	แยกทางหลวงหมายเลข 2289 (กม.ที่ 8+900) - บ้านโนนทัน	สามชัย	14.1
36	กส.4076	แยกทางหลวงหมายเลข 2289 (กม.ที่ 14+350) - บ้านหนองไผ่	สามชัย	6.6
37	กส.5077	แยกทางหลวงชนบท กส.4034 (กม.ที่ 3+570) - บ้านดินจี่	คำม่วง	14.833
38	กส.2025	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 594+850) - อำเภอห้วยเม็ก	ยางตลาด, ห้วยเม็ก	26.2
39	กส.2049	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 615+900) - บ้านหนองแวง	ยางตลาด	18
40	กส.4012	แยกทางหลวงหมายเลข 2416 (กม.ที่ 18+800) - บ้านกุดโดน	ห้วยเม็ก, ยางตลาด	22.975
41	กส.4017	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 72+975) - บ้านโนนสูง	ยางตลาด	6.3
42	กส.4024	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 66+650) - บ้านกระบก	ยางตลาด, ชื่นชม	13.319
43	กส.4031	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 73+950) - บ้านค้อ	ยางตลาด	8.55
44	กส.4035	แยกทางหลวงหมายเลข 2009 (กม.ที่ 11+500) - บ้านหนองสามขา	หนองกุงศรี	17.45
45	กส.4036	แยกทางหลวงหมายเลข 2009 (กม.ที่ 25+100) - อำเภอสหัสขันธ์	หนองกุงศรี	24.039
46	กส.4039	แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 52+270) - บ้านคำศรี (ตอนภาพสีนํ้า)	หนองกุงศรี - กระนวน	16.88
47	กส.4040	แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 67+600) - บ้านดงสวรรค์	ท่าคันโท	15.4
48	กส.4041	แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 72+075) - บ้านสร้างแก้ว	ท่าคันโท	8.4
49	กส.4042	แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 62+600) - บ้านหนองหิน	ท่าคันโท	14.1
50	กส.4050	แยกทางหลวงหมายเลข 2009 (กม.ที่ 44+300) - บ้านโพธิ์งาม	ท่าคันโท, ศรีธาตุ	2.4
51	กส.4055	แยกทางหลวงหมายเลข 2009 (กม.ที่ 38+900) - วัดถ้ำไทรทอง	หนองกุงศรี	18.1
52	กส.4059	แยกทางหลวงหมายเลข 2322 (กม.ที่ 101+900) - อำเภอท่าคันโท	ท่าคันโท	19.966
53	กส.4068	แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 63+475) - บ้านป่าหวาย	ห้วยเม็ก, ชื่นชม	10.4
54	กส.5047	อำเภอสหัสขันธ์ - ท่าเรือตงน้อย	สหัสขันธ์	6.4
55	กส.2008	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 710+000) - บ้านโพธิ์นาดี	กุฉินารายณ์, เขาวง	28.7
56	กส.2065	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 651+635) - บ้านดงสยาม	เมือง, ดอนจาน	17.1
57	กส.2067	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 670+635) - มหาวิทยาลัยราชภัฏ กาฬสินธุ์	สมเด็จ, นามน	6.635
58	กส.3007	แยกทางหลวงหมายเลข 213 (กม.ที่ 665+000) - อำเภอนามน	สมเด็จ, นามน	22.549
59	กส.4001	แยกทางหลวงหมายเลข 2291 (กม.ที่ 34+700) - บ้านโคกกลาง	นาคู, เตาออย	11.865
60	กส.4003	แยกทางหลวงหมายเลข 2336 (กม.ที่ 16+200) - บ้านโคกศรี	นามน, ห้วยผึ้ง	11.44
61	กส.4018	แยกทางหลวงหมายเลข 2101 (กม.ที่ 22+200) - อำเภอเขาวง	นาคู	9.68
62	กส.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 2291 (กม.ที่ 42+200) - บ้านชาติ	บ่อแก้ว, นาคู	9.2
63	กส.4027	แยกทางหลวงหมายเลข 2291 (กม.ที่ 8+500) - บ้านโพธิ์สว่าง	เขาวง, นาคู	12.65
64	กส.4028	แยกทางหลวงหมายเลข 2336 (กม.ที่ 13+500) - บ้านหนองแคน	นามน, ดอนจาน	19
65	กส.4030	แยกทางหลวงหมายเลข 2291 (กม.ที่ 19+500) - บ้านกุดบอด	เขาวง	5.892
66	กส.4046	แยกทางหลวงหมายเลข 2101 (กม.ที่ 12+700) - อำเภอเขาวง	เขาวง, อ.นาคู	10.08
67	กส.4066	แยกทางหลวงหมายเลข 2046 (กม.ที่ 20+600) - บ้านนาไคร้	กุฉินารายณ์	30.7
68	กส.4069	แยกทางหลวงหมายเลข 2336 (กม.ที่ 35+100) - บ้านแก้งเตือ	กุฉินารายณ์	10.125

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
69	กส.4079	แยกทางหลวงหมายเลข 2336 (กม.ที่ 39+600) - บ้านดงมัน	กุฉินารายณ์	6.72
70	กส.5053	แยกทางหลวงชนบท กส.4022 (กม.ที่ 5+300) - ผานางค้อย	นาคู	3.65
71	กส.5054	แยกทางหลวงชนบท กส.2014 (กม.ที่ 30+000) - น้ำตกไทรน้อย	ดอนจาน	8.725
72	กส.5074	แยกทางหลวงชนบท กส.2008 (กม.ที่ 14+650) - อ่างเก็บน้ำลำพะยังตอนบน	เขาวง	3.5

ที่มา: กรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2567)

2) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาฬสินธุ์ตั้งอยู่บนถนนประดิษฐ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ มีบริการรถโดยสารประจำทางทั้งรถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศ ทั้งรถที่มาจากกรุงเทพฯ และจากจังหวัดต่างๆ เนื่องจากจังหวัดกาฬสินธุ์สามารถเดินทางได้เพียงทางบกเท่านั้น จึงทำให้มีสายการบินรุดผ่านจังหวัดกาฬสินธุ์เป็นจำนวนมาก



รูปที่ 3.2-7 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาฬสินธุ์

3) รถโดยสารประจำทาง

ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์มีเส้นทางรถโดยสารให้บริการโดยมีเส้นทางรถโดยสารหมวดที่ 1 ให้บริการภายในเขตเมืองกาฬสินธุ์ หมวดที่ 2 ให้บริการระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์ - กรุงเทพฯ รถโดยสารหมวดที่ 3 ให้บริการเชื่อมต่อจังหวัดต่าง ๆ กับจังหวัดกาฬสินธุ์ และรถโดยสารหมวดที่ 4 ให้บริการระหว่างพื้นที่อำเภอเมืองกับพื้นที่อำเภออื่นๆ ในจังหวัดกาฬสินธุ์ โดยแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการภายในเขตเมือง (หมวด 1)

ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ปัจจุบันยังมีรถโดยสารประจำทางหมวด 1 ให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตเมืองกาฬสินธุ์ จำนวน 3 สาย มีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.2-8 ตัวอย่างรถโดยสารหมวด 1

ตารางที่ 3.2-3 เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1

สายที่	ชื่อเส้นทาง
1	ห้วยสีทน - บ้านดงสว่าง
2	บ้านกุดลาย - บ้านโคกกลาง
3	สถานีขนส่งผู้โดยสารกาฬสินธุ์ - บ้านคำเม็ก

ที่มา: การศึกษาโครงการสำรวจข้อมูลด้านขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดกาฬสินธุ์

3.2) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างกรุงเทพมหานคร - กาฬสินธุ์ (หมวด 2)

ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ มีรถโดยสารให้บริการระหว่างกรุงเทพฯ กับเมืองกาฬสินธุ์ สำหรับเส้นทางเดินรถประจำทางหมวด 2 ที่ผ่านเข้าสู่จังหวัดกาฬสินธุ์นั้นมีอยู่ด้วยกัน 5 เส้นทาง มีรายละเอียดเส้นทางการเดินรถแสดงดังตารางที่ 3.2-4



รูปที่ 3.2-9 ตัวอย่างรถโดยสารกรุงเทพฯ - กาฬสินธุ์ (หมวด 2)

ตารางที่ 3.2-4 แสดงเส้นทางเดินรถโดยสารหมวดที่ 2 ที่ให้บริการในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

สายที่	ชื่อเส้นทาง
26	กรุงเทพฯ - นครพนม
27	กรุงเทพฯ - เรณูนคร
30	กรุงเทพฯ - กาฬสินธุ์
34	กรุงเทพฯ - สหัสขันธ์ - บ้านแพง
927	กรุงเทพฯ - มุกดาหาร

ที่มา: การศึกษาโครงการสำรวจข้อมูลด้านขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดกาฬสินธุ์

3.3) รถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองกาฬสินธุ์ - จังหวัดอื่น ๆ (หมวด 3)

รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างเมืองกาฬสินธุ์เชื่อมไปยังจังหวัดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร (รถหมวด 3) เส้นทางเดินรถประจำทางหมวด 3 ของจังหวัดกาฬสินธุ์ มีอยู่ด้วยกันทั้งหมด 23 เส้นทาง ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังตารางที่ 3.2-5



รูปที่ 3.2-10 ตัวอย่างรถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองกาฬสินธุ์ - จังหวัดอื่น ๆ (หมวด 3)

ตารางที่ 3.2-5 แสดงเส้นทางเดินรถโดยสารหมวดที่ 3 ที่ให้บริการในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

สายที่	ชื่อเส้นทาง
209	กาฬสินธุ์ - โพธิ์ชัย
212	ท่าคันโท - คำใหญ่ - กระนวน
237	สกลนคร - กาฬสินธุ์
238	สกลนคร - บ้านไผ่
242	กาฬสินธุ์ - มหาสารคาม
264	ขอนแก่น - กาฬสินธุ์
276	ร้อยเอ็ด - กาฬสินธุ์ (ข)
277	กาฬสินธุ์ - กระนวน
278	ขอนแก่น - มุกดาหาร
501	ขอนแก่น - ท่าคันโท
517	เสลภูมิ - นาแก
538	กุมภวาปี - ห้วยเม็ก
539	วังสามหมอ - สมเด็จ
544	สกลนคร - กุฉินารายณ์
557	เขียงยืน - ห้วยเม็ก
562	อุดรธานี - กาฬสินธุ์
576	กระนวน - ท่าคันโท
577	กาฬสินธุ์ - วังสามหมอ
586	ขอนแก่น - นครพนม
591	กาฬสินธุ์ - บ้านท่าแห่ - มหาสารคาม
807	กระนวน - บ้านห้วยยางดง
817	ขอนแก่น - คำม่วง
818	กาฬสินธุ์ - บ้านบ่อ - โพธิ์ชัย

ที่มา: การศึกษาโครงการสำรวจข้อมูลด้านขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดกาฬสินธุ์

3.4) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างอำเภอเมืองกับอำเภออื่นๆในจังหวัดกาฬสินธุ์ (หมวด 4)

รถโดยสารหมวด 4 ให้บริการระหว่างพื้นที่ อำเภอเมืองกับอำเภออื่น ๆ ในจังหวัดกาฬสินธุ์ ในส่วนของการเดินทางภายในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์นั้น สามารถใช้บริการของรถโดยสารประจำทางหมวด 4 ในการเดินทางได้ ซึ่งมีอยู่ด้วยกันทั้งหมด 16 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.2-6



รูปที่ 3.2-11 ตัวอย่างรถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองกาฬสินธุ์ - อำเภออื่น ๆ (หมวด 4)

ตารางที่ 3.2-6 เส้นทางรถโดยสารขนาดเล็กประจำทางระหว่างอำเภอเมืองกับอำเภออื่น ๆ
ในจังหวัดกาฬสินธุ์ (หมวด 4)

สายที่	ชื่อเส้นทาง
1411	กาฬสินธุ์ - มหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์
1412	กาฬสินธุ์ - บ้านธนบุรี - ร่องคำ
1413	กาฬสินธุ์ - บ้านหนองตอกแป้น
1414	กาฬสินธุ์ - กุฉินารายณ์
4358	กาฬสินธุ์ - คำม่วง
4359	กาฬสินธุ์ - นามน - กุฉินารายณ์
4392	กาฬสินธุ์ - นาคู - เขาวง

สายที่	ชื่อเส้นทาง
4473	โรงเรียนคณาวิสต์เทคโนโลยี - บ้านเสียว
4480	กาฬสินธุ์ - ห้วยเม็ก
4516	สมเด็จ - คำม่วง
4517	คำม่วง - บ้านดงสวนพัฒนา
4521	กาฬสินธุ์ - บ้านบึงวิชัย
4599	หนองกุงศรี - บ้านโคกใหญ่
4600	สมเด็จ - บ้านหนองบัวโน
4606	บ้านนอนเขียว - บ้านหนองเม็ก
4610	สมเด็จ - บ้านหลักเหลี่ยม

ที่มา: การศึกษาโครงการสำรวจข้อมูลด้านขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค : จังหวัดกาฬสินธุ์

4) รถรับจ้างไม่ประจำทาง

4.1) รถสามล้อรับจ้าง

รถสามล้อรับจ้างในจังหวัดกาฬสินธุ์มีให้บริการในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว
สถานีขนส่ง โรงพยาบาล ตลาด เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน



รูปที่ 3.2-12 ตัวอย่างรถสามล้อรับจ้างในอำเภอเมืองกาฬสินธุ์

4.2) รถแท็กซี่

ในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์มีรถแท็กซี่ให้บริการภายในพื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกาฬสินธุ์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยว



รูปที่ 3.2-13 ตัวอย่างรถแท็กซี่ในจังหวัดเมืองกาฬสินธุ์

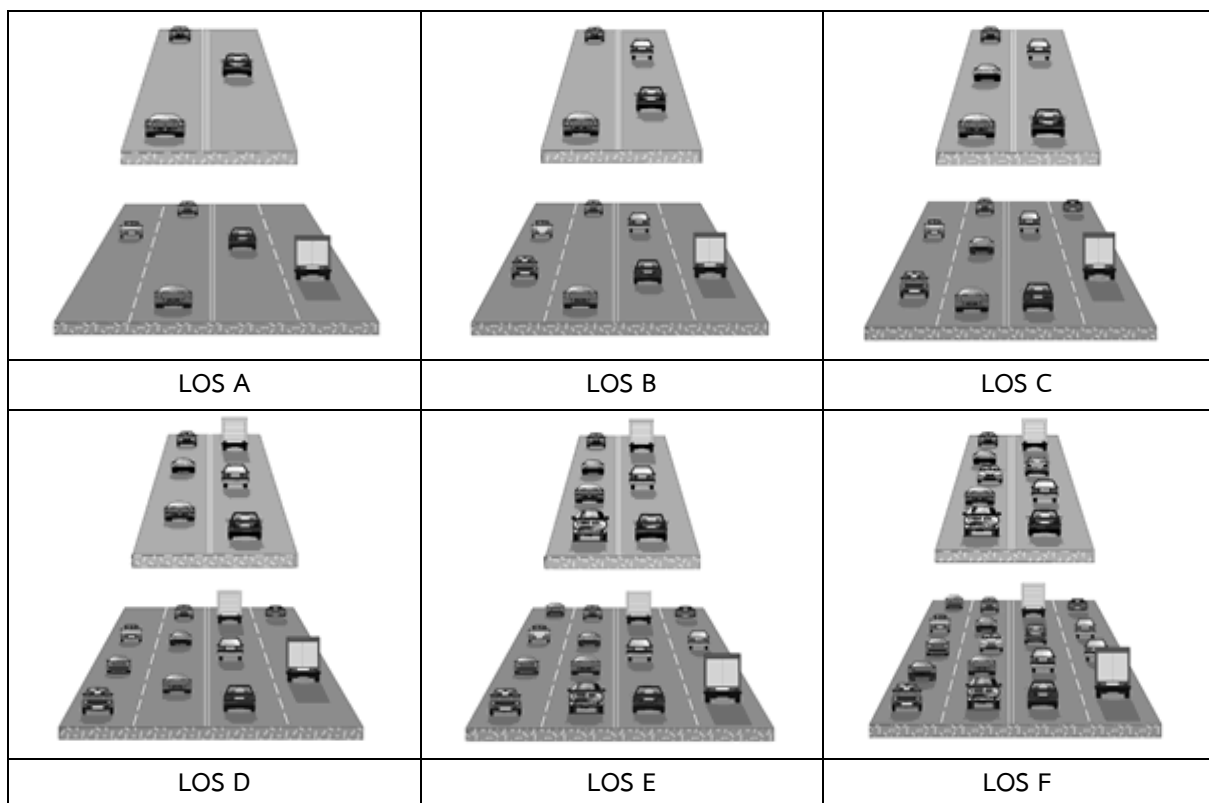
5) ความสามารถในการรองรับของพื้นที่ด้านระบบคมนาคมและขนส่ง

จังหวัดกาฬสินธุ์มีทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 227 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 299 ซึ่งเป็นทั้งเส้นทางสายประธานและสายหลักในการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดและเส้นทางขนส่งสินค้าทั้งในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ ในการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในปัจจุบันของพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ จากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2565 โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงซึ่งได้กำหนดให้ระดับการให้บริการที่สอดคล้องกับค่า V/C ratio ของถนน ดังแสดงในตารางที่ 3.2-7 และรูปที่ 3.2-14 ซึ่งค่าความจุถนน (Capacity) หมายถึง อัตราการไหลของปริมาณการจราจรสูงสุดซึ่งถนนสามารถรองรับได้ โดยเป็นจำนวนยานพาหนะสูงสุด ที่คาดว่าจะสามารถแล่นผ่านช่องจราจร ที่จุดใด ๆ ณ ช่วงเวลาหนึ่ง ภายใต้สภาพของช่องจราจรที่จุดนั้น โดยขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายอย่าง ได้แก่ จำนวนช่องจราจร ขนาดช่องจราจร และสัดส่วนของรถใหญ่ เป็นต้น

ตารางที่ 3.2-7 ระดับการให้บริการและค่า V/C ratio ของถนน

ระดับการให้บริการ (LOS)	ค่า V/C ratio	หมายเหตุ
A	0.00 - 0.60	กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด
B	0.60 - 0.70	กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร
C	0.70 - 0.80	กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัดลง การเปลี่ยนช่องทางจราจร และการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร
D	0.80 - 0.90	กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว
E	0.90 - 1.00	กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด
F	มากกว่า 1.00	กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วต่ำมาก เพราะการจราจรมีการติดขัดเป็นแถวยาว เคลื่อนไหวได้ช้า

ที่มา: Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C., 1994)



ที่มา : <http://www.dot.ca.gov/ser/downloads/LOS/>

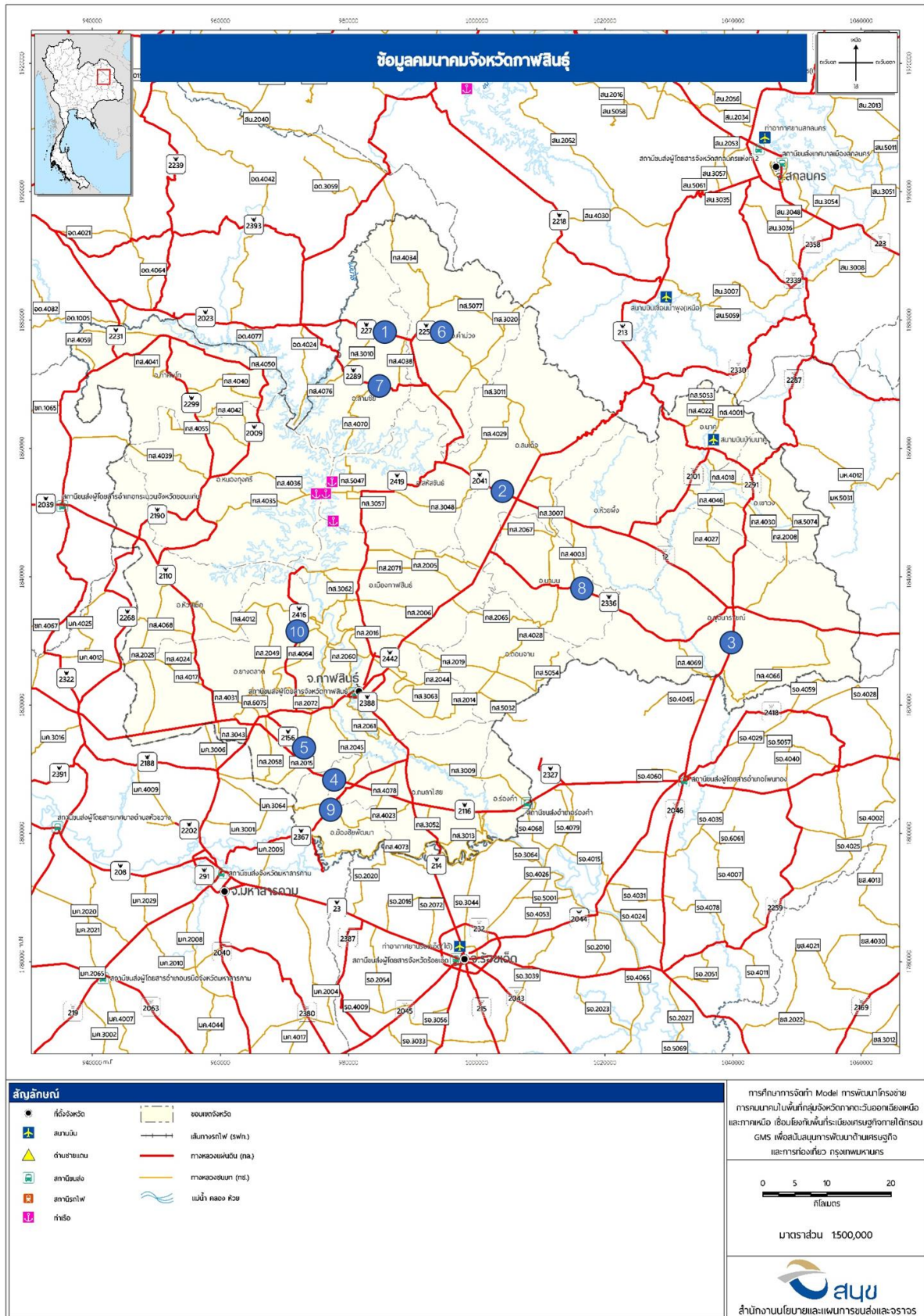
รูปที่ 3.2-14 สภาพการจราจรจำลองที่ระดับการให้บริการต่างๆ

ข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ค่านิยมดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 พบว่า ทางหลวงในจังหวัดกาฬสินธุ์ส่วนใหญ่ยังคงสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในเกณฑ์ที่ดี โดยมีระดับการให้บริการที่ระดับ A และ B จะมีทางหลวงจำนวน 10 สายทาง ที่มีระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) เท่ากับหรือต่ำกว่า C แสดงดังตารางที่ 3.2-8

ตารางที่ 3.2-8 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	กม.	ชื่อสายทาง	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)	ระดับการให้บริการ ปี พ.ศ. 2565
1	227	77+000	แยกดงแหลม - ลำพันขาด	23,025	LOS = F
2	2041	10+100	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม	20,337	LOS = F
3	2046	51+700	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์	11,068	LOS = F
4	2116	6+000	สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน	12,485	LOS = E
5	2156	7+000	ยางตลาด - บ้านเสี้ยว	8,385	LOS = E
6	2253	3+000	คำพิมูล - คำม่วง	19,199	LOS = F
7	2289	1+000	บ้านโพน - ลำพันขาด	20,382	LOS = F
8	2336	39+700	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	18,197	LOS = F
9	2367	35+394	สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย	11,124	LOS = D
10	2416	12+010	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	18,429	LOS = F

ที่มา: รายงานการวิเคราะห์ค่านิยมดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.2-15 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

6) แผนงานและโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคต

6.1) งานพัฒนาทางหลวง

ข้อมูลจากกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน 6 โครงการ ซึ่งประกอบด้วยแผนงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร งานปรับปรุง และงานจ้างออกแบบ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-9

ตารางที่ 3.2-9 โครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

ลำดับ	ทางหลวง	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะโครงการ	ช่วงดำเนินการ
1	2041	สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม	11	เพิ่มจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
2	-	ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)	32	ทางเลี่ยงเมือง (อยู่ระหว่างจ้างออกแบบ)	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
3	2009	แยกสาย 2110 (อ.ห้วยเม็ก) - บ.ห้วยยางดง	22	บูรณะปรับปรุงทางหลวงเพิ่มมาตรฐานเป็นทางหลวง ชั้น 1	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
4	227	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม	35	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
5	2289	บ้านโพธิ์ (อ.คำม่วง) - อ.สามชัย - อ.วังสามหมอ	17	เพิ่มมาตรฐานเป็นทางหลวงชั้น 1 เลขยายเป็น 4 ช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
6	227	ดงแหลม - วังสามหมอ	42	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575

ที่มา: การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรมทางหลวง พ.ศ. 2566

6.2) งานพัฒนาทางหลวงชนบท

ข้อมูลจากสำนักงานงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทที่สำคัญในอนาคตของพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน 10 โครงการ ซึ่งประกอบด้วย ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง งานก่อสร้างถนน ยกยกระดับชั้นทาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-10

ตารางที่ 3.2-10 โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทในอนาคตของพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ปี พ.ศ. 2566

ลำดับ	ทางหลวงชนบท	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะโครงการ	งบประมาณ
1	ถนนสาย ฅ	ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์	2.88	ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	40,000,000
2	กส.4031	แยก ทล.2039 - บ.ค้อ อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	1.15	ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	8,500,000
3	กส.2060	แยก ทล.12 - บ.โคกก่อ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	5.3		57,900,000
4	กส.2014	แยก ทล.12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	3.75		75,500,000
5		ถนนเชิงลาดสะพานดอนมะไฟ - ห้วยโพธิ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	1.6		13,500,000
6	กส.3013	แยก ทล.214 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์	1.5		14,000,000
7	กส.4066	แยก ทล.2046 - บ.นาไคร้ อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์	1.5		11,130,000
8	กส.3062	แยก ทล.227 - เชื้อนลาปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	0.95		10,300,000

ลำดับ	ทางหลวง ชนบท	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะ โครงการ	งบประมาณ
9	กส.4028	แยก ทล.2336 - บ.หนองแคน อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์	1.17		12,000,000
10	กส.2067	แยก ทล.12 - มหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ อ.นามน จ.กาฬสินธุ์	1.3		14,700,000
11	กส.3048	แยก ทล.227 - บ.โป่งเชือก อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์	1.503		11,000,000
12	กส.2006	แยก ทล.12 - บ.โพธิ์ศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	2.1		17,000,000

ที่มา: สำนักงบประมาณ พ.ศ.2566

6.3) งานพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP)

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศ ไทยครั้งแรกในปี พ.ศ. 2540 และปรับปรุงล่าสุดในปี พ.ศ. 2559 ในการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งแผนแม่บทฯ ดังกล่าวประกอบด้วยโครงข่ายทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง 21 เส้นทาง ครอบคลุมทั่วประเทศซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ไปแล้วบางส่วน อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) และสายพญา-มาบตาพุด (M7) แต่ยังคงมีความล่าช้าจากแผนการที่กำหนดจำนวนมาก เนื่องจากการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแต่ละเส้นทาง จำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณค่า ก่อสร้างที่สูง

ด้วยแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฉบับปัจจุบันได้จัดทำขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 ซึ่งปัจจัยแวดล้อมทั้งภายในประเทศและภายนอกทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลกมีบริบทที่ เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงสภาพเศรษฐกิจสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันอาจมีความ คลาดเคลื่อนจากสิ่งที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น ปัจจุบันรัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายเร่งด่วนในการบูรณา การการพัฒนาโครงการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) เพื่อลดผลกระทบ การเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่า สามารถแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งทั้ง โครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายทางรถไฟอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

จากการทบทวนแผนงานศึกษาข้างต้น พบว่า จังหวัดกาฬสินธุ์มีโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) พาดผ่านพื้นที่จังหวัด 1 สายทาง คือ MR3 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

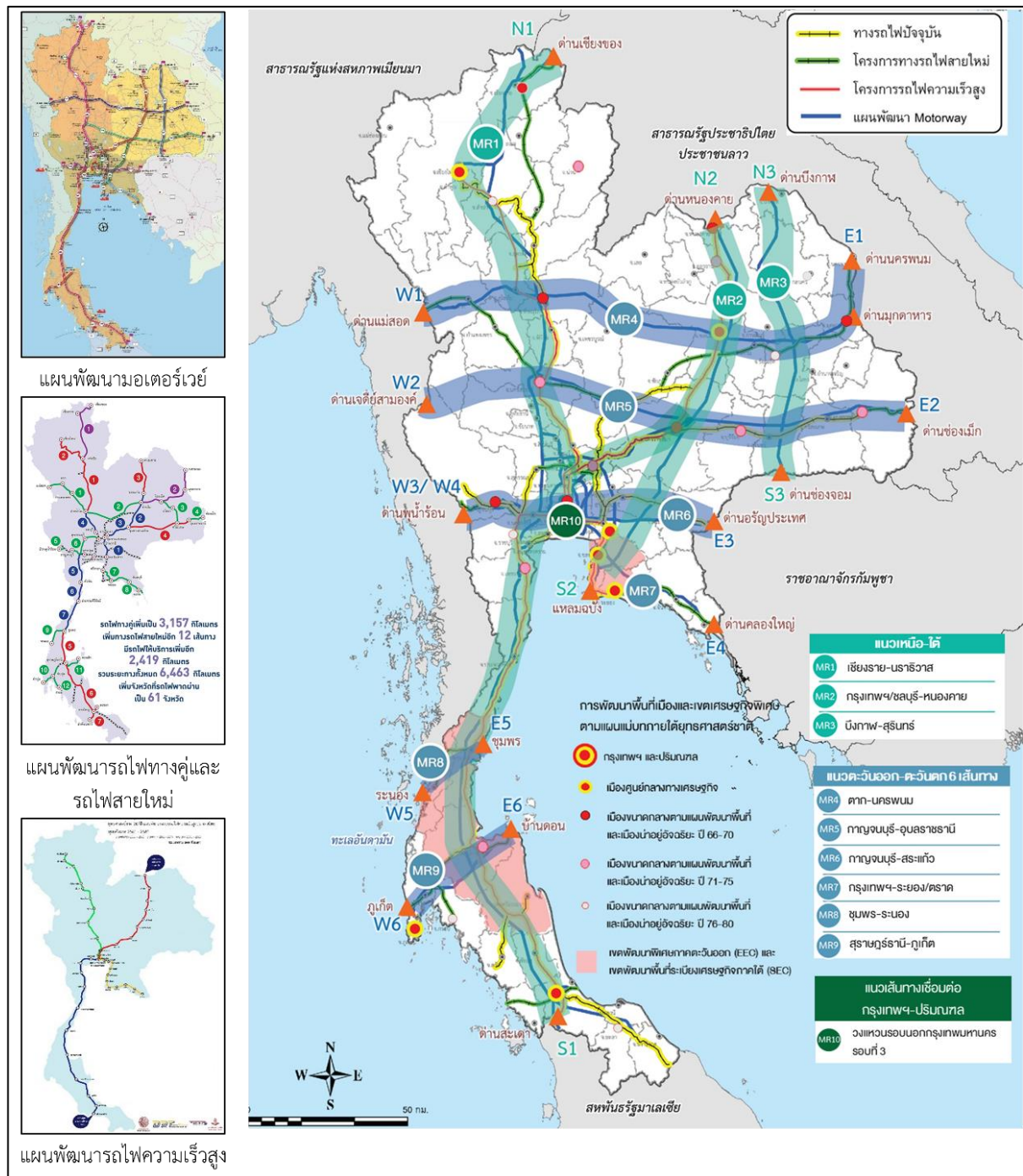
MR3 บึงกาฬ-สุรินทร์ เป็นเส้นทางที่วางตัวในแนวเหนือ - ใต้ ในพื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ จุดเริ่มต้นทางตอนเหนือ เริ่มจากด่านชายแดนไทย - ลาว ที่จังหวัดบึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ และสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังถนน R13 ของ สปป.ลาว ที่ใช้เป็นเส้นทางต่อไปยังถนน R8 ตามแนวทางหลวงเอเชียสาย AH15 เพื่อไปยังเวียดนาม ส่วนจุด ปลายทางทางด้านใต้อยู่ที่ด่านชายแดนไทย - กัมพูชา ที่ด่านช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับ ด่านชายแดนโสมมักษ์ อำเภอสำโรง จังหวัดอุดรธานี ของฝั่งกัมพูชา เชื่อมต่อกับถนนสาย 68 ของกัมพูชา และ อีกแห่ง คือ ที่ด่านช่องสะงำ จังหวัดศรีสะเกษ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านศุลกากรช่องจอม อำเภออัลลองเวง จังหวัด

อุดรมีชัย ของฝั่งกัมพูชา เชื่อมต่อกับถนนสาย 66 ของกัมพูชา ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมไปยังจังหวัดเสียมราฐ
ประเทศกัมพูชาระยะทางรวม : ประมาณ 481 กม. แบ่งเป็น 4 ช่วง ดังนี้

- ช่วงร้อยเอ็ด - บึงกาฬ (MR3-1 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 253 กิโลเมตร
- ช่วงร้อยเอ็ด - สุรินทร์ (MR3-2 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 133 กิโลเมตร
- ช่วงสุรินทร์ - ชื่องจอม (MR3-3 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 49 กิโลเมตร
- ช่วงสุรินทร์ - ชื่องสง่า (MR3-4 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 46 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-16 แนวเส้นทาง MR3 บึงกาฬ-สุรินทร์



ที่มา: <https://mrmapdoh.com/แนวคิดการบูรณาการเส้นทาง>

รูปที่ 3.2-17 โครงข่ายในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

3.2.2 ระบบคมนาคมขนส่งทางราง

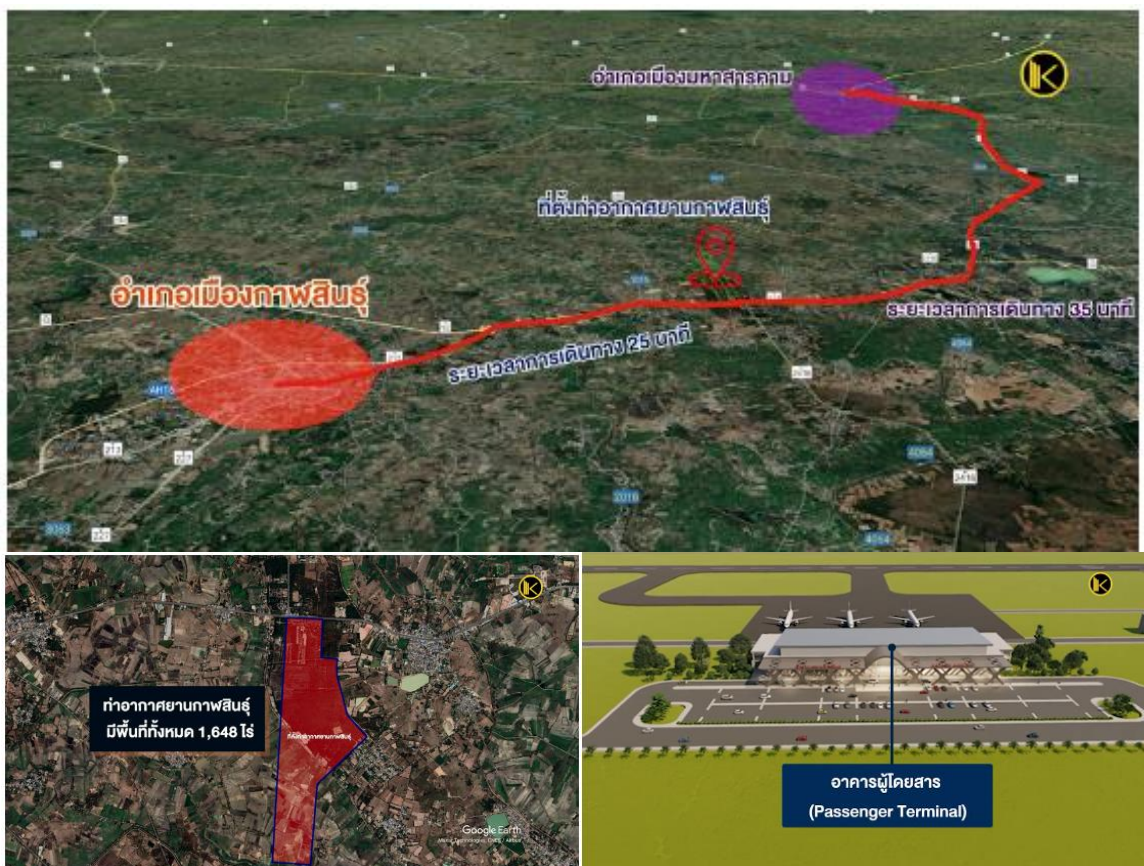
จังหวัดกาฬสินธุ์เป็นจังหวัดที่ไม่มีเส้นทางรถไฟผ่าน ดังนั้นหากต้องการเดินทางด้วยรถไฟ สถานีรถไฟที่ใกล้ที่สุดคือสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งสามารถใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ในการเดินทางไปยังสถานีรถไฟนี้ได้ ทั้งนี้ในอนาคตหากโครงการรถไฟสายใหม่ บ้านไผ่ - นครพนมแล้วเสร็จก็จะสามารถใช้ระบบขนส่งทางรางได้ใกล้ยิ่งขึ้น คือสถานีร้อยเอ็ด ซึ่งห่างจากเมืองกาฬสินธุ์ประมาณ 40 กิโลเมตร

3.2.3 ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

จังหวัดกาฬสินธุ์เป็นจังหวัดที่ไม่มีสนามบินพาณิชย์ ดังนั้นหากต้องการเดินทางด้วยเครื่องบินสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินไปยังสนามบินในจังหวัดข้างเคียงได้ แต่สนามบินที่สะดวกที่สุดคือสนามบินขอนแก่น ซึ่งสามารถใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ในการเดินทางไปยังสนามบินแห่งนี้ได้

ทั้งนี้ในปัจจุบันมีแนวคิด โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสารสินธุ์ ซึ่งกำหนดที่ตั้งอยู่ใน อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ พื้นที่รอยต่อกับ จ.มหาสารคาม จึงตั้งชื่อ "สารสินธุ์" ความคืบหน้าล่าสุด เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2567 กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่าโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานสารสินธุ์ ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

สำหรับท่าอากาศยาน "สารสินธุ์"เป็นโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานของจังหวัดกาฬสินธุ์ที่เพิ่มเข้ามา โดยคาดการณ์ว่าจะใช้พื้นที่ของ อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ ในการก่อสร้าง เหตุผลที่เลือกพื้นที่นี้เป็นเพราะอำเภอยางตลาดอยู่ในช่วงรอยต่อระหว่าง กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ทำให้ประชาชนทั้งในกาฬสินธุ์และมหาสารคาม สามารถเดินทางมาใช้บริการได้สะดวก อีกทั้งกาฬสินธุ์ยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่กระจายอยู่ตามอำเภอต่าง ๆ มีการส่งออกพืชและสัตว์เศรษฐกิจ เช่น ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง ยางพารา กุ้งก้ามกราม และปลากระชัง เป็นต้น หากมีสนามบินภายในตัวจังหวัดจะช่วยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการขนส่งทางอากาศให้มีความรวดเร็ว ปลอดภัย พร้อมดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาลงทุนภายในจังหวัดเพิ่มมากขึ้นได้



ที่มา : https://www.khonkaenlink.info/read/841389/2fbclid=IwAR0rFptUKrRw_lufkxkYzjnLWlsRYr4FWoQrUL17c3NAzrNjSiGXJhiHUG#google_vignette

รูปที่ 3.2-18 ตำแหน่งและลักษณะของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสารสินธุ์

3.2.4 ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

เนื่องจากจังหวัดกาฬสินธุ์มีแหล่งน้ำที่อุดมสมบูรณ์ ทั้งแหล่งน้ำจากธรรมชาติและแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น แต่การคมนาคมทางน้ำในจังหวัดกาฬสินธุ์นั้นเป็นไปในลักษณะของการท่องเที่ยวมากกว่าการเดินทาง โดยสามารถพบได้ที่บริเวณเขื่อนลำปาว ที่มีให้บริการล่องแพเพื่อสันทนาการ

3.2.5 ด้านโลจิสติกส์

โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ถือเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ เช่น สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Inland Container: ICD) ท่าเรือบก (Dry Port) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) ซึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในจังหวัดกาฬสินธุ์ในปัจจุบัน ได้แก่ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก แสดงดังตารางที่ 3.2-1 และรูปที่ 2.3-4

ตารางที่ 3.2-11 ตำแหน่งที่ตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

ที่	ชื่อด่าน	จังหวัด	อำเภอ	ทิศทาง
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยางตลาด	กาฬสินธุ์	ยางตลาด	ขาออก

4. สรุปโครงการสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนาจังหวัดกาฬสินธุ์

4.1 เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด

มั่นคงด้วยเกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยววิถีใหม่ ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

4.2 ตัวชี้วัดเป้าหมายการพัฒนา

- 1) มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม เฉลี่ยต่อคนต่อปีเพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 3
- 2) สัดส่วนคนจนลดลง ร้อยละ 4.5 ต่อปี

4.3 ประเด็นการพัฒนาจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ 1 : พัฒนาศักยภาพที่มุ่งเน้นการผลิตสินค้าเกษตรและ อาหารปลอดภัย

ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : ยกระดับคุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยว และส่งเสริมการค้า การลงทุน และ อุตสาหกรรมอาหารปลอดภัย

ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาทุนมนุษย์ ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างสังคมที่มีความมั่นคงและ
สงบสุข

ประเด็นการพัฒนาที่ 1 พัฒนาศักยภาพที่มุ่งเน้นการผลิตสินค้าเกษตร และอาหารปลอดภัย	แผนงาน : แผนงานที่ 1 ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
1. การบริหารจัดการพื้นที่เกษตรและส่งเสริมให้เกษตรกรตั้งเดิมพัฒนาสู่เกษตรสมัยใหม่รองรับกิจกรรมเกษตรและอาหารปลอดภัย 2. การวิจัยและพัฒนาวิธีการผลิตแปรรูป การบรรจุมาตรฐานการผลิตและความปลอดภัย ผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรม เทคโนโลยี ให้มีคุณภาพระดับสูง เพื่อการส่งออกและรองรับตลาดสมัยใหม่ 3. ส่งเสริมการรวมกลุ่มวิสาหกิจ/สหกรณ์/ผู้ประกอบการใหม่เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการและระบบบัญชี เพื่อดำเนินกิจกรรมเกษตรและอาหารปลอดภัย 4. การบริหารจัดการสินค้าเกษตรพัฒนาและเสริมประสิทธิภาพระบบกระจายสินค้า และการตลาดครบวงจร	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดด้านการเกษตรเพิ่มขึ้นร้อยละ 3

ประเด็นการพัฒนาที่ 2 ยกระดับคุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยว และส่งเสริมการค้า การลงทุน และ อุตสาหกรรมอาหารปลอดภัย	แผนงาน : แผนงานที่ 1 ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
1. พัฒนาเส้นทางเที่ยวหลัก ทั้งโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยวชุมชน ท่องเที่ยวกิจกรรมการท่องเที่ยว สินค้าทางการท่องเที่ยวผู้ประกอบการ การตลาดและการประชาสัมพันธ์ และยกระดับภาพลักษณ์ในเชิงคุณภาพ 2. พัฒนาผลิตภัณฑ์ สินค้า OTOPผลิตภัณฑ์ชุมชนโดยสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ และการเพิ่มศักยภาพวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อม ด้วยนวัตกรรม เทคโนโลยี ให้มีคุณภาพระดับสูงเพื่อการส่งออกและรองรับตลาดสมัยใหม่ 3. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ส่งเสริมการลงทุน และอุตสาหกรรมด้านการเกษตรและอาหารปลอดภัย	

ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	แผนงาน : แผนงานที่ 1 ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
1. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำและเพิ่มพื้นที่กระจายน้ำ รองรับกิจกรรมเกษตรและอาหารปลอดภัย 2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการดิน และส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในทุกภาคส่วน 3. การบริหารจัดการขยะที่เหมาะสม และสร้างวินัยของคนที่จัดการที่ยั่งยืน	

ประเด็นการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาทุนมนุษย์ ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างสังคมที่มีความมั่นคงและสงบสุข	แผนงาน : แผนงานที่ 1 ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
1. พัฒนาทุนมนุษย์วัยแม่และเด็ก 2. พัฒนาทุนมนุษย์วัยปฐมวัยวัยเรียน วัยรุ่น 3. พัฒนาทุนมนุษย์วัยทำงาน 4. พัฒนาทุนมนุษย์วัยผู้สูงอายุ 5. การรักษาความสงบเรียบร้อยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ (น้ำท่วม/น้ำแล้ง) 6. ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม 7. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ และการทุจริตและประพฤติมิชอบ 8. การลดความเหลื่อมล้ำ เข้าถึงกระบวนการยุติธรรม 9. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการภาครัฐ	

4.4 เป้าประสงค์

- 1) เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันและรายได้ภาคการเกษตรของจังหวัด
- 2) เพิ่มศักยภาพการผลิตอาหารปลอดภัยของจังหวัด
- 3) ยกระดับคุณภาพและเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว
- 4) เพิ่มรายได้ผลิตภัณฑ์ OTOP
- 5) เพิ่มพื้นที่การกระจายน้ำเพื่อการเกษตร
- 6) ปริมาณขยะต้นทางลดลงและได้รับการจัดการถูกต้องตามหลักวิชาการ

- 7) เพิ่มพื้นที่สีเขียวเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 8) ประชากรของจังหวัดได้รับการพัฒนาทุนมนุษย์ในทุกช่วงวัย
- 9) ประชาชนมีความปลอดภัยเกี่ยวกับชีวิตและทรัพย์สิน

4.5 โครงสร้างโครงการสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนา

โครงการที่	โครงการที่สำคัญ	งบประมาณรวม พ.ศ. 2566 - 2570 (บาท)
ประเด็นการพัฒนาที่ 1 : พัฒนาศักยภาพที่มุ่งเน้นการผลิตสินค้าเกษตรและ อาหารปลอดภัย		
1.1	โครงการยกระดับมาตรฐานการผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์	354,277,300.00
1.2	โครงการเสริมสร้างศักยภาพการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวอินทรีย์	24,138,400.00
1.3	โครงการผลิตสินค้าประมงปลอดภัยตามแนวทางเศรษฐกิจ พอเพียง	4,386,300.00
1.4	โครงการส่งเสริมการเลี้ยงกิ้งก่ามกรมปลอดภัย	42,408,000.00
1.5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ เลี้ยงโคเนื้อ จังหวัดกาฬสินธุ์	339,700.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : ยกระดับคุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยว และส่งเสริมการค้า การลงทุน และ อุตสาหกรรม อาหารปลอดภัย		
2.1	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว และเชื่อมโยง โครงข่ายถนนสายหลัก	8,645,453,210.00
2.2	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดกาฬสินธุ์	41,412,000.00
2.3	โครงการ พัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชนสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์	38,850,000.00
2.4	โครงการยกระดับคุณภาพอาหารแปรรูปจากผลิตผลทางการเกษตร	475,500.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
3.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำและพื้นที่ การกระจายน้ำ	1,638,726,385.00
3.2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรป่าไม้	5,363,600.00
3.3	โครงการพัฒนา และปรับปรุงคุณภาพดิน	6,875,000.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาทุนมนุษย์ ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างสังคมที่มีความมั่นคงและสงบสุข		
4.1	โครงการสร้างอาชีพสร้างรายได้ด้วยการแพทย์แผนไทย จังหวัด กาฬสินธุ์ ปี 2566	70,727,200.00
4.2	โครงการพื้นที่สร้างสรรค์สำหรับเด็กและเยาวชน	4,329,900.00
4.3	โครงการปันสุขผู้สูงอายุสายใยกาฬสินธุ์ 4.0	5,234,000.00
4.4	โครงการพัฒนาศักยภาพคนพิการและองค์กรเครือข่ายคนพิการจังหวัด กาฬสินธุ์	6,811,800.00
4.5	โครงการพัฒนาระบบกองทุนสวัสดิการชุมชนตำบล จังหวัดกาฬสินธุ์ สู่สังคมไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง	3,714,000.00
4.6	โครงการเสริมสร้างการรับรู้เยาวชนด้านการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยสูงในจังหวัดกาฬสินธุ์	780,000.00

โครงการที่	โครงการที่สำคัญ	งบประมาณรวม พ.ศ. 2566 - 2570 (บาท)
4.7	โครงการกาฬสินธุ์เมืองแห่งความปลอดภัย “ด่านครอบครัว รั้วชุมชน แห่งความปลอดภัย”	2,077,200.00
4.8	โครงการฝึกทบทวนชุดปฏิบัติการจิตอาสาภัยพิบัติประจำองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์	2,340,700.00
4.9	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดตามแนวทาง TO BE NUMBER ONE จังหวัดกาฬสินธุ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	2,138,700.00
4.10	โครงการยุทธธรรมสร้างสุขลดความเหลื่อมล้ำ เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	111,100.00
4.11	โครงการอบรมพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครคุมประพฤติเพื่อการแก้ไข ฟื้นฟูผู้กระทำผิดในชุมชนอย่างมืออาชีพ	8,599,300.00
4.12	โครงการส่งเสริมสร้างสังคมสงบสุข	11,792,100.00
4.13	ป้องกันความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	525,000.00
4.14	โครงการยกระดับเพื่อเพิ่มศักยภาพฝีมือและสมรรถนะแรงงาน	1,395,000.00
4.15	โครงการพัฒนาวุฒิกษตรกรอัจฉริยะยุคใหม่ก้าวหน้าทัน ในศตวรรษที่ 21 (Young Smart Farmer)	1,441,600.00
4.16	โครงการหลักสูตรเชื่อมโยงการศึกษากาฬสินธุ์ แชนด์บ็อกซ์ (Continuous and Linking Curriculum Sandbox)	1,243,900.00
4.17	โครงการส่งเสริมพัฒนาการสมวัย และสร้างภูมิคุ้มกันเด็กปฐมวัย กาฬสินธุ์	2,041,500.00
4.18	โครงการพัฒนากาฬสินธุ์ เป็นสังคมมั่นคง สงบสุข ลดความเหลื่อมล้ำ หลุดพ้นความยากจน พึ่งตนเองได้	4,452,600.00
4.19	โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ	10,000,000.00

4.6 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT)

จุดแข็ง (Strength) : ปัจจัยภายใน

- S1 มีสภาพพื้นที่และสภาพภูมิอากาศเหมาะสมต่อการเพาะปลูกพืช
- S2 มีพื้นที่ปลูกข้าวหอมมะลินาปีและนาปรังที่อยู่ในเขตชลประทานมากกว่า 338,000 ไร่ สามารถ
ที่จะทำได้ตลอดปี
- S3 มีโรงสีข้าวขนาดใหญ่ที่มีกำลังการผลิตมากกว่า 700 ตัน เป็นศูนย์รวมข้าวจาก จ.สกลนคร
นครพนม สุนทร ศรีสะเกษ มุกดาหาร เพื่อขนส่งสู่ภาคกลาง และภาคใต้
- S4 มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก ในพื้นที่มากกว่า 583 แห่ง มูลค่า
การลงทุน 18,858,140,000 บาท

- S5 มีชาวดึกดำบรรพ์ (ฟอสซิล) ยุคโบราณไดโนเสาร์ล้านปี มีเป็นพิพิธภัณฑ์สิรินธร ที่เป็นแหล่งจัดแสดงและรวบรวมฟอสซิลไดโนเสาร์มากที่สุดและสมบูรณ์ที่สุดในประเทศไทย
- S6 มีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ทางวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวทางการเกษตรที่สวยงามเป็นเอกลักษณ์ประจำถิ่น
- S7 เป็นแหล่งผลิตสินค้า OTOP และผลิตภัณฑ์ชุมชนที่มีชื่อเสียงและมีคุณภาพ เช่น ผ้าไหมแพรวา ไข่กรอกปลาภาพสินธุ์ หมูหุบ หมูเค็ม อาหารปลอดภัย KS (Kalasin Food Safety) ข้าวเกรียบขาว ข้าวเหนียวขาว มะม่วงมหาชนก พุทราณมสด
- S8 มีวัฒนธรรมประจำถิ่นที่มีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ เช่น วัฒนธรรมผู้ไท งานบุญบั้งไฟ ตะไลล้าน การแสดงโปงลาง และปราสาทรวงข้าว
- S9 มีมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ เป็นแหล่งศึกษาความรู้ของบุคลากรสนับสนุนวิชาการให้จังหวัด
- S10 การมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคประชาชนในจังหวัดกาฬสินธุ์
- S11 มีความได้เปรียบที่ตั้งอยู่บนภูมิศาสตร์เส้นทางสาย EWEC ผ่านจังหวัด ส่งผลต่อการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการ เพื่อการผลิตสินค้า มุ่งสู่ตลาดอาเซียน

จุดอ่อน (Weakness)

- W1 รายได้เฉลี่ยต่อหัวประชากรต่ำ
- W2 ระบบชลประทานยังมีไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมพื้นที่ทางการเกษตร
- W3 ผลผลิตภาคการเกษตรเฉลี่ยต่อไร่ต่ำ
- W4 โสมสแตย์ที่ได้มาตรฐานมีน้อย
- W5 ระบบสาธารณสุขภาคด้านการท่องเที่ยวยังไม่ได้มาตรฐาน ขาดการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวที่ดี
- W6 ระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ยังไม่ครอบคลุมและเชื่อมโยงในทุกพื้นที่
- W7 ปัญหาแรงงานสูงอายุ และการอพยพย้ายถิ่นของวัยแรงงาน
- W8 การลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐและเอกชนยังมีน้อย
- W9 ปริมาณขยะมีจำนวนมากขึ้นจากการขยายตัวเมืองพร้อมทั้ง อปท. ไม่มีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
- W10 ผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาต่ำ (ผลสอบ O-net ต่ำ)
- W11 อัตราส่วนแพทย์ต่อประชากรต่ำ

W12 สัดส่วนคนจนค่อนข้างสูง

W13 การลงทุน SMEs จากภาคเอกชนยังมีน้อย

W14 ขาดแหล่งดึงดูดใจด้านการท่องเที่ยว (Landmark)

โอกาส (Opportunity)

O1 รัฐบาลสนับสนุนการพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นผลิตภัณฑ์ชุมชน และการส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีไทย

O2 นโยบายรัฐบาลส่งเสริม SME จัดตั้งบริษัทประชารัฐจำกััด และนโยบายสานพลังประชารัฐ

O3 กระแสความนิยมการบริโภคอาหารที่มีคุณภาพและปลอดภัยต่อผู้บริโภค

O4 ADB และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ให้ความมั่นใจและสนับสนุนให้เป็นจังหวัดนำร่องการผลิตอาหารปลอดภัย (KS) เกษตรอินทรีย์

O5 นโยบายรัฐบาลส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี 2558

O6 นโยบายประเทศไทย 4.0

O7 นโยบายรัฐบาลสนับสนุนโครงการนำร่อง Kalasin Rice City และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเมืองข้าว

อุปสรรค (Threat)

T1 สภาพเศรษฐกิจของประเทศและของโลก มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา และอยู่ในภาวะชะลอตัว ส่งผลการลงทุนทางเศรษฐกิจ

T2 อิทธิพลของวัฒนธรรมต่างชาติเข้ามาทำลายวัฒนธรรมท้องถิ่น

T3 ภัยธรรมชาติ

T4 ปัจจัยการผลิตมีการปรับราคาสูงขึ้นส่งผลให้ต้นทุนการผลิตภาคเกษตรปรับสูงขึ้น

T5 การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จะส่งผลกระทบ ต่อภาคการผลิตและการแข่งขัน สินค้าเกษตรมีการไหลเข้าของแรงงานต่างชาติ ส่งผลต่อการจ้างงานของประชาชนในประเทศ รวมทั้งสุขภาพอนามัยของประชาชนและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

T6 กลุ่มโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs)

T7 ปัญหายาเสพติด

5. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

5.1 การประชาสัมพันธ์ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการสร้างกระบวนการรับรู้ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์หลัก คือ เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา การจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน มีรายการดังนี้

- 1) สัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น เป็นการนัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และตัวแทนภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการจัดการสัมมนาใน 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี สกลนคร ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี เชียงใหม่ เชียงราย พิจิตร และนครสวรรค์ ในระหว่างวันที่ 18 - 28 กันยายน 2566 โดยมีเนื้อหาครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้ง 9 กลุ่มจังหวัด
- 2) ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จะจัดขึ้นในพื้นที่ศึกษาทุกจังหวัด เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานของจังหวัด หน่วยงานภาคเอกชน และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ
- 3) สัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เป็นการนัดสัมมนาเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของโครงการ พร้อมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และรวบรวมความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
- 4) สัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา เป็นการนัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ ผลการศึกษาโครงการ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานโดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยจะดำเนินการจัดการ สัมมนาช่วงประมาณเดือนธันวาคม 2567 ถึงเดือนมกราคม 2568

5.2 การประชุมกลุ่มย่อย

เนื่องจากคุณลักษณะและอัตลักษณ์ของกลุ่มพื้นที่จังหวัด ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน เพื่อให้ได้ข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่ง และการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณและช่วงเวลาการผลิต รูปแบบและราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง
- 2) เพื่อศึกษากิจกรรมการค้าการลงทุน และการเดินทางเพื่อดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
- 3) เพื่อศึกษาปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง และพฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพักและการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว
- 4) เพื่อศึกษาบทบาทของหน่วยงานรัฐและเอกชน ในกิจการการขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัด
- 5) เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดจากกิจกรรมในข้อ 1 - 3 รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่นๆ

กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ประกอบด้วย

- 1) ผู้บริหาร ผู้แทนระดับจังหวัดจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด สำนักงานจังหวัด พาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เป็นต้น
- 2) ผู้บริหาร ผู้แทนภาคเอกชน เช่น สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวจังหวัด สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว เป็นต้น
- 3) ผู้บริหาร ผู้แทนกลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ เช่น ผู้ประกอบการด้านเกษตรกรรม ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการโรงแรม และผู้ประกอบการท่องเที่ยว ข้อมูลสรุปแสดงดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเชิญประชุมกลุ่มย่อย

หน่วยงาน 16 กลุ่มเป้าหมายหลัก	
1. ผู้ว่าราชการจังหวัด	2. สำนักงานจังหวัด
3. พาณิชย์จังหวัด	4. พลังงานจังหวัด
5. อุตสาหกรรมจังหวัด	6. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
7. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	8. เกษตรจังหวัด
9. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	10. สภาเกษตรกร
11. สภาอุตสาหกรรม	12. สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
13. สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว	14. หอการค้าจังหวัด
15. YEC จังหวัด	16. นายด่านศุลกากร
หน่วยงานภาคเอกชน กลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ	
1. ด้านเกษตรกรรม	2. ด้านอุตสาหกรรม
3. ด้านขนส่งและโลจิสติกส์	4. ด้านการท่องเที่ยว

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบภาพรวมโครงการ ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดการพัฒนาของโครงการ รวมทั้งแผนการดำเนินการศึกษาโครงการและระยะเวลาในการดำเนินงาน
- 2) กลุ่มเป้าหมายได้ร่วมแลกเปลี่ยน ให้ข้อมูล แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ และแนวคิดทิศทางการพัฒนาโครงการ ในพื้นที่ต่าง ๆ
- 3) คณะผู้ศึกษาได้รับข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และประเด็นที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาและแนวคิด เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ และยกระดับศักยภาพการพัฒนาต่อไป
- 4) สามารถสรุปข้อมูลประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณและช่วงเวลาการผลิต รูปแบบ ราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลจากทั้งที่ได้จากการทบทวน รวบรวม และนำไปตรวจสอบและยืนยันร่วมกับกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดของพื้นที่ศึกษา
- 5) สามารถสรุปกิจกรรมการค้าการลงทุนและการเดินทางของผู้เดินทางของพื้นที่แต่ละจังหวัด
- 6) สามารถสรุปข้อมูลภาพรวมด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ ปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง พฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพัก และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว/นักท่องเที่ยว
- 7) สามารถสรุปความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดที่มีต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่ศึกษา และแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านคมนาคมในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป

- 8) สามารถสรุปบทบาทและหน้าที่ของหน่วยงานรัฐและเอกชนต่อโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ
- 9) สามารถสรุปโครงการ/แผนงานพัฒนาที่เกี่ยวข้อง จากความต้องการกลุ่มเป้าหมายในการพัฒนาด้านคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือที่จะช่วยส่งเสริมในเกิดการเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป
- 10) สามารถสรุปข้อมูลปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวบนพื้นฐานในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือให้สามารถเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- 11) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบการวิเคราะห์ศักยภาพพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้านการเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- 12) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความจำเป็นสำหรับโครงการ/แผนงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้านการเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวต่อไป
- 13) ทราบถึงข้อมูลศักยภาพ โอกาสการพัฒนาและปัญหาอุปสรรค สามารถกำหนดประเด็นปัญหาและความต้องการของพื้นที่ได้ เพื่อกำหนดฉากทัศน์ที่ 3 พิจารณาจากการให้น้ำหนักเป้าหมายสำคัญของผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) โดยนำคะแนนความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในแต่ละจังหวัดให้ไว้สำหรับการพัฒนาภาคเศรษฐกิจ 5 ด้าน แล้วเสนอยุทธศาสตร์ฯ พัฒนาตามการตื่นตัวของพื้นที่
- 14) ทราบถึงปัญหาและความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 15) ทราบถึงแหล่งข้อมูลเพื่อประสานงานสำหรับข้อมูลเชิงลึกในด้านการขนส่ง สำหรับจุดต้นทาง - ปลายทาง รวมถึงสัดส่วนการกระจายตัวของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม
- 16) ทราบถึงความต้องการเพิ่มเติมของผู้ประกอบการในการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางในอนาคต

5.3 ข้อมูลเพิ่มเติม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องทุกเดือนตลอดโครงการและจะประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นจะต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น โดยจัดทำเว็บไซต์ <https://www.modelgms-ne-n.com/> ดังตัวอย่างในรูปที่ 5.3-1 เพื่อเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้ง Facebook ตาม QR Code ในรูปที่ 5.3-2



รูปที่ 5.3-1 ภาพตัวอย่างเว็บไซต์ของโครงการ



รูปที่ 5.3-2 QR Code Facebook ของโครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์: 0-2215-1515 ต่อ 3041, 3042, 3045

โทรสาร: 02 215 3526

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1

ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์: 0-2318-7235

โทรสาร: 02-318-7236

อีเมล: chotichinda@chotichinda.com



มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เลขที่ 239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง

จังหวัดเชียงใหม่ 50200

โทรศัพท์: 053-941-300

โทรสาร: 053-217-143

อีเมล: contact@cmu.ac.th



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0-2619-9931

โทรสาร: 0-2619-9932

อีเมล: dc@decade.co.th