

โครงการศึกษาการจัดทำ Model

การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ **ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS**

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงตอนกลาง

จังหวัดร้อยเอ็ด



เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
พื้นที่ศึกษา : จังหวัดร้อยเอ็ด

1. บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ตามยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9, R12, R3A, R3B ทำให้ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามขั้นตอน

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ณ จังหวัดหนองคาย คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง - ตะวันออก และภาคใต้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวกเพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

สนข. จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และบริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 มีระยะเวลาปฏิบัติงาน 22 เดือน (660 วัน) เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 สิ้นสุดการปฏิบัติงาน วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

กำหนดให้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผล การพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหาและความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

1.2 วัตถุประสงค์การประชุมกลุ่มย่อย

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับโครงการ เช่น ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและให้ได้มาซึ่งข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการในพื้นที่



ที่มา: Asian Development Bank, 2011

รูปที่ 1.2-1 แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

1.3 รายละเอียดการดำเนินงาน แนวทาง และวิธีการศึกษา

ในการดำเนินงานศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

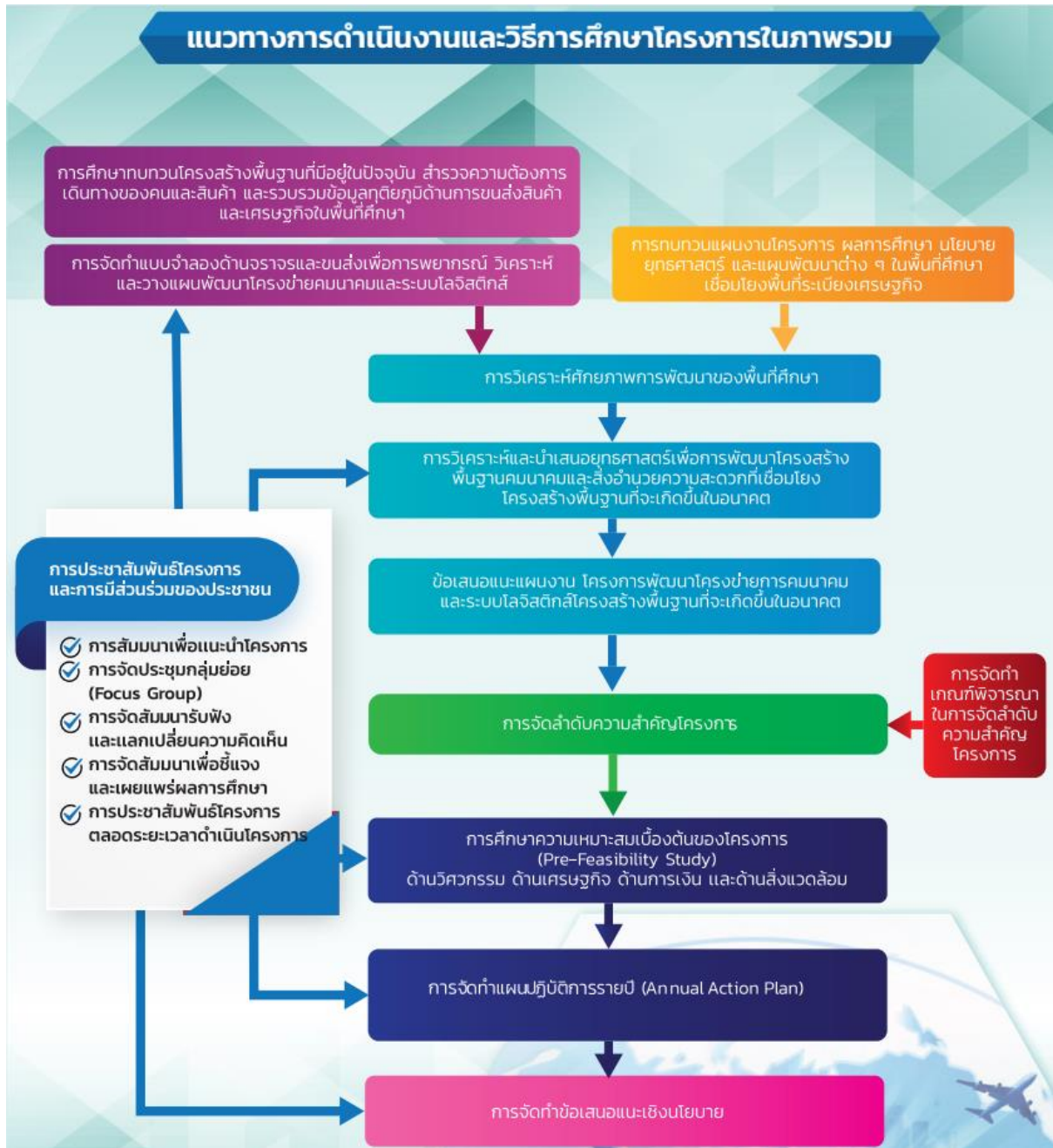
งานส่วนที่ 1 : จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนามตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 2 : จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามตามยุทธศาสตร์ชาติ

งานส่วนที่ 3 : งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานศึกษาทั้ง 3 ส่วน เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่สามารถนำไปเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ แนวทางการศึกษา ขั้นตอนต่าง ๆ แสดงดังรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 แนวทางการดำเนินงานและวิธีการศึกษาโครงการในภาพรวม

ผลลัพธ์สุดท้ายที่จะได้รับจากการศึกษาในครั้งนี้ จะเป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นแผนระดับ 3 ตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการรายปี (Annual Action Plan) พร้อมเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

2. สรุปข้อมูลพื้นฐานจังหวัดร้อยเอ็ด

2.1 ข้อมูลทั่วไป



ร้อยเอ็ด เดิมสะกดว่า ร้อยเอ็จ เป็นจังหวัดบริเวณลุ่มแม่น้ำชีในภาคอีสานตอนกลางของประเทศไทย ประวัติ เคยเป็นเมืองที่มีความเจริญรุ่งเรืองมาแต่ยุคก่อนประวัติศาสตร์ โดยปรากฏชื่อในตำนานอุรังคธาตุว่า สาเกตนคร หรือ เมืองร้อยเอ็ดประตู อันเนื่องมาจากเป็นเมืองที่มีความเจริญรุ่งเรืองโดยที่มีเมืองขึ้นจำนวนมาก การตั้งชื่อเมืองว่า "ร้อยเอ็ดประตู" นั้น น่าจะเป็นการตั้งชื่อเชิงอุปมาอุปไมยให้เป็นสิริมงคลและแสดงถึงความยิ่งใหญ่ของเมืองมากกว่าการที่เมืองจะมีประตูเมืองอยู่จริงถึงร้อยเอ็ดประตู ซึ่งการตั้งชื่อเพื่อแสดงถึงความเจริญรุ่งเรืองผ่านการมีประตูเมืองจำนวนมากนั้น น่าจะได้รับอิทธิพลหรือแบบอย่างมาจากเมืองหรืออาณาจักรที่เคยรุ่งเรืองในสมัยโบราณอย่างทวารวดีซึ่งมีความหมายว่าเมืองที่มีประตูล้อมรอบเป็นกำแพง หรืออย่างเมืองหงสาวดีที่มีประตูเมืองรายล้อมกำแพงเมืองอยู่สี่สิบประตู ซึ่งแต่ละประตูนั้นจะตั้งชื่อตามเมืองขึ้นของตน เช่น เชียงใหม่ อโยธยา จังหวัดนครราชสีมา เป็นต้น นอกจากนั้นการตั้งชื่อเมืองให้ดูยิ่งใหญ่เกินจริงเพื่อ

ความเป็นสิริมงคลก็ถือเป็นธรรมดาของการตั้งชื่อเมืองหรืออาณาจักรในสมัยโบราณ ส่วนข้อสันนิษฐานที่ว่าเมืองร้อยเอ็ดน่าจะมีเพียงสิบเอ็ดหัวเมือง อันเนื่องมาจากการเขียนจำนวนตามแบบภาษาลาวโบราณ โดยเลขสิบเอ็ดจะประกอบไปด้วยเลขสิบกับเลขหนึ่ง (10+1 = 101) ทำให้เกิดการอ่านที่ผิดพลาดเป็นคำว่าร้อยเอ็ดนั้น น่าจะเป็นสมมุติฐานที่คลาดเคลื่อน เพราะจากการตรวจสอบข้อความตัวอักษรธรรมในต้นฉบับโบราณเรื่องอุรังคธาตุไม่ปรากฏว่ามีจุดไหนที่เขียนชื่อเมืองร้อยเอ็ดเป็นตัวเลข แต่กลับมีการเขียนถึงเมืองร้อยเอ็ดเป็นตัวอักษรทุกจุด (มีทั้งหมด 59 จุด) และไม่มีข้อความตอนใดที่บรรยายแจกแจงรายชื่อหัวเมืองทั้ง 11 แห่ง (อ่านเพิ่มเติมที่ ร้อยเอ็ด คือ ร้อยเอ็ด มิใช่สิบเอ็ด หรือ 10 + 1 โดย สุวัฒน์ ลิขจร) ประกอบกับตามธรรมดาของการตั้งชื่อต่างๆไม่ว่าจะคนหรือเมืองนั้น จะต้องมีการออกเสียงก่อนถึงจะมีการเขียนเป็นตัวอักษรหรือตัวเลข ซึ่งหากชื่อเมืองแต่เดิมชื่อว่าเมืองสิบเอ็ดประตูแล้ว จึงมีการจารึกชื่อเป็นตัวเลขอย่าง 101 นั้น คำว่าสิบเอ็ดก็ไม่น่าจะออกเสียงเพี้ยนจนมาเป็นคำว่าร้อยเอ็ดอย่างในปัจจุบันได้ ดังนั้นชื่อเมืองร้อยเอ็ดหรือเมืองร้อยเอ็ดประตูจึงน่าจะเป็นชื่อเมืองที่มีมาอยู่แต่แรกเริ่มดังปรากฏในหลักฐานสำคัญ คือ ตำนานอุรังคธาตุฉบับกรมศิลป์ฯ สรุปความหมาย ก็คือ มีคำ 2 คำที่ต้องทำความเข้าใจ คำแรก คือคำว่า ร้อยเอ็ด แปลว่าจำนวนที่มากมายจนนับไม่ถ้วน และ อีกคำหนึ่ง ก็คือ คำว่า เมืองร้อยเอ็ดประตู ซึ่งมีนักวิชาการ ได้ตีความว่าน่าจะหมายถึง ทวารวดี เพราะ ทวาร แปลว่า ช่อง, รู, ประตู วติ หรือ วติ แปลว่า เขต หรือ รั้ว ทวารวดี จึงแปลว่า เมืองที่มีประตูเป็นรั้ว ซึ่งเปรียบเทียบแล้วน่าจะมีความหมายที่ใกล้เคียงกับคำว่าเมืองร้อยเอ็ดประตูที่สุด

2.1.1 ขนาดและที่ตั้ง

จังหวัดร้อยเอ็ดตั้งอยู่ตอนกลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างละติจูดที่ 15 องศา 24 ลิปดาเหนือ ถึง 16 องศา 19 ลิปดาเหนือ และลองจิจูดที่ 103 องศา 16 ลิปดาตะวันออก ถึง 104 องศา 21 ลิปดาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยทางรถยนต์ประมาณ 500 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งสิ้น 8,299.46 ตารางกิโลเมตร หรือ 5,187,156 ไร่ มีเขตแดนติดต่อกับจังหวัดอื่นดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดกาฬสินธุ์และจังหวัดมุกดาหาร

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดยโสธร

ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดมหาสารคามและจังหวัดสุรินทร์

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดสุรินทร์และจังหวัดศรีสะเกษ

2.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ

จังหวัดร้อยเอ็ด ตั้งอยู่บริเวณตอนกลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นที่ราบสูง มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 130 - 160 เมตร ซึ่งสภาพพื้นที่และลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดร้อยเอ็ด สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1) พื้นที่ทางตอนเหนือของจังหวัด ในพื้นที่อำเภอหนองพอก อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง และอำเภอเมยวดี มีลักษณะเป็นภูเขาเตี้ยๆ และพื้นที่ป่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำของลำน้ำยัง สภาพพื้นที่ลาดเทจากทิศตะวันออกและทิศตะวันตกเข้าหาลำน้ำยัง

2) พื้นที่ตอนกลาง ในเขตท้องที่ อำเภอเสลภูมิ อำเภออาจสามารถ อำเภอเมืองสรวง อำเภอธวัชบุรี อำเภอจตุรพักตรพิมาน อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ และอำเภอทุ่งเขาหลวง เป็นพื้นที่ราบสูง สภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ลูกคลื่นลอนตื้น มีแม่น้ำชีไหลผ่าน สภาพพื้นที่ลาดเทจากทิศตะวันตกไปทางทิศเหนือและตะวันออกเข้าหาแม่น้ำชี

3) พื้นที่ทางตอนล่างในเขตท้องที่ อำเภอสุวรรณภูมิ อำเภอเกษตรวิสัย อำเภอปทุมรัตน์ อำเภอพนมไพร อำเภอโพธิ์ทราย และอำเภอหนองฮี เป็นที่ราบต่ำรูปกระโถนที่เรียกว่า "ทุ่งกุลาร้องไห้" เป็นแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิขนาดใหญ่ สภาพพื้นที่ลาดเทจากทางทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้เข้าหาแม่น้ำมูล มีลำน้ำเสียวไหลผ่าน และมีแม่น้ำมูลเป็นเส้นเขตแดนกับจังหวัดสุรินทร์

2.1.3 ลักษณะภูมิอากาศ

จังหวัดร้อยเอ็ดได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ สภาพภูมิอากาศอยู่ในประเภทฝนเมืองร้อน ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 1,196.8 ลูกบาศก์มิลลิเมตร ฝนตกชุกในเดือนมิถุนายนถึงตุลาคม อากาศร้อนแห้งแล้งในเดือนมีนาคมถึงพฤษภาคม

2.1.4 ลักษณะการปกครอง

แบ่งออกเป็น 20 อำเภอ 193 ตำบล 2,447 หมู่บ้าน เมืองการปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งหมด 203 แห่ง แบ่งออกเป็น 1 เทศบาลเมือง 72 เทศบาลตำบล 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด และ 129 องค์การบริหารส่วนตำบล โดยมีรายชื่อเทศบาลดัง

2.2 ข้อมูลพื้นฐานด้านสังคม

2.2.1 จำนวนประชากร

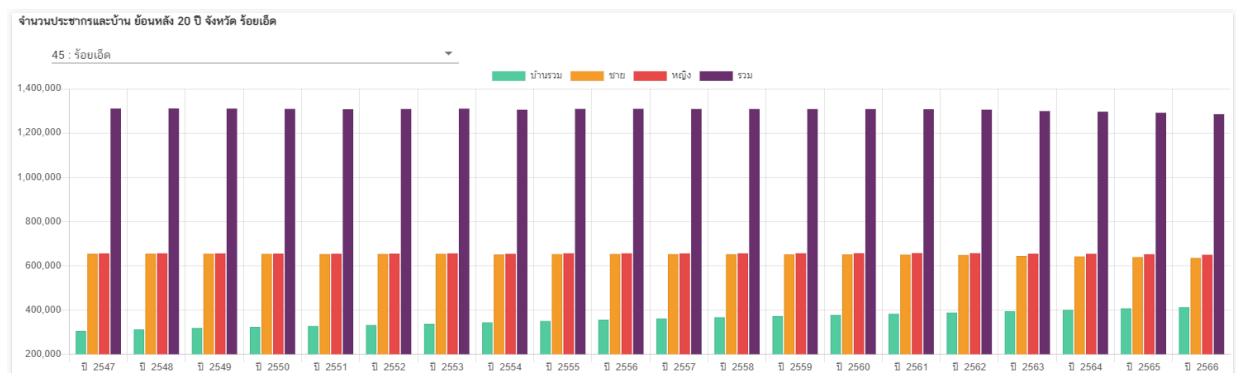
ข้อมูลสถิติจำนวนประชากรจากข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดร้อยเอ็ดมีจำนวนประชากรรวมทั้งสิ้น 1,284,836 คน โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรทั้งประเทศในช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566 มีแนวโน้มลดลงร้อยละ 0.198 ต่อปี แสดงดังตารางที่ 2.2-1 แยกเป็นประชากรชาย 635,320 คน และเป็นประชากรหญิง 649,516 คน สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี แสดงดังรูปที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 จำนวนประชากรในจังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านคน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
1.308	1.308	1.308	1.308	1.307	1.305	1.299	1.296	1.291	1.285	-0.198

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รูปที่ 2.2-1 สถิติจำนวนประชากรย้อนหลัง 20 ปี จังหวัดร้อยเอ็ด

2.2.2 จำนวนครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดร้อยเอ็ดมีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 412,826 ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 1.502 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-2 สถิติจำนวนครัวเรือนในจังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย: พันครัวเรือน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
361	367	373	378	383	388	395	401	407	413	1.502

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.2.3 ขนาดครัวเรือน

จากข้อมูลกรมการปกครอง ในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดร้อยเอ็ดมีขนาดครัวเรือน 3.11 คน/ครัวเรือน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงเฉลี่ยร้อยละ 1.665 ต่อปี มีรายละเอียดการขยายตัวของจำนวนครัวเรือนในปีต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-3 สถิติขนาดครัวเรือนในจังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2566

หน่วย : คน/ครัวเรือน

พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	อัตราการ เปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
3.62	3.56	3.51	3.46	3.41	3.36	3.29	3.23	3.17	3.11	-1.665

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.3 ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ

2.3.1 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด

ข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดร้อยเอ็ด มีผลิตภัณฑ์มวลรวมในรวมจังหวัด 82,656 ล้านบาท โดยอัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัดในช่วงปี พ.ศ. 2560 - 2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.031 แสดงดังตารางที่ 2.3-1 แยกเป็นด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ย้อนหลัง 5 ปี แสดงดังรูปที่ 2.3-1

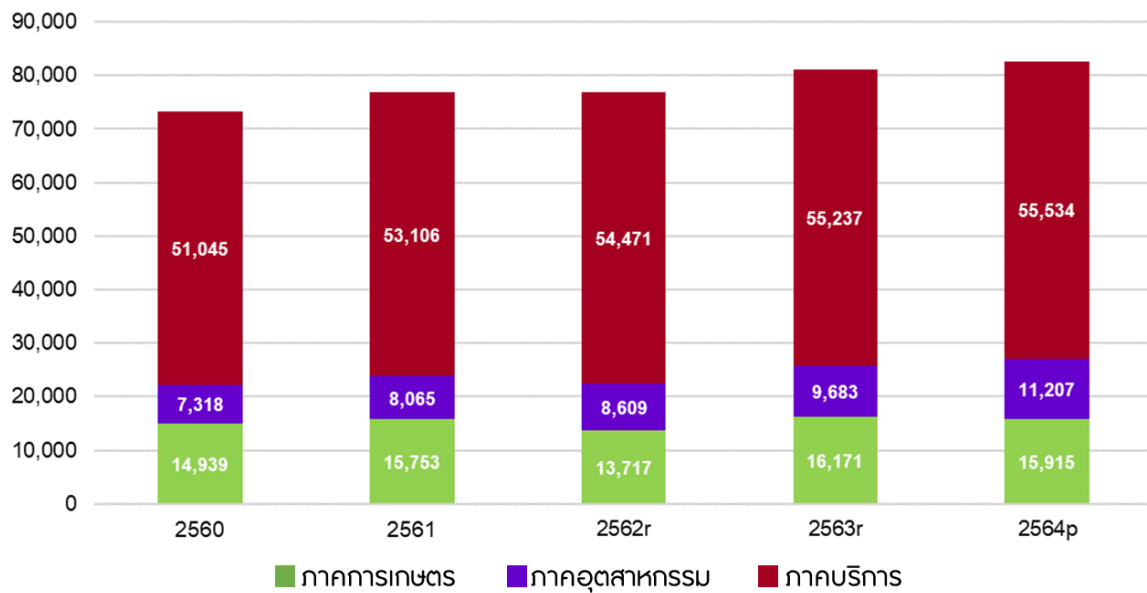
ตารางที่ 2.3-1 ผลผลิตทั้งหมดรวมของจังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงปี พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย (ร้อยละต่อปี)
73,303	76,923	76,798	81,090	82,656	0.031

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ผลผลิตทั้งหมดรวมจังหวัด (ล้านบาท)

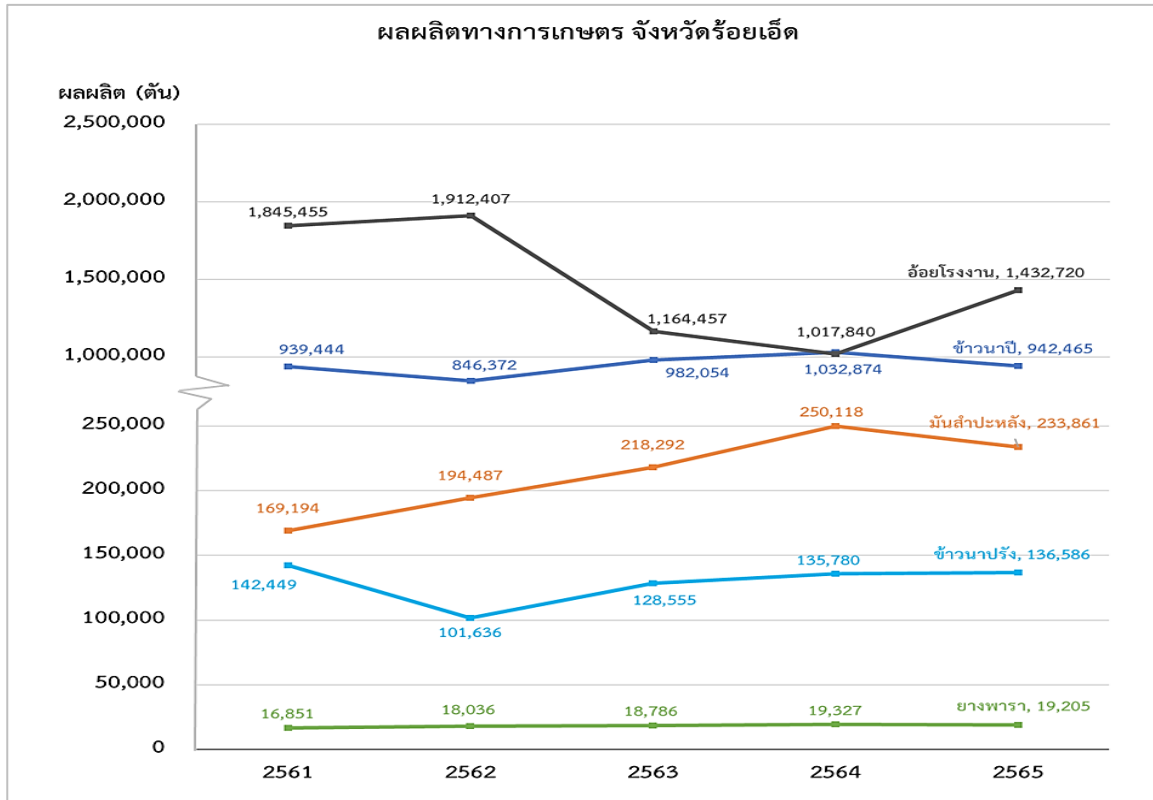


ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

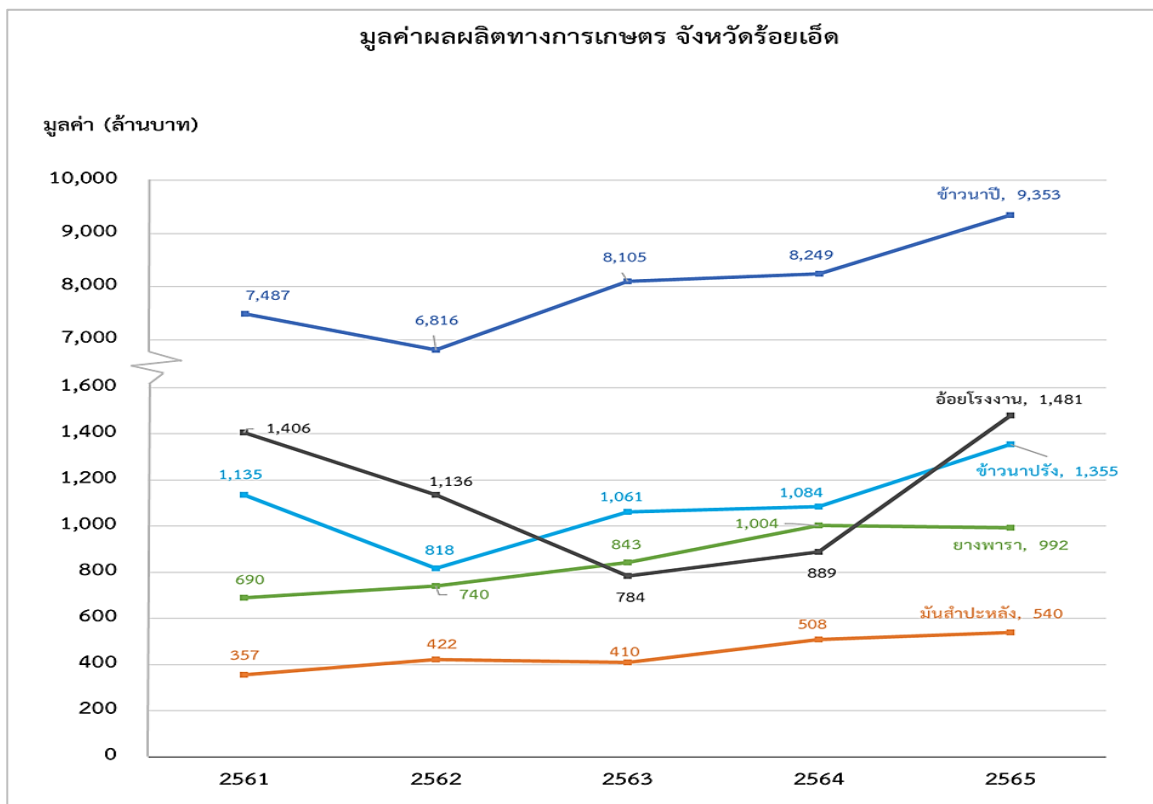
รูปที่ 2.3-1 ผลผลิตทั้งหมดรวมของจังหวัดร้อยเอ็ด แยกประเภทย้อนหลัง 5 ปี

2.3.2 การเกษตรกรรม

สภาพภูมิประเทศและพื้นที่ทางการเกษตรของจังหวัดร้อยเอ็ด มีลักษณะภูมิประเทศทั่วไป เป็นที่ราบสูง มีพื้นที่ทางการเกษตร 3.70 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 71.38 ของพื้นที่จังหวัด และมีพืชเศรษฐกิจหลัก ประกอบด้วย ข้าว มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ โดยข้อมูลจากสำนักเศรษฐกิจการเกษตร พบว่า ปริมาณผลผลิตทางการเกษตรของจังหวัดร้อยเอ็ดสูงสุด 5 อันดับ ของปี 2561-2565 คือ อ้อยโรงงาน ข้าวนาปี มันสำปะหลัง ข้าวนาปรัง และยางพารา แสดงดังรูปที่ 2.3-2 และมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรแสดงดังรูปที่ 2.3-3



รูปที่ 2.3-2 ผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี



รูปที่ 2.3-3 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตรสูงสุด 5 อันดับ ย้อนหลัง 5 ปี

2.3.3 อุตสาหกรรมและแรงงาน

จากข้อมูลสถิติภูมิทัศน์ด้านอุตสาหกรรม ของแผนพัฒนาภาค (พ.ศ. 2566 - 2570) พบว่า อุตสาหกรรมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมดั้งเดิมแปรรูปสินค้าเกษตรขั้นต้น เพื่อส่งออกไปเพิ่มมูลค่าในพื้นที่อื่น และมีสัดส่วนในโครงสร้างเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือร้อยละ 21.4 และคิดเป็นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับมูลค่าภาคอุตสาหกรรมของประเทศ โดยมีสาขาอุตสาหกรรมการผลิตที่สำคัญ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ การผลิตผลิตภัณฑ์และพลาสติก การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี การผลิตเสื้อผ้าและเครื่องแต่งกาย และการผลิตผลิตภัณฑ์อื่นที่ทำจากโลหะ สำหรับภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดร้อยเอ็ด พบว่า มีกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนสูงสุด 5 อันดับ คือ อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ อุตสาหกรรมเกษตร อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมโลหะ และอุตสาหกรรมแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ แสดงตารางที่ 2.3-2

ตารางที่ 2.3-2 กลุ่มอุตสาหกรรมและเงินลงทุน 5 อันดับสูงสุด

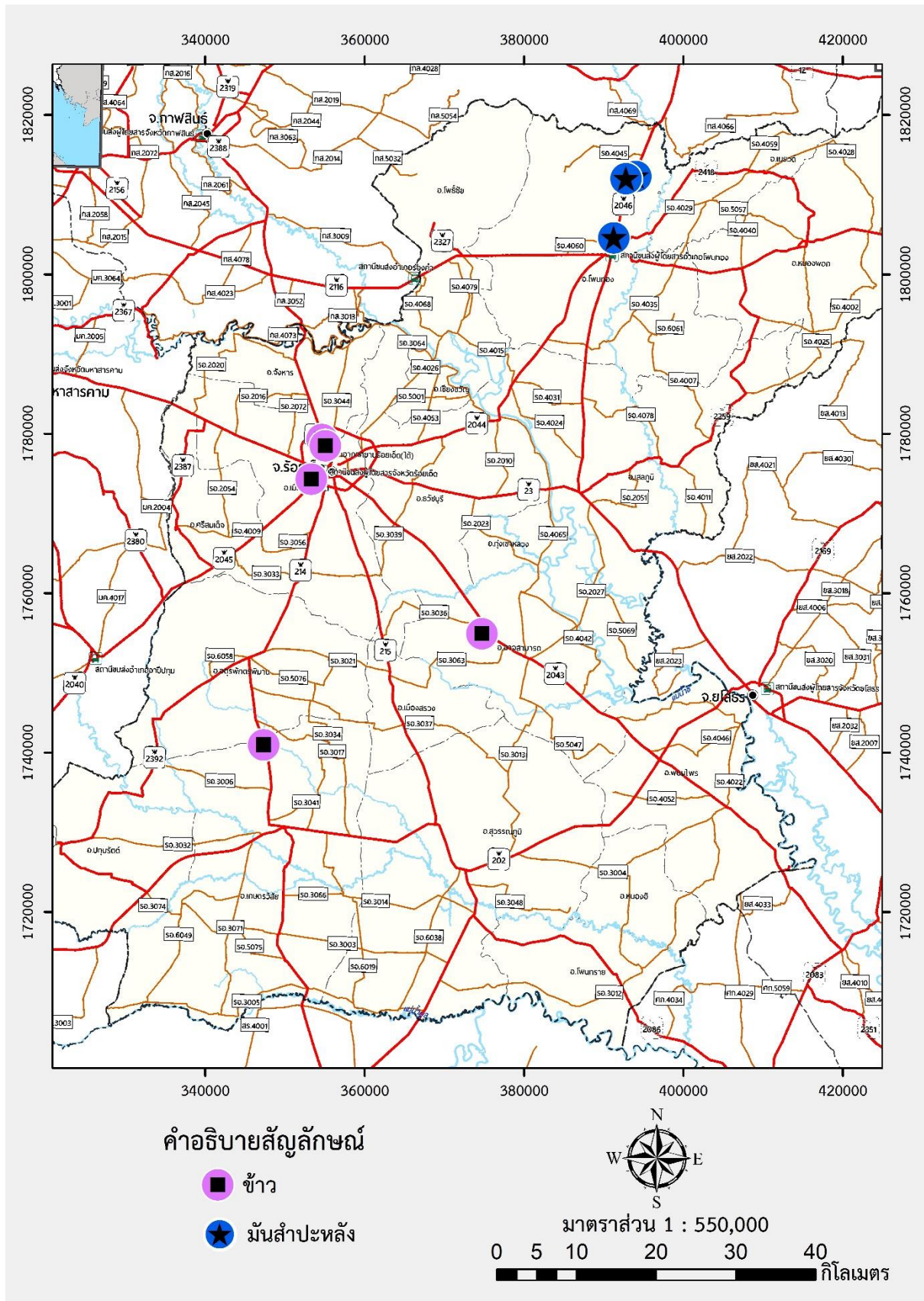
ที่	กลุ่มอุตสาหกรรม	เงินลงทุนรวม (ล้านบาท)	จำนวนคนงาน (คน)	จำนวน โรงงาน
1	อุตสาหกรรมการผลิตอื่น ๆ	5,185.33	522	61
2	อุตสาหกรรมเกษตร	4,208.77	1,139	69
3	อุตสาหกรรมอาหาร	1,865.32	1,325	65
4	อุตสาหกรรมโลหะ	1,162.96	531	77
5	อุตสาหกรรมแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	956.09	608	46

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัด 2566-2570

จากการรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แสดงให้เห็นถึงปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุกในจังหวัด แสดงดังตารางที่ 2.3-3 และจากรูปที่ 2.3-4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญในจังหวัดร้อยเอ็ด และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

ตารางที่ 2.3-3 ปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยรถบรรทุก

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่งทั้งหมด (ตัน/ปี)	ปริมาณการขนส่งภายในจังหวัด (ตัน/ปี)
ข้าว	280,586	58,409
ข้าวโพด	3,906	70
อ้อย	1,014,015	-
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	140,252	10,738



รูปที่ 2.3-4 ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญในจังหวัดร้อยเอ็ดและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์

2.4 ข้อมูลพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

2.4.1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

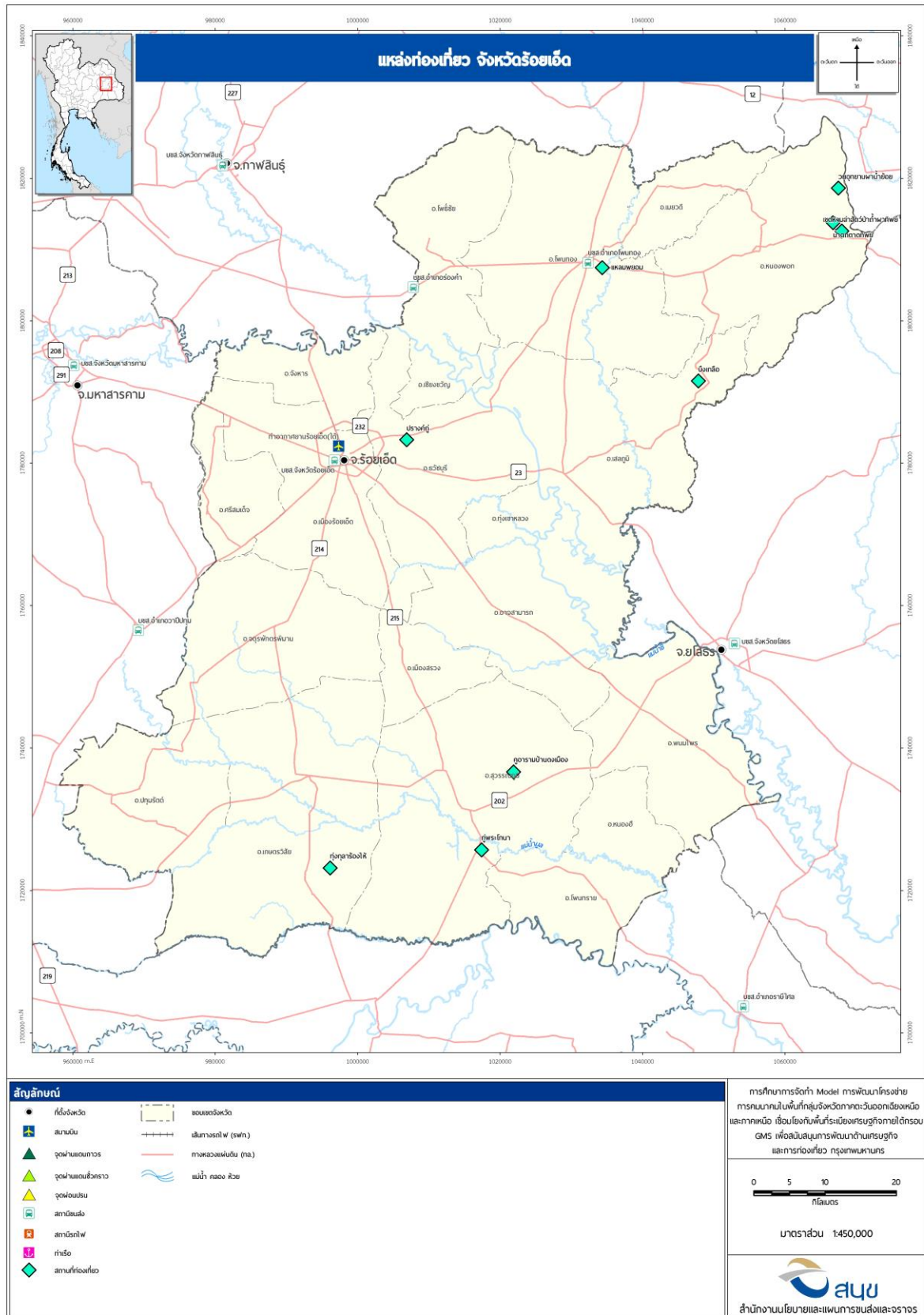
การท่องเที่ยวจังหวัดร้อยเอ็ด จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสารสินธุ์ เป็นแหล่งปลูกข้าวหอมมะลิชั้นดี การท่องเที่ยวในจังหวัดส่วนใหญ่ เป็นการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและศาสนา ได้แก่ พระมหาเจดีย์ชัยมงคล วัดประชาคมวนาราม กู่กาสิงห์ เจดีย์มหาเมฆมณฑล เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีบึงพลาญชัย เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม มีสิ่งก่อสร้างจำลอง เช่น ภูพลาญชัย หอโหวด 101 เป็นต้น

จังหวัดร้อยเอ็ด มีประเพณีกินข้าวปุ้นบุญผะเหวด แข่งขันเรือยาวประเพณี บุญข้าวจี่ ของดีเมืองโพธิ์ชัย และยังมีแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 56 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 3.69 ของทั้งภาคแบ่งออกเป็น 3 ประเภท แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ 9 แห่ง แหล่งท่องเที่ยววัฒนธรรม 41 แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวความสนใจพิเศษ 6 แห่ง พบกระจายอยู่ในหลายอำเภอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ประกอบด้วย การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ จำนวน 5 แห่ง การท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา จำนวน 3 แห่ง การท่องเที่ยวเชิงเกษตร จำนวน 1 แห่ง

แหล่งท่องเที่ยวในแหล่งวัฒนธรรม ประกอบด้วย การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ จำนวน 37 แห่ง การท่องเที่ยวงานชมวัฒนธรรมและประเพณี จำนวน 2 แห่ง การท่องเที่ยวชมวิถีชีวิตในชนบท จำนวน 2 แห่ง

แหล่งท่องเที่ยวความสนใจพิเศษ ประกอบด้วย การท่องเที่ยวเชิงกีฬาจำนวน 6 แห่ง การท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์และฟาร์มสเตย์พื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์และฟาร์มสเตย์



รูปที่ 2.4-1 สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

2.4.2 สถานการณ์การท่องเที่ยวและรายได้

สถิติการท่องเที่ยว ปี 2563 พบว่าจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 599,756 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 364,374 คน จำนวนนักท่องเที่ยว จำนวน 235,382 คน ระยะเวลาพำนัเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวเท่ากับ 2.19 วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 779.97 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว 878.15 บาท/คน/วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว 447.05 บาท/คน/วัน รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 806.08 ล้านบาท จำนวนห้อง 2,196 ห้อง มีอัตราการเข้าพักร้อยละ 30.05 และมีจำนวนผู้พักแรมทั้งหมด 281,815 คน เมื่อพิจารณาอัตราการเปลี่ยนแปลง พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง

ตารางที่ 2.4-1 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานี ปี 2563

รายการ	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง	
				พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)	936,220	920,622	599,756	-1.69	-53.50
ชาวไทย	929,830	914,173	598,158	-1.71	-52.83
ชาวต่างประเทศ	6,390	6,449	1,598	0.91	-303.57
จำนวนนักท่องเที่ยว	567,513	556,648	364,374	-1.95	-52.77
ชาวไทย	564,485	553,568	363,502	-1.97	-52.29
ชาวต่างประเทศ	3,028	3,080	872	1.69	-253.21
จำนวนนักท่องเที่ยว	368,707	363,974	235,382	-1.30	-54.63
ชาวไทย	365,345	360,605	234,656	-1.31	-53.67
ชาวต่างประเทศ	3,362	3,369	726	0.21	-364.05
ระยะเวลาพำนัโดยเฉลี่ย (วัน)	2.36	2.33	2.19	-1.29	-6.39
ชาวไทย	2.36	2.33	2.19	-1.29	-6.39
ชาวต่างประเทศ	2.54	2.50	2.33	-1.60	-7.30
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยผู้เยี่ยมเยือน (บาท/คน/วัน)	857.92	873.55	779.97	1.79	-12.00
ชาวไทย	855.81	871.28	778.55	1.78	-11.91
ชาวต่างประเทศ	1,179.77	1,211.50	1,305.29	2.62	7.19
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)	955.20	973.77	878.15	1.91	-10.89
ชาวไทย	952.46	970.79	876.45	1.89	-10.76
ชาวต่างประเทศ	1,434.15	1,474.03	1,545.28	2.71	4.61
ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยนักท่องเที่ยว (บาท/คน/วัน)	504.35	516.24	447.05	2.30	-15.48
ชาวไทย	503.49	515.36	446.49	2.30	-15.42
ชาวต่างประเทศ	597.86	611.45	633.61	2.22	3.50
รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท)	1,465.83	1,451.39	806.08	-0.99	-80.06
ชาวไทย	1,452.79	1,437.98	802.48	-1.03	-79.19
ชาวต่างประเทศ	13.04	13.41	3.60	2.76	-272.50

รายการ	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	อัตราการเปลี่ยนแปลง	
				พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563
จำนวนห้อง	2,280	2,280	2,196	0.00	-3.83
อัตราการเข้าพัก	50.26	49.50	30.05	-1.54	-64.73
จำนวนผู้เข้ามาเข้าพัก	445,989	439,065	281,815	-1.58	-55.80
ชาวไทย	443,465	436,528	281,101	-1.59	-55.29
ชาวต่างประเทศ	2,524	2,537	714	0.51	-255.32

หมายเหตุ : เนื่องจากปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย จึงมีผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่ำกว่าระดับปกติมาก

ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สถิติการท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2565 พบว่าจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน มีจำนวน 613,375 คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 312,459 คน คิดเป็นร้อยละ 96.31 มีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด 780.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 386.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.94 มีอัตราการเข้าพักในปี พ.ศ. 2565 ร้อยละ 32.35 เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 14.27 คิดเป็นร้อยละ 126.70 และมีจำนวนผู้เข้าพักในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 260,692 คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 136,045 คน คิดเป็นร้อยละ 91.62

ตารางที่ 2.4-2 สถิตินักท่องเที่ยวในจังหวัดร้อยเอ็ด ปี 2565

รายการ	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	เพิ่มขึ้น/ลดลง ร้อยละ
จำนวนผู้เยี่ยมเยือน (คน)	312,459	613,375	+96.31
ชาวไทย	312,365	607,864	+94.60
ชาวต่างประเทศ	94	5,511	+5762.77
รายได้การท่องเที่ยว (ล้านบาท)	386.68	780.87	+101.94
ชาวไทย	386.38	767.53	+98.65
ชาวต่างประเทศ	0.30	13.34	+4346.67
อัตราการเข้าพัก (ร้อยละ)	14.27	32.35	+126.70
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	136,045	260,692	+91.62

ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

3. สรุปข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากข้อมูลระบบแผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุกออนไลน์ (Agri Map Online) กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดร้อยเอ็ด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านพื้นที่เกษตรกรรม จำแนกได้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมพืชไร่ 401,735 ไร่ ร้อยละ 7.74 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1

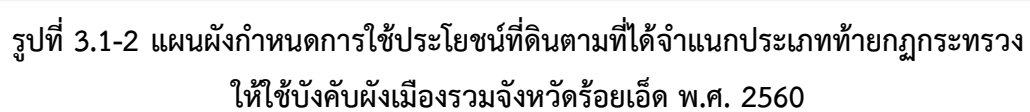
ตารางที่ 3.1-1 รายละเอียดการใช้ที่ดินจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทการใช้ที่ดิน	เนื้อที่	
	ไร่	ร้อยละ
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	366,170	7.06
พื้นที่เกษตรกรรม	4,237,397	81.69
พื้นที่นา	3,557,951	68.60
พืชไร่	401,735	7.74
ไม้ยืนต้น	220,754	4.27
ไม้ผล	33,089	0.63
พืชสวน	3,691	0.07
ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	6,866	0.12
พืชน้ำ	10,601	0.21
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	2,710	0.05
เกษตรผสมผสาน/ไร่นาสวนผสม	401,735	7.74
พื้นที่ป่าไม้	267,187	5.16
พื้นที่น้ำ	175,090	3.37
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	141,312	2.72
รวม	5,187,156	100

ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 3.1-1 แผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดร้อยเอ็ด ปี 2565



3.2 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง

จังหวัดร้อยเอ็ด อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร เป็นระยะทางประมาณ 500 กิโลเมตร ตามเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (มิตรภาพ) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 จังหวัดร้อยเอ็ดตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ทำให้การเดินทางติดต่อกับจังหวัดต่าง ๆ ถือว่ามีความสะดวกเป็นอย่างยิ่ง ปัจจุบันสามารถเดินทางจากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ได้หลายรูปแบบทั้งทางถนน ทางอากาศ รถโดยสารสาธารณะ โดยมีรายละเอียดระบบการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ ดังนี้

3.2.1 ระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

จังหวัดร้อยเอ็ดมีโครงข่ายคมนาคมทางถนน สามารถทำการจำแนกประเภทถนนได้ตามลักษณะหน้าที่การใช้งานเป็น 4 ประเภทประกอบด้วย ถนนสายประธาน ถนนสายหลัก ถนนสายรอง ถนนสายย่อยและซอยต่าง ๆ เชื่อมโยงกันภายในพื้นที่ โดยมีถนนสายประธานทำหน้าที่เชื่อมโยงระหว่างภาคและระหว่างจังหวัด ถนนสายหลักทำหน้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างอำเภอและจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียงถนนสายรอง และสายย่อยทำหน้าที่เชื่อมโยงการเดินทางในเขตจังหวัดร้อยเอ็ด และเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างชุมชนในพื้นที่เข้าด้วยกัน

1) ลักษณะทางกายภาพของถนนและการจำแนกประเภทของถนน

1.1) ถนนสายประธาน คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างภาค เพื่อรับการจราจรที่มีความเร็วสูงที่การจราจรระยะไกล การจราจรเข้า - ออก และผ่านเมือง ถนนสายประธานเป็นถนนที่มีปริมาณจราจรสูงมีแนวถนนต่อเนื่องและมีการควบคุมการเข้า - ออกหรือเชื่อมต่อถนน Access (Control) มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างภาคต่อภาค มีความยาวต่อเนื่องกันช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ถนนสายประธานในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ แสดงดังนี้

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 (บ้านไผ่ - อุบลราชธานี)** หรือถนนแจ้งสนิท มีจำนวนช่องจราจร 2 - 4 ช่องจราจร เป็นทางหลวงที่แยกออกมาจากถนนมิตรภาพ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2) ที่ตำบลบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เข้าเขตจังหวัดมหาสารคาม ผ่านอำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม เข้าเขตจังหวัดร้อยเอ็ด ผ่านอำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอธวัชบุรี อำเภอเสลภูมิ เข้าเขต จังหวัดยโสธร ผ่านอำเภอเมืองยโสธร อำเภอคำเขื่อนแก้ว จากนั้นเข้าสู่เขตจังหวัดอุบลราชธานี ผ่านอำเภอเขื่องใน แล้วไปสิ้นสุดที่เทศบาลนครอุบลราชธานี อำเภอเมืองอุบลราชธานี รวมระยะทางทั้งสิ้น 285 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23

1.2) ถนนสายหลัก คือ ถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างถนนสายประธานกับถนนสายรอง เป็นถนนที่เชื่อมโยงศูนย์กลางต่าง ๆ ของเมืองเข้าด้วยกัน มีแนวถนนต่อเนื่อง มีปริมาณจราจรและความเร็วของยานพาหนะค่อนข้างสูง มีความสำคัญเชื่อมโยงระหว่างระหว่างจังหวัด ช่วยให้การจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกล ๆ ทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ แสดงดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 202 (สายชัยภูมิ - เขมราฐ) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่ผ่านพื้นที่ด้านใต้ของจังหวัดร้อยเอ็ดซึ่งแบ่งเส้นทางออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 เส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดยโสธรกับจังหวัดอำนาจเจริญ และสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังอำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งติดกับพรมแดนไทย - ลาว ตามแนวตะวันออกตะวันตก และส่วนที่ 2 เส้นทางเชื่อมจากจังหวัดยโสธรกับจังหวัดชัยภูมิ โดยผ่านพื้นที่อำเภอสว่างแดนดิน อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดร้อยเอ็ด ผ่านพื้นที่อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม พื้นที่อำเภอพุทไธสง อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ จังหวัดบุรีรัมย์ ผ่านพื้นที่อำเภอประเทย อำเภอสีดา อำเภอบัวใหญ่ อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา และเข้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ



รูปที่ 3.2-2 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 202

■ **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214** (สายกาฬสินธุ์ - ช่อจอม) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง-ตอนล่าง โดยเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยผ่านอำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ อำเภอจังหาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภोजตุรพักตรพิมาน และอำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอท่าตูม อำเภอจอมพระ อำเภอเขวาสินรินทร์ อำเภอเมืองสุรินทร์ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ แล้วไปสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนช่อจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ชายแดนประเทศกัมพูชา



รูปที่ 3.2-3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214

■ **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 215** (สายร้อยเอ็ด - ตาฮะ) เป็นทางหลวงสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างตัวเมืองร้อยเอ็ดไปยังอำเภอทางตอนใต้ของจังหวัดร้อยเอ็ด และมีเส้นทางคาบเกี่ยวไปยังจังหวัดสุรินทร์ มีระยะทางตลอดทั้งสาย 76.628 กิโลเมตร นอกจากนี้ ทางหลวงแผ่นดินสายนี้ยังมีเส้นทางขนานในด้านทิศตะวันออกไปกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 อีกด้วย



รูปที่ 3.2-4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 215

■ **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 232** หรือ ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด เป็นทางหลวงแผ่นดินที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในเขตตัวจังหวัดร้อยเอ็ด ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ดมีทั้งหมด 2 ช่วง คือ ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ดด้านทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งเชื่อมต่อกันเป็นวงกลม ปัจจุบันวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด มีทั้งหมด 3 วง คือ วงรอบคูเมือง (ถนนรอบเมือง) วงแหวนรอบกลาง (ถนนจตุรมาศ) และวงแหวนรอบนอก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 232)



รูปที่ 3.2-5 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 232

1.3) ถนนสายรอง คือ ถนนที่มีความสำคัญรองลงมาจากทางหลวงสายหลัก ทำหน้าที่รวบรวมและกระจายการจราจรระหว่างถนนสายหลักและถนนสายย่อย ให้บริการพื้นที่หรือกิจกรรมสองข้างทางของถนน ยวดยานที่สัญจรบนถนนสายรองมักมีความเร็วค่อนข้างต่ำ เนื่องจากถูกรบกวนจากกิจกรรมบริเวณสองข้างของถนน การจราจรมีปริมาณปานกลางถึงค่อนข้างต่ำ เชื่อมโยงกับทางสายประธานให้เกิดเป็นโครงข่ายต่อเนื่องกันทั่วประเทศ ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	สายทาง	ระยะทาง (กม.)
2043	200	ยางเมอ - มหาชนะชัย	63.639
2043	100	ร้อยเอ็ด - ยางเมอ	22.07
2044	101	ร้อยเอ็ด - หนองดง	31.616
2044	102	หนองดง - โพนทอง	16.061
2045	200	หนองคูโคก - วาปีปทุม	16.273
2045	100	ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก	19.602
2046	101	เสลภูมิ - บ้านจั่ว	16.1
2046	102	บ้านจั่ว - ลำน้ำยัง	31.199
2086	100	กุพระโกนา - บ้านด่าน	26.315
2116	300	โพนทอง - ห้วยคล้อ	42.227
2116	200	ร่องคำ - โพนทอง	25.951
2259	100	เสลภูมิ - คำโพนสูง	46.191
2269	100	โนนใหม่ - หนองคู	19.251
2327	100	บัวคำ - โพธิ์ชัย	6.5
2387	100	พิมพิสารน้อย - หนองห้าง	22.737
2392	100	จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์	39.001
2418	100	โพนทอง - หนองพอก	37.083
2449	100	ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	3.67
2457	100	ทางเข้าบ้านขามเปี้ย	0.391

ที่มา: กรมทางหลวง (พ.ศ. 2567)



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2043



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2044



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2045



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2046

รูปที่ 3.2-6 ตัวอย่างถนนสายรองในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ

นอกจากระบบโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงข้างต้นแล้ว ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ยังมีโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานปกครองในท้องถิ่นในระดับเทศบาล ตำบล และจังหวัด โครงข่ายเหล่านี้จะเชื่อมการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนต่าง ๆ เข้าสู่ระบบโครงข่ายหลัก ไม่ว่าจะเป็นของกรมทางหลวงชนบท หรือกรมทางหลวง ทำให้การเดินทางมีความต่อเนื่องก่อให้เกิดความสะดวกสบายต่อผู้ใช้งาน ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดที่สำคัญ แสดงดังตารางที่ 3.2 2

ตารางที่ 3.2-2 ทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
1	รอ.2010	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 131+560) - บ้านธวัชดินแดง	ทุ่งเขาหลวง, ธวัชบุรี	10.365
2	รอ.2016	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 97+920) - บ้านตลาดค้อ	เมือง, จังหาร	14.338
3	รอ.2020	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 92+025) - บ้านหัวดง	เมือง, จังหาร	23.55
4	รอ.2054	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 96+080) - บ้านเหล่าใหญ่	เมือง, ศรีสมเด็จ	14.175
5	รอ.2072	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 104+825) - บ้านจังหาร	เมือง, จังหาร	7.935
6	รอ.3033	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 60+020) - บ้านโนนสว่าง	เมือง	11.12
7	รอ.3039	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 59+275) - บ้านขาด	เมือง, ธวัชบุรี	30.679
8	รอ.3044	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 45+400) - บ้านดินดำ	เมือง, จังหาร	13.975
9	รอ.3056	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 45+050) - บ้านโพธิ์ทอง	เมือง	10.365
10	รอ.3064	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 30+000) - บ้านธวัชบุรี	จังหาร, ธวัชบุรี	36.087
11	รอ.3073	ถนนสาย ง.3 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด	เมือง	3.775

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
12	รอ.4009	แยกทางหลวงหมายเลข 2045 (กม.ที่ 9+950) - บ้านเหล่าล้อย	ศรีสมเด็จ	11.38
13	รอ.4015	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 26+100) - บ้านโปโล	เสลภูมิ, โพธิ์ชัย	10.717
14	รอ.4026	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 3+400) - บ้านบัวคำ	เชียงขวัญ, โพธิ์ชัย	31
15	รอ.4053	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 10+570) - พนังกันน้ำชี	ธวัชบุรี	9.95
16	รอ.4068	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 47+725) - บ้านท่าเสียว	โพธิ์ชัย	10.574
17	รอ.4079	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 51+175) - บ้านหนองอี้ง	โพธิ์ชัย	8.745
18	รอ.5001	แยกทางหลวงชนบท รอ.4026 (กม.ที่ 8+520) - บ้านเกษมสุข	เชียงขวัญ	9.6
19	รอ.3003	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 13+600) - บ้านดงครึ่งใหญ่	สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย	27.155
20	รอ.3006	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 89+100) - บ้านตลาดไชย	เกษตรวิสัย	14.954
21	รอ.3017	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 196+925) - บ้านอิโคตร	เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน	23.536
22	รอ.3032	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 185+500) - บ้านโคกหม	เกษตรวิสัย, ปทุมรัตน์	21.38
23	รอ.3034	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 191+570) - บ้านหนองทุ่ม	เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน	25.982
24	รอ.3037	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 76+040) - บ้านหนองบัว	จตุรพักตรพิมาน, สุวรรณภูมิ	37.459
25	รอ.3041	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 92+950) - บ้านดอนแดง	เกษตรวิสัย	6.978
26	รอ.3066	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 105+690) - บ้านกู่กาสิงห์	เกษตรวิสัย	7.43
27	รอ.3071	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 184+250) - บ้านแจ่มอารมณ์	เกษตรวิสัย	22.729
28	รอ.3074	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 169+095) - บ้านดอกรัก	ปทุมรัตน์	6.2
29	รอ.5049	แยกทางหลวงชนบท รอ.3071 (กม.ที่ 7+015) - บ้านเขวาคะลอง	เกษตรวิสัย	22.048
30	รอ.5075	แยกทางหลวงชนบท รอ.5049 (กม.ที่ 8+450) - บ้านแสนสี	เกษตรวิสัย	15.996
31	รอ.5076	แยกทางหลวงชนบท รอ.3034 (กม.ที่ 21+700) - อำเภอจตุรพักตรพิมาน	จตุรพักตรพิมาน	8.998
32	รอ.6058	อำเภอจตุรพักตรพิมาน - บ้านหนองผือ	จตุรพักตรพิมาน	7.069
33	รอ.6062	อำเภอปทุมรัตน์ - บ้านแสนสี	ปทุมรัตน์	11.145
34	รอ.4002	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 106+250) - บ้านดงบัง	หนองพอก, เมยวดี	26.019
35	รอ.4007	แยกทางหลวงหมายเลข 2259 (กม.ที่ 19+400) - บ้านสว่าง	เสลภูมิ, โพนทอง	23.357
36	รอ.4011	แยกทางหลวงหมายเลข 2259 (กม.ที่ 14+400) - บ้านคำแดง	เสลภูมิ	10.225
37	รอ.4025	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 97+750) - บ้านหนองฟ้า	หนองพอก, เสลภูมิ	24.965
38	รอ.4028	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 106+250) - บ้านเมยวดี	หนองพอก, เมยวดี	22.893
39	รอ.4029	แยกทางหลวงหมายเลข 2418 (กม.ที่ 8+270) - บ้านเมยวดี	เมยวดี	12.04
40	รอ.4035	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 33+100) - บ้านโคกสี	โพนทอง, เมยวดี	30.535
41	รอ.4040	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 89+000) - บ้านหนองพอก	หนองพอก	15.205
42	รอ.4043	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 107+250) - สวนพฤกษศาสตร์ วรรณคดี	หนองพอก	14.35
43	รอ.4045	แยกทางหลวงหมายเลข 2046 (กม.ที่ 52+000) - บ้านคำนาดี	โพนทอง	12.018

ลำดับ	สายทาง	ชื่อโครงการ/ที่ตั้งโครงการ	อำเภอ	ระยะทาง
44	รอ.4059	แยกทางหลวงหมายเลข 2418 (กม.ที่ 21+600) - บ้านบึงเลิศเหนือ	เมยวดี	7.7
45	รอ.4060	แยกทางหลวงหมายเลข 2116 (กม.ที่ 66+000) - บ้านเดื่อ	โพนทอง	5.856
46	รอ.4078	แยกทางหลวงหมายเลข 2046 (กม.ที่ 11+770) - บ้านหนองผักตบ	เสลภูมิ	18.338
47	รอ.5057	แยกทางหลวงชนบท รอ.4029 (กม.ที่ 5+980) - บ้านหนองบัว	เมยวดี	4.755
48	รอ.5061	แยกทางหลวงชนบท รอ.4007 (กม.ที่ 19+400) - บ้านเหล่าน้อย	โพนทอง	5.287
49	รอ.3004	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 7+025) - บ้านโพนทราย	สุวรรณภูมิ, หนองฮี, โพนทราย	28.115
50	รอ.3005	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 20+200) - บ้านยานาง (ตอนร้อยเอ็ด)	สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย	43.56
51	รอ.3012	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 15+900) - บ้านชะโด	สุวรรณภูมิ, หนองฮี, โพนทราย, พนมไพร	52.3
52	รอ.3013	แยกทางหลวงหมายเลข 202 (กม.ที่ 5+650) - บ้านอาจสามารถ	สุวรรณภูมิ, อาจสามารถ	29.307
53	รอ.3014	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 6+450) - บ้านสงแคน	สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย	27.053
54	รอ.3048	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 2+600) - บ้านตาเณร	สุวรรณภูมิ	16.75
55	รอ.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 (กม.ที่ 47+025) - บ้านกอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ)	พนมไพร, หนองฮี, โพนทราย	16.567
56	รอ.4046	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 (กม.ที่ 53+190) - บ้านท่าลาด	พนมไพร	13.59
57	รอ.6019	บ้านกู่กาสิงห์ - บ้านโพนเดื่อ	เกษตรวิสัย	14.275
58	รอ.6038	บ้านสุวรรณภูมิ - บ้านตาหยวก	สุวรรณภูมิ	17.982
59	รอ.2023	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 128+990) - บ้านอีโก้ม	ธวัชบุรี, พุ่งเขาหลวง	14.149
60	รอ.2027	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 144+230) - บ้านโนนสะอาด	เสลภูมิ, อาจสามารถ	22.817
61	รอ.2051	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กม.ที่ 144+250) - บ้านหนองเทา	เสลภูมิ	11.63
62	รอ.3021	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่ 70+200) - บ้านเหล่าฮก	จตุรพักตรพิมาน, เมืองสรวง	16.625
63	รอ.3036	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 21+400) - บ้านชีเหล็ก	อาจสามารถ	16.67
64	รอ.3063	แยกทางหลวงหมายเลข 215 (กม.ที่ 26+530) - บ้านดอนกลาง	เมืองสรวง, อาจสามารถ	19.25
65	รอ.4022	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 (กม.ที่ 47+025) - บ้านกอกแก้ว (ตอนอาจสามารถ)	พนมไพร, หนองฮี	27.419
66	รอ.4024	แยกทางหลวงหมายเลข 2046 (กม.ที่ 4+250) - บ้านดงกลาง	เสลภูมิ	14.145
67	รอ.4031	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 26+450) - บ้านหนองเรือ	เสลภูมิ	9.705
68	รอ.4042	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 (กม.ที่ 41+800) - บ้านโพนเมือง	อาจสามารถ	19.984
69	รอ.4052	แยกทางหลวงหมายเลข 2043 (กม.ที่ 62+450) - บ้านหนองทัพไทย	พนมไพร	12.46
70	รอ.4065	แยกทางหลวงหมายเลข 2044 (กม.ที่ 21+420) - บ้านซุชาติ	ธวัชบุรี, อาจสามารถ	34.958
71	รอ.5047	แยกทางหลวงชนบท รอ.3013 (กม.ที่ 21+950) - บ้านหนองหมื่นถ่าน	อาจสามารถ	15.803
72	รอ.5069	แยกทางหลวงชนบท รอ.2027 (กม.ที่ 11+544) - บ้านโพธิ์ตาก	เสลภูมิ	13.5

ที่มา: กรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2567)

2) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

จังหวัดร้อยเอ็ด มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเมืองร้อยเอ็ด สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง อำเภอโพนทอง สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกษตรวิสัย สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสุวรรณภูมิ มีทั้งรถโดยสารแบบธรรมดาและปรับอากาศตลอดทั้งวัน

2.1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ตั้งอยู่ที่ 82/23 ถนนเทวภิบาล ตำบลในเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด พิกัด : 16.053989, 103.639844 มีพื้นที่ 5 ไร่ มีช่องจอด : 22 ช่อง ผู้ดำเนินการ : หจก.สถานีพลาญชัยร้อยเอ็ด โดยมีรถโดยสารให้บริการ หมวด 2 หมวด 3 หมวด 4 และรถรับจ้างไม่ประจำทาง มีทั้งรถโดยสารแบบธรรมดาและปรับอากาศตลอดทั้งวันเชื่อมโยงการเดินทางไปทั่วประเทศและยังสามารถเดินทางไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและประเทศเวียดนาม โดยใช้เส้นทางผ่านไปยังหัวหมุกดาหาร และจังหวัดอุบลราชธานี



รูปที่ 3.2-7 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด

2.2) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง ตั้งอยู่ที่ 33 หมู่ 12 ถนนสรนงแก้ว ตำบลโพนทอง อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด มีพื้นที่ 5 - 0 - 24.6 ไร่ ผู้ดำเนินการ : อบจ.ร้อยเอ็ด



รูปที่ 3.2-8 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง

2.3) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกษตรวิสัย ตั้งอยู่ที่ 214 ตำบลเกษตรวิสัย อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด



รูปที่ 3.2-9 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกษตรวิสัย

2.4) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่ ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



รูปที่ 3.2-10 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสุวรรณภูมิ

3) รถโดยสารประจำทาง

ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดมีเส้นทางรถโดยสารให้บริการโดยมีเส้นทางรถโดยสารหมวดที่ 1 ให้บริการภายในเขตเมืองร้อยเอ็ด หมวดที่ 2 ให้บริการระหว่างจังหวัดร้อยเอ็ด - กรุงเทพฯ รถโดยสารหมวดที่ 3 ให้บริการเชื่อมต่อจังหวัดต่าง ๆ กับจังหวัดร้อยเอ็ด และรถโดยสารหมวดที่ 4 ให้บริการระหว่างพื้นที่อำเภอเมืองกับพื้นที่อำเภออื่น ๆ ในจังหวัดร้อยเอ็ด โดยแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการภายในเขตเมือง (หมวด1)

ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ปัจจุบันยังมีรถโดยสารประจำทางหมวด 1 ให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตเมืองร้อยเอ็ด จำนวน 1 สาย ซึ่งเป็นประเภทรถสองแถว คือ สาย บขส.ร้อยเอ็ด - ค่าย พล ร.6 ให้บริการตั้งแต่ เวลา 17.00 น. ถึง 20.00 น. ความถี่ในการออก แบ่งเป็นช่วงเช้าทุก ๆ 10 นาที ช่วงกลางวันทุก ๆ 15 นาที และช่วงเย็น ทุก ๆ 1 ชั่วโมง ค่าโดยสาร 20 บาท



รูปที่ 3.2-11 ตัวอย่างรถโดยสารหมวด 1

3.2) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างกรุงเทพมหานคร - ร้อยเอ็ด (หมวด 2)

ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด มีรถโดยสารให้บริการระหว่างกรุงเทพฯ กับเมืองร้อยเอ็ด แบ่งออกเป็น 7 สาย หลัก ๆ คือสาย 24 สาย 928 สาย 931 สาย 934 สาย 935 สาย 941 และสาย 9913 และมีการแบ่งเส้นทางและช่วงการเดินรถตามเส้นทางต่าง ๆ ซึ่งแต่ละเส้นทางจะมีจุดจอดรับส่งผู้โดยสารและเส้นทางเดินรถที่แตกต่างกันออกไป ซึ่งมีรถให้บริการเป็นรถบัส มีรายละเอียดเส้นทางเดินรถ แสดงดังรูปที่ 3.2 12



ตารางที่ 3.2-3 ตัวอย่างรถโดยสารกรุงเทพฯ - ร้อยเอ็ด (หมวด 2)

แสดงเส้นทางเดินรถโดยสารหมวดที่ 2 ที่ให้บริการในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด

สายที่	ชื่อเส้นทาง/ช่วงการเดินรถ	ระยะ	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม			
			ม.1(ก) ม.4(ก)	ม.1(ข)พ ม.4(ข)พ	ม.1(ข) ม.4(ข)	ม.2 ม.4(ค)
24	กรุงเทพฯ - ดอนตาล	678	784	588	504	
	ช่วงกรุงเทพฯ - ร้อยเอ็ด	509	602	452	387	301
	ช่วงกรุงเทพฯ - เลิงนกทา	628	-	548	470	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - อางสามาร	585	-	512	439	342
	ช่วงกรุงเทพฯ - เมืองสรวง	563	-	-	-	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - จตุรพักตพิมาน	545	-	-	412	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - นาเชือก	462	-	-	-	274
	ช่วงกรุงเทพฯ - เมยวดี	581	-	510	437	340
928	กรุงเทพฯ - เกษตรวิสัย - มุกดาหาร	668	-	582	499	388
	ช่วงกรุงเทพฯ - อานาจเจริญ	577	-	506	434	
931	กรุงเทพฯ - สุวรรณภูมิ - อุบลราชธานี	624	-	544	466	363
	ช่วงกรุงเทพฯ - มหาชนะชัย - ยางชุมน้อย	572	-	502	430	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - สุวรรณภูมิ - ม่วงสามสิบ	606	-	529	454	-
934	กรุงเทพฯ - พนมไพร	507	-	-	385	-
935	กรุงเทพฯ - โพนทราย	501	-	-	-	295
	กรุงเทพฯ - สุวรรณภูมิ	472	-	420	360	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - เกษตรวิสัย	444	-	397	340	-
	ช่วงกรุงเทพฯ - วาปีปทุม	445	-	399	342	266
941	กรุงเทพฯ - พิมาย- พนมไพร	527	-	466	400	311
9913	กรุงเทพฯ - นาเชือก - ร้อยเอ็ด	516	-	-	391	304
	ช่วงกรุงเทพฯ - นาเชือก	429	-	-	331	-

ที่มา: สำนักงานขนส่ง (พ.ศ. 2562)

3.3) รถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองร้อยเอ็ด - จังหวัดอื่น ๆ (หมวด 3)

รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างเมืองร้อยเอ็ดเชื่อมไปยังจังหวัดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร (รถหมวด 3) มีจำนวน 12 สาย ซึ่งแต่ละสายจะแบ่งเส้นทางการเดินรถและช่วงการเดินรถออกเป็นหลายเส้นทาง ซึ่งมีรายละเอียดดัง



รูปที่ 3.2-12 ตัวอย่างรถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองร้อยเอ็ด - จังหวัดอื่น ๆ (หมวด 3)

ตารางที่ 3.2-4 แสดงเส้นทางเดินรถโดยสารหมวดที่ 3 ที่ให้บริการในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด

สาย	ชื่อเส้นทาง/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม						
			ม.1(ก)	ม.1(ข)พ	ม.1(ข)	ม.2	ม.2(ค)	ม.2(จ)	ม.ร
			ม.4(ก)	ม.4(ข)พ	ม.4(ข)	ม.4(ค)	ม.2(จ)	รถตู้	
219	ขอนแก่น - มหาสารคาม- ร้อยเอ็ด	112	-	-	-	77	86	-	-
233	อุดรธานี - ร้อยเอ็ด	272	-	-	-	171	209	-	-
252	ร้อยเอ็ด - สุรินทร์	148	-	-	-	99		-	-
253	ร้อยเอ็ด - อุบลราชธานี	170	-	-	-	113	131	-	-
269	ร้อยเอ็ด - ดอนตาล	183	-	-	-	122	141	-	87
275	ร้อยเอ็ด - บุรีรัมย์	144	-	-	-	97	-	-	69
	ช่วงร้อยเอ็ด - บ.ดงบัง - ปทุมรัตน์	71	-	-	-	50	-	-	14
	ช่วงร้อยเอ็ด - บ.หนองกุ้ง	37	-	-	-		-	-	20
276	ร้อยเอ็ด - กาฬสินธุ์ (ข)	46	-	-	-	34	-	-	24
	ช่วงร้อยเอ็ด - บ.นาเลา	59	-	-	-		-	-	30
291	ศรีสะเกษ - ร้อยเอ็ด	173	-	-	-	115	-	-	-
529	ร้อยเอ็ด - มหาชนะชัย	88	-	-	-	-	-	-	44
534	ร้อยเอ็ด - ขอนแก่น - อุดรธานี	229	-	-	-	147	176	-	-
	ตัดช่วงร้อยเอ็ด - ขอนแก่น	112	-	-	-	77	86	-	-
550	ร้อยเอ็ด - เมืองสรวง - สุรินทร์	142	-	-	-	95	-	-	-

สาย	ชื่อเส้นทาง/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม						
			ม.1(ก)	ม.1(ข)พ	ม.1(ข)	ม.2	ม.2(ค)	ม.2(จ)	ม.ร
			ม.4(ก)	ม.4(ข)พ	ม.4(ข)	ม.4(ค)	ม.2(จ)	รถตู้	
	ตัดช่วงมุกดาหาร - ร้อยเอ็ด - บ่อวิน - ระยอง	794	-	685	587	-	-	-	-
	ช่วงมุกดาหาร - ร้อยเอ็ด - ระยอง	851	-	731	626	-	-	-	-
	ช่วงมุกดาหาร - ร้อยเอ็ด - หัวหิน	910	-	779	668	-	-	-	-
843	ชัยภูมิ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด	236	-	-	-	-	182	-	-

ที่มา: สำนักงานขนส่ง (พ.ศ. 2562)

3.4) รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการระหว่างอำเภอเมืองกับอำเภออื่น ๆ ในจังหวัด ร้อยเอ็ด (หมวด 4)

รถโดยสารหมวด 4 ให้บริการระหว่างพื้นที่ อำเภอเมืองกับอำเภออื่น ๆ ในจังหวัดร้อยเอ็ด แบ่งออกเป็น 4 สาย เช่น สถานีที่ท่องเที่ยว หมู่บ้านที่อยู่นอกเขตเมือง โดยมีรายละเอียดเส้นทางการเดินรถ แสดงดังตารางที่ 3.2 5



รูปที่ 3.2-13 ตัวอย่างรถโดยสารสาธารณะระหว่างเมืองร้อยเอ็ด - อำเภออื่น ๆ (หมวด 4)

ตารางที่ 3.2-5 เส้นทางรถโดยสารขนาดเล็กประจำทางระหว่างอำเภอเมืองกับอำเภออื่น ๆ ในจังหวัด
ร้อยเอ็ด (หมวด 4)

สายที่	ชื่อเส้นทาง	เวลาให้บริการ		ความถี่ในการออก	อัตราค่าโดยสาร
		เริ่มต้น	สิ้นสุด	(นาที)	(บาท)
4243	ร้อยเอ็ด - โพนทอง	05.15 น.	17.20 น.	15 - 30	40
4122	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	06.00 น.	18.00 น.	25 - 40	40
4120	ร้อยเอ็ด - อางสามาร	07.00 น.	18.00 น.	30 - 60	25
4122	ร้อยเอ็ด - จตุรพัตรพิมาน	06.00 น.	17.30 น.	30	25
4118	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	06.45 น.	17.30 น.	20 - 30	25
4122	ร้อยเอ็ด - ปทุมรัตน์	05.30 น.	16.30 น.	40	50
4151	ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย	07.45 น.	18.00 น.	25	40
4676	ร้อยเอ็ด - บ้านภูเขาทอง	05.00 น.	18.00 น.	30	60
4210-7	ร้อยเอ็ด - บ้านหนองคูโคก	07.00 น.	16.00 น.	60	30
4122-84	ร้อยเอ็ด - บ้านเมืองทอง	06.00 น.	16.00 น.	30	25
-	ร้อยเอ็ด - หัวฝาย	06.00 น.	14.00 น.	30 - 90	25
-	ร้อยเอ็ด - บ้านชีเหล็ก	06.00 น.	17.00 น.	60	20
-	ร้อยเอ็ด-บ้านหนองแคน	07.00 น.	16.30 น.	15	20
-	ร้อยเอ็ด-บ้านแก่งใหญ่	06.00 น.	15.45 น.	30	25

ที่มา: มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

4) รถรับจ้างไม่ประจำทาง

4.1) รถจักรยานยนต์รับจ้าง

รถจักรยานยนต์รับจ้างกระจายอยู่ทั่วทั้งเมืองร้อยเอ็ดโดยเฉพาะในพื้นที่ใจกลางเมือง สถานีขนส่งผู้โดยสาร โรงพยาบาล ตลาด มีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ไว้ให้บริการประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว



รูปที่ 3.2-14 ตัวอย่างรถจักรยานยนต์รับจ้างในอำเภอเมืองร้อยเอ็ด

4.2) รถสามล้อรับจ้าง

รถสามล้อรับจ้างในจังหวัดร้อยเอ็ดมีให้บริการในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว สถานีขนส่ง โรงพยาบาล ตลาด เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน



รูปที่ 3.2-15 ตัวอย่างรถสามล้อรับจ้างในอำเภอเมืองร้อยเอ็ด

4.3) รถแท็กซี่

ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดมีรถแท็กซี่ให้บริการภายในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ท่าอากาศยาน ร้อยเอ็ด สถานีขนส่งผู้โดยสารร้อยเอ็ด เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยว



รูปที่ 3.2-16 ตัวอย่างรถแท็กซี่ในจังหวัดเมืองร้อยเอ็ด

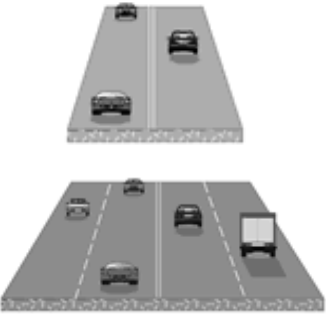
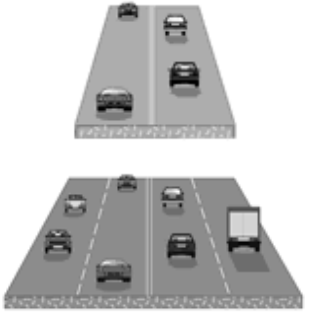
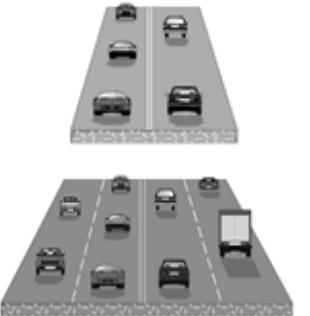
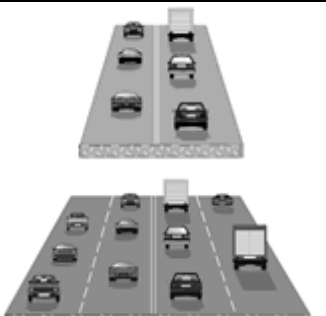
5) ความสามารถในการรองรับของพื้นที่ด้านระบบคมนาคมและขนส่ง

จังหวัดร้อยเอ็ดมีทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 215 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 293 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 202 ซึ่งเป็นทั้งเส้นทางสายประธานและสายหลักในการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดและเส้นทางการขนส่งสินค้าทั้งในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ ในการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในปัจจุบันของพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จากรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2565 โดยสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวงซึ่งได้กำหนดให้ระดับการให้บริการที่สอดคล้องกับค่า V/C ratio ของถนนดังแสดงในตารางที่ 3.2 6 และรูปที่ 3.2 18 ซึ่งค่าความจุถนน (Capacity) หมายถึง อัตราการไหลของปริมาณการจราจรสูงสุดซึ่งถนนสามารถรองรับได้ โดยเป็นจำนวนยานพาหนะสูงสุด ที่คาดว่าจะสามารถแล่นผ่านช่องจราจร ที่จุดใด ๆ ณ ช่วงเวลาหนึ่ง ภายใต้สภาพของช่องจราจรที่จุดนั้น โดยขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายอย่าง ได้แก่ จำนวนช่องจราจร ขนาดช่องจราจร และสัดส่วนของรถใหญ่ เป็นต้น

ตารางที่ 3.2-6 ระดับการให้บริการและค่า V/C ratio ของถนน

ระดับการให้บริการ (LOS)	ค่า V/C ratio	หมายเหตุ
A	0.00 - 0.60	กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด
B	0.60 - 0.70	กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร
C	0.70 - 0.80	กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัดลง การเปลี่ยนช่องทางจราจร และการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร
D	0.80 - 0.90	กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว
E	0.90 - 1.00	กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด
F	มากกว่า 1.00	กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วต่ำมาก เพราะการจราจรมีการติดขัดเป็นแถวยาว เคลื่อนไหวได้ช้า

ที่มา: Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C., 1994)

		
LOS A	LOS B	LOS C
		
LOS D	LOS E	LOS F

ที่มา : <http://www.dot.ca.gov/ser/downloads/LOS/>

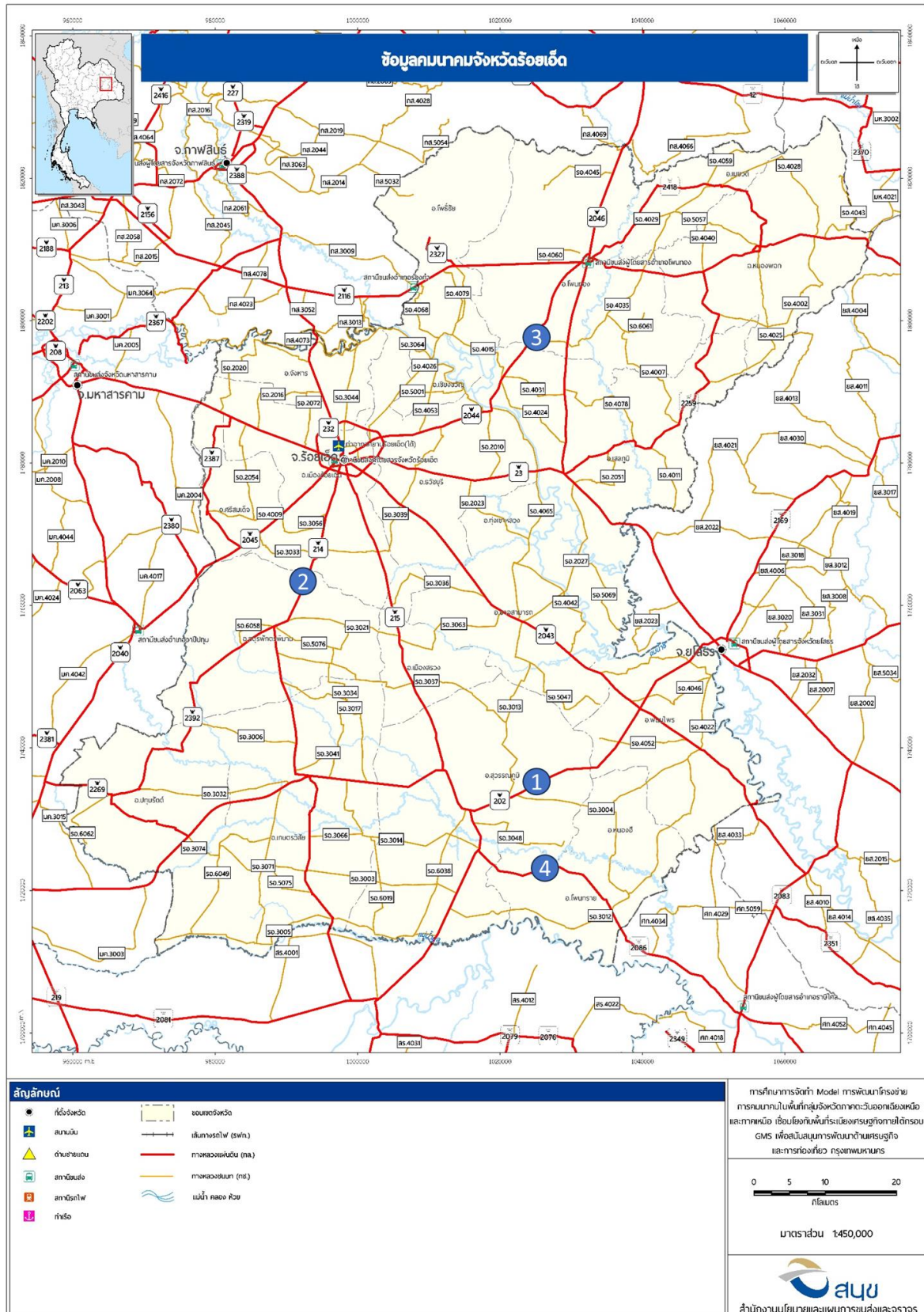
รูปที่ 3.2-17 สภาพการจราจรจำลองที่ระดับการให้บริการต่างๆ

ข้อมูลรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2565 พบว่า ทางหลวงในจังหวัดร้อยเอ็ดส่วนใหญ่มักรับปริมาณจราจรได้ในเกณฑ์ที่ดี โดยมีระดับการให้บริการที่ระดับ A และ B จะมีเพียงทางหลวงจำนวน 4 สายทาง ที่มีระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) เท่ากับหรือต่ำกว่า C แสดงดังตารางที่ 3.2 7

ตารางที่ 3.2-7 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	กม.	ชื่อสายทาง	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)	ระดับการให้บริการ ปี พ.ศ. 2565
1	202	221+822	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	30,226	LOS = F
2	214	63+153	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	13,236	LOS = D
3	2044	35+000	หนองดง - โพนทอง	12,992	LOS = E
4	2086	26+253	กู่พระโกนา - บ้านด่าน	16,754	LOS = F

ที่มา: กรมทางหลวง (พ.ศ. 2567)



รูปที่ 3.2-18 โครงข่ายถนนที่ระดับการให้บริการเท่ากับหรือต่ำกว่า LOS C

6) แผนงานและโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคต

6.1) งานพัฒนาทางหลวง

โครงการทางต่างระดับจุดตัดระหว่าง ทล.23 สายบ้านไผ่ - อุบลฯ กับถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (แยกบ้านโนนเมือง)

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางต่างระดับและทางแยกบนทางหลวงระหว่างทางหลวงหมายเลข 23 สายบ้านไผ่ - อุบลราชธานี (ถนนแจ้งสนิท) กับทางหลวงหมายเลข 232 ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่นและติดขัดจากสัญญาณไฟจราจรที่จุดตัดทางแยกเพิ่มศักยภาพระบบขนส่งโลจิสติกส์ภาคอีสาน

ทางแยกจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 23 สายบ้านไผ่ - อุบลราชธานี (ถนนแจ้งสนิท) มีขนาด 4 - 6 ช่องจราจร กับทางหลวงหมายเลข 232 (ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด) ขนาด 2 - 4 ช่องจราจร หรือจุดตัดแยกบ้านโนนเมือง ตั้งอยู่ที่ กม. 106+956 (ทล. 23) มีลักษณะเป็นสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจรควบคุม ปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นเส้นทางการจราจรสายหลักในการเดินทางสู่จังหวัดร้อยเอ็ด สุรินทร์ กาฬสินธุ์ และมหาสารคาม เนื่องจากมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้การจราจรเกิดการติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทล. จึงได้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางต่างระดับระหว่างจุดตัดทางแยกดังกล่าวให้เป็นระบบวงเวียน เพื่อให้การจราจรเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องและรองรับรถที่ต้องการเลี้ยวขวาได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร โดยรายละเอียดรูปแบบทางแยกโครงการดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 23 สามารถวิ่งผ่านทางแยก โดยก่อสร้างเป็นทางลอดขนาดเล็ก เพื่อให้รถขนาดเล็กสัญจรไป - กลับ โดยมีเขตทาง 60 เมตร จากช่วงทางแยกโนนเมืองไปทางจังหวัดมหาสารคาม และมีเขตทาง 30 เมตร จากช่วงทางแยกโนนเมืองไปจังหวัดร้อยเอ็ด มีความยาวของช่วงที่เป็นทางลอด ประมาณ 525 เมตร ความสูงของทางลอด ประมาณ 2.80 เมตร และมีจำนวน 2 ช่องจราจรไป - กลับ

- ทางหลวงหมายเลข 232 ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 23 มีความยาวสะพาน ประมาณ 460 เมตร ความสูงสะพานเหนือช่วงวงเวียนไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร มีเขตทาง 60 เมตร มีจำนวน 4 ช่องจราจร โดยออกแบบให้เพิ่มเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต และมีจุดกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ด้าน

โดยลักษณะการก่อสร้าง เป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีเขตทางกว้าง 40 - 60 เมตรรวมระยะทาง 2 ทิศทาง ทั้งหมดประมาณ 4 กิโลเมตร งบประมาณโครงการ 600 ล้านบาท ปัจจุบันโครงการดังกล่าว ได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณ ปี พ.ศ. 2566 แล้วเสร็จปี พ.ศ. 2568

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด แออัด และหนาแน่น ช่วยลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยก รวมทั้งพัฒนาคุณภาพการให้บริการเชื่อมเส้นทางระหว่างจังหวัดและต่อเนื่องถนนวงแหวนรอบเมือง ช่วยให้ระบบจราจรเดินทางติดต่อกันได้เป็นระยะทางไกลสู่ชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน



ที่มา : <http://www.constructionthailand.net/construction/interchange-road-ubon-roied/>

รูปที่ 3.2-19 รูปแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่าง ทล. 23 สายบ้านไผ่ -อุบลราชธานี กับถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด

นอกจากนี้ข้อมูลจากกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2566 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน 10 โครงการ ซึ่งประกอบด้วยแผนงานก่อสร้างงานปรับปรุง และงานศึกษาความเหมาะสม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2 8

ตารางที่ 3.2-8 โครงการพัฒนาทางถนนในอนาคตของพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	ทางหลวง	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะโครงการ	ช่วงดำเนินการ
1	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย	25	เพิ่มช่องจราจร	อยู่ระหว่างดำเนินการ
2	215	ร้อยเอ็ด - อ.สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก	14	เพิ่มช่องจราจร	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3	202	อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร	26	เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
4	215	ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย	23	เพิ่มช่องจราจร	อยู่ระหว่างดำเนินการ
5	2046	อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (กุฉินารายณ์)	13	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
6	202	อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร ตอน 2	11	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
7	2387	แยกสาย 23 - บรรจบสาย 2045	23	บูรณะปรับปรุงทางหลวง	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
8	2044	เสลภูมิ - โพนทอง	15	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
9	214	อ.เกษตรวิสัย - อ.ท่าตูม	34	เพิ่มมาตรฐานเป็น ทางหลวง ชั้น 1 + ขยาย 4 ช่องจราจรเป็นช่วงๆ	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575
10	2046	อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง	22	เพิ่มช่องจราจร	ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2575

ที่มา: การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรมทางหลวง (พ.ศ. 2566)

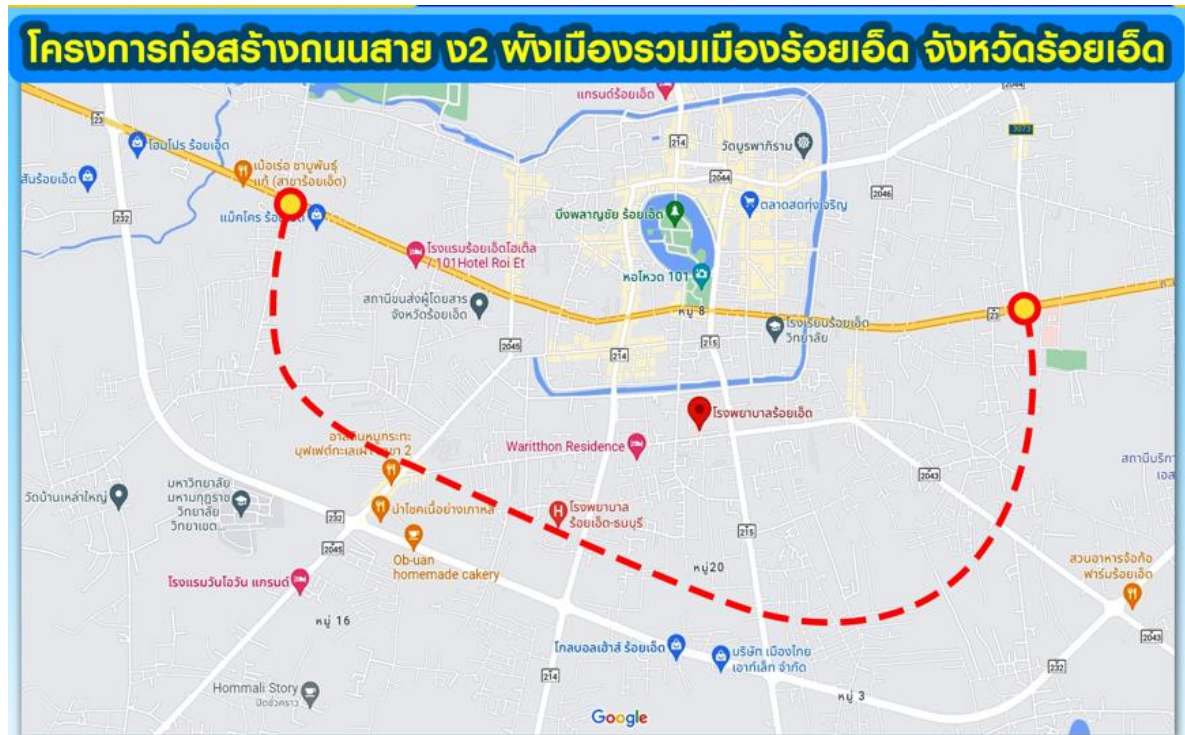
6.2) งานพัฒนาทางหลวงชนบท

โครงการออกแบบรายละเอียด ถนนผังเมืองรวมถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมให้สมบูรณ์ บรรเทาการจราจรติดขัดในเขตเมือง เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2568

โครงการก่อสร้างถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด มีจุดเริ่มต้นบริเวณ ทล.23 (สายร้อยเอ็ด - เสลภูมิ) กม. ที่ 3+810 สิ้นสุดโครงการบริเวณ ทล.23 (สายร้อยเอ็ด - มหาสารคาม) ที่ กม. 11+193 ระยะทางรวม 7.383 กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนแบบคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร เกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต แบ่งทิศทางการจราจร/เกาะกลางแบบทาสีตีเส้น รวมถึงก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกใช้งบประมาณ 569.700 ล้านบาท

ซึ่งก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบท ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน และลงนามบันทึกความร่วมมือ 3 ฝ่าย ระหว่างทางหลวงชนบท ผู้รับจ้าง และผู้แทนประชาชน เมื่อเดือนมิถุนายน 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด โดยได้นำเสนอความเป็นมา ลักษณะของโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งได้มีการรับฟังข้อเสนอแนะ ตอบข้อซักถาม สอบถามความคิดเห็นจากผู้นำชุมชน ประชาชน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน ทำให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับความต้องการ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่มากที่สุด



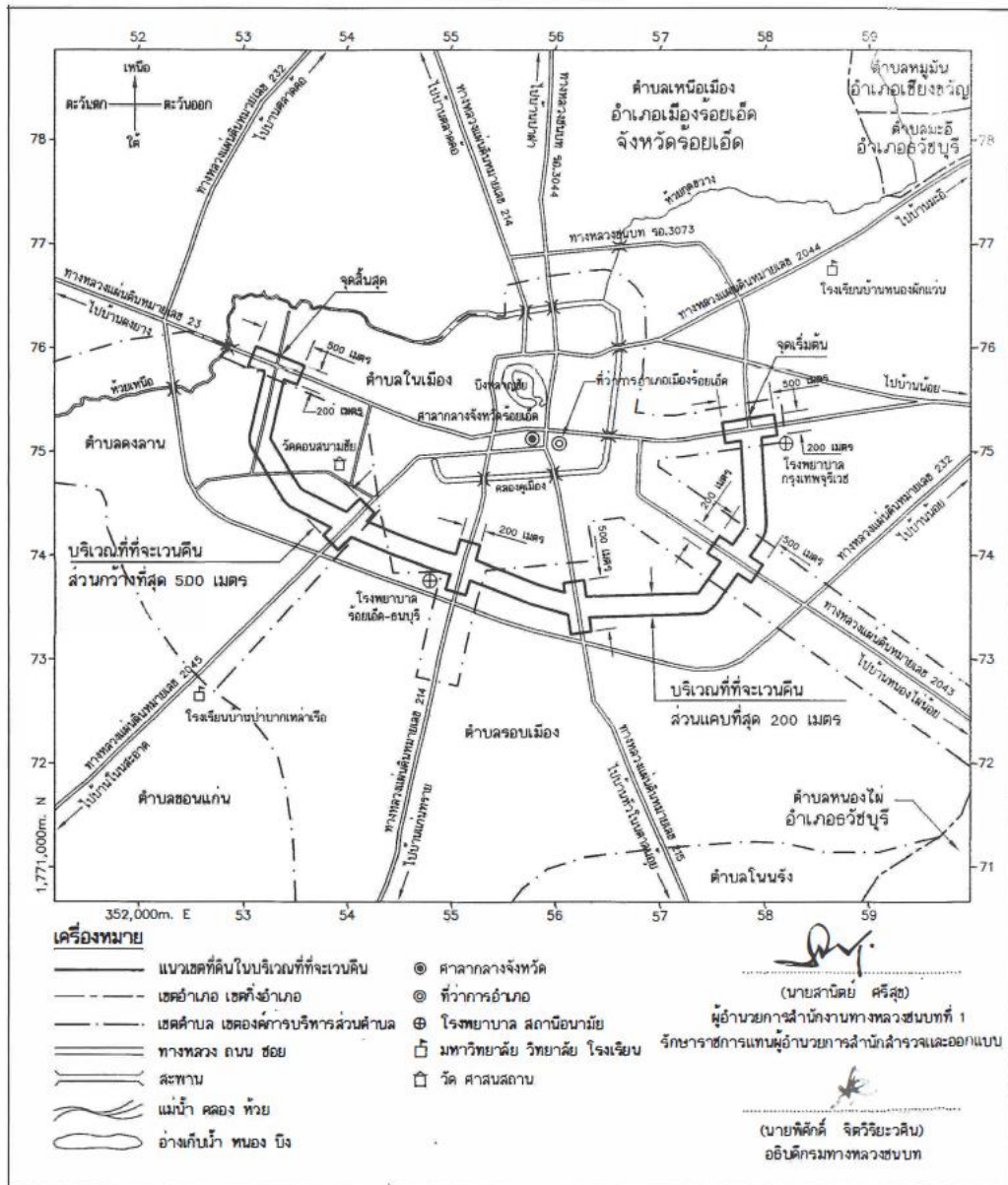
รูปที่ 3.2-20 แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนสาย ง2 พังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลเหนือเมือง ตำบลรอบเมือง และตำบลดงลาน
อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

พ.ศ. 2561

มาตราส่วน 1 : 50,000

0 0.50 1 2 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-21 แนวเส้นทางกำหนดเขตที่จะเวนคืนโครงการก่อสร้างถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด

ข้อมูลจากสำนักงานงบประมาณ ปี พ.ศ. 2561 ได้รายงานแผนงานโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทที่สำคัญในอนาคตของพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน 9 โครงการ ซึ่งประกอบด้วย ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมืองงานก่อสร้างถนน ยกกระตื้อขึ้นทาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2 9

ตารางที่ 3.2-9 โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทในอนาคตของพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ปี พ.ศ.2566

ลำดับ	ทางหลวง ชนบท	ช่วง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะ โครงการ	งบประมาณ
1	ถนนสาย ง2	ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	7.383	ก่อสร้าง เพื่อการพัฒนา ถนนผังเมือง	114,000,000
2	รอ.3036	แยก ทล.215- บ.ชีเหล็ก อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด	0.915	ก่อสร้างถนน และยกระดับชั้น ทาง	7,000,000
3	รอ.4026	แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด	7		80,000,000
4	รอ.3063	แยก ทล.215- บ.ตอนกลาง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด	3.985		47,750,000
5	รอ.4025	แยก ทล.2116 - บ.หนองฟ้า อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	2		17,840,000
6	รอ.4022	แยก ทล.2043 - บ.กอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด	1.15		22,000,000
7	รอ.5049	แยก ทข.รอ.3071 - บ.เขวาคะคลอง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด	3.555		29,700,000
8	รอ.4078	แยก ทล.2046 - บ.หนองผักตบ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	3.115		28,000,000
9		ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำยั้ง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	1.42		12,000,000

ที่มา: สำนักงานงบประมาณ (พ.ศ.2566)

6.3) งานพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP)

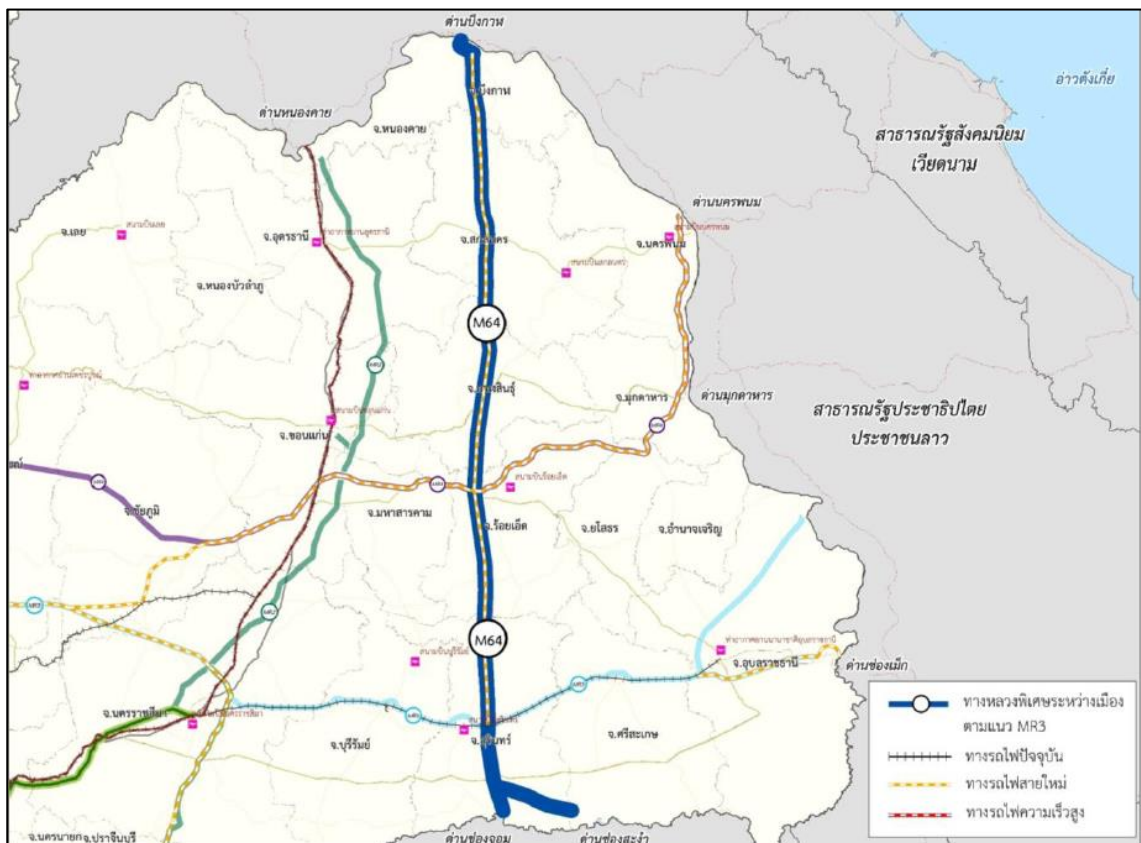
กรมทางหลวงได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย ครั้งแรกในปี พ.ศ. 2540 และปรับปรุงล่าสุดในปี พ.ศ. 2559 ในการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งแผนแม่บทฯ ดังกล่าวประกอบด้วยโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 21 เส้นทาง ครอบคลุมทั่วประเทศซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการไปแล้วบางส่วน อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) และสายพัทยา - มาบตาพุด (M7) แต่ยังคงมีความล่าช้าจากแผนการที่กำหนดจำนวนมาก เนื่องจากการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแต่ละเส้นทาง จำเป็นต้องใช้วงเงินงบประมาณ ค่าก่อสร้างที่สูง

ด้วยแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฉบับปัจจุบันได้จัดทำขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 ซึ่งปัจจัยแวดล้อมทั้งภายในประเทศและภายนอกทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลกมีบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงสภาพเศรษฐกิจสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันอาจมีความคลาดเคลื่อนจากสิ่งที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้น ปัจจุบันรัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายเร่งด่วนในการบูรณาการการพัฒนาโครงการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่า สามารถแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งทั้งโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายทางรถไฟอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

จากการทบทวนแผนงานศึกษาข้างต้น พบว่า จังหวัดร้อยเอ็ดมีโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) พาดผ่านพื้นที่จังหวัด 2 สายทาง คือ MR3 และ MR4 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

MR3 บึงกาฬ - สุรินทร์ เป็นเส้นทางที่วางตัวในแนวเหนือ - ใต้ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จุดเริ่มต้นทางตอนเหนือ เริ่มจากด่านชายแดนไทย - ลาว ที่จังหวัดบึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ และสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังถนน R13 ของ สปป.ลาว ที่ใช้เป็นเส้นทางต่อไปยังถนน R8 ตามแนวทางหลวงเอเชียสาย AH15 เพื่อไปยังเวียตนาม ส่วนจุดปลายทางทางด้านใต้อยู่ที่ด่านชายแดนไทย - กัมพูชา ที่ด่านช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านชายแดนโสมม๊ก อำเภอสำโรง จังหวัดอุดรธานี ของฝั่งกัมพูชา เชื่อมต่อกับถนนสาย 68 ของกัมพูชา และอีกแห่ง คือ ที่ด่านช่องสะงำ จังหวัดศรีสะเกษ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านศุลกากรช่องจอม อำเภออัลลองเวง จังหวัดอุดรธานี ของฝั่งกัมพูชา เชื่อมต่อกับถนนสาย 66 ของกัมพูชา ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมไปยังจังหวัดเสียมราฐ ประเทศกัมพูชา ระยะทางรวม: ประมาณ 481 กม. แบ่งเป็น 4 ช่วง ดังนี้

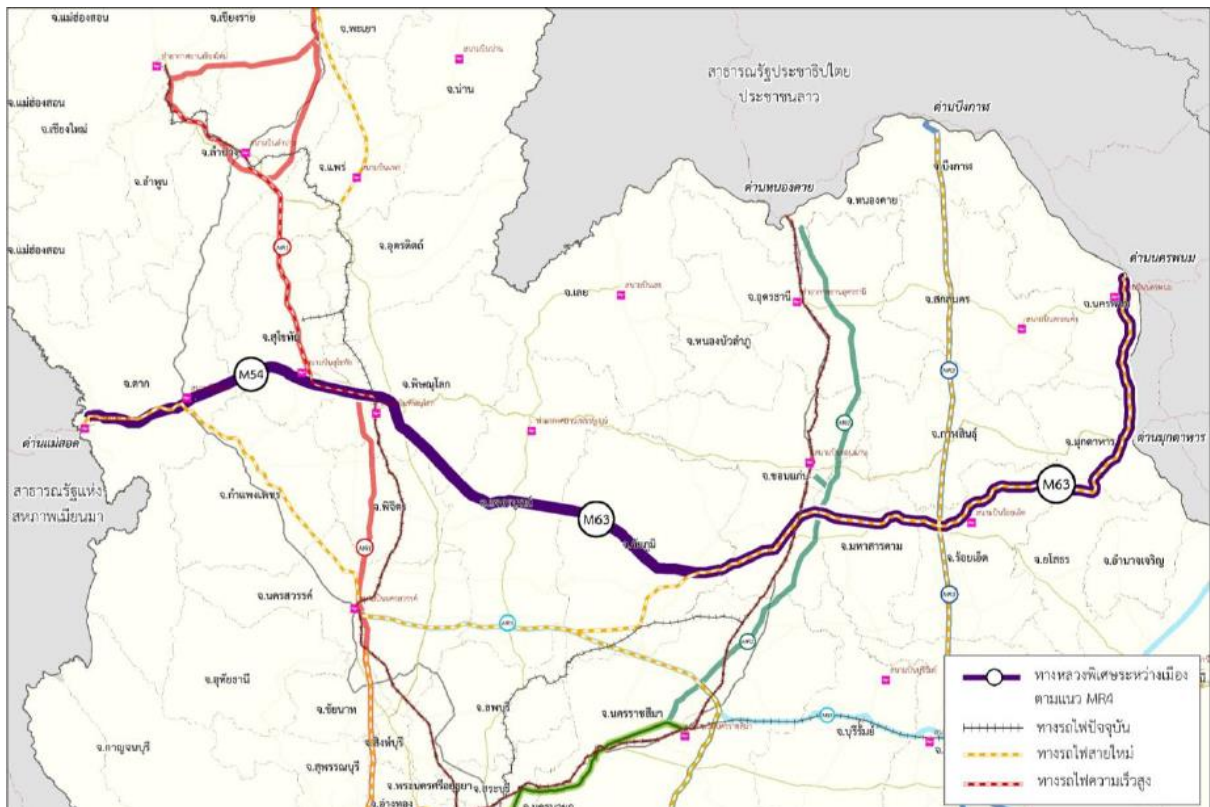
- ช่วงร้อยเอ็ด - บึงกาฬ (MR3-1 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 253 กิโลเมตร
- ช่วงร้อยเอ็ด - สุรินทร์ (MR3-2 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 133 กิโลเมตร
- ช่วงสุรินทร์ - ช่องจอม (MR3-3 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 49 กิโลเมตร
- ช่วงสุรินทร์ - ช่องสะงำ (MR3-4 หรือ M64) ระยะทางประมาณ 46 กิโลเมตร



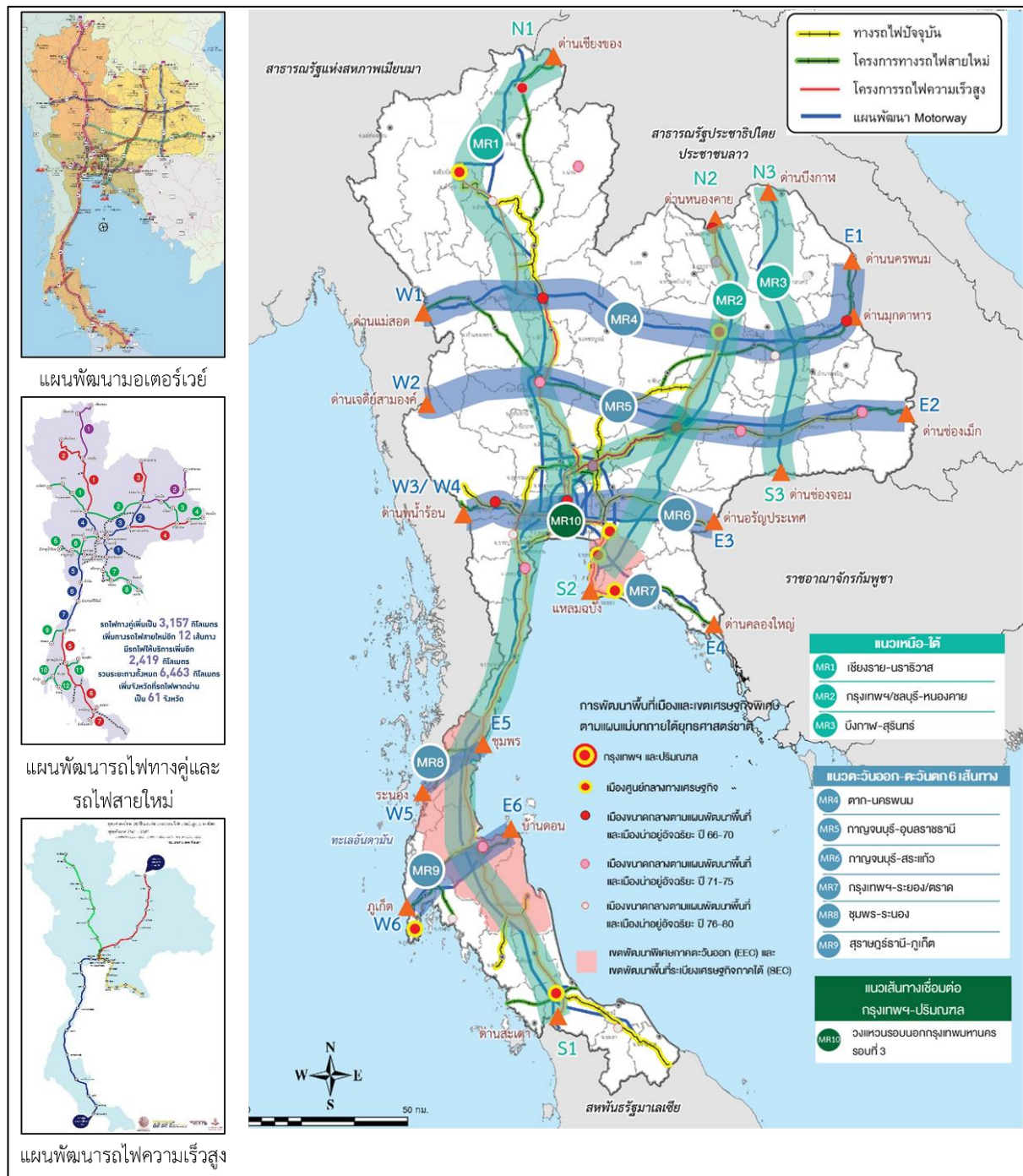
รูปที่ 3.2-22 แนวเส้นทาง MR3 บึงกาฬ - สุรินทร์

MR4 ตาก - นครพนม เป็นเส้นทางที่วางตัวในแนวตะวันออก-ตะวันตก ทางฝั่งตะวันตก เชื่อมโยงด้านชายแดนไทย - เมียนมา บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - พม่า ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ส่วนทางฝั่งตะวันออกเชื่อมโยทางด้านชายแดนไทย - ลาว ที่บริเวณสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และที่บริเวณสะพาน มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม - คำม่วน) อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เส้นทางผ่านพื้นที่ ภาคเหนือตอนล่าง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะทางรวม : ประมาณ 872 กิโลเมตร โดยมีช่วงเส้นทางที่มีศักยภาพในการพัฒนา โดยใช้เขตทางร่วมกับระบบรางตามแนวนโยบายบูรณาการพัฒนาทงหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) มีระยะทางประมาณ 444 กิโลเมตร แบ่งเป็น 4 ช่วง ดังนี้

- ช่วงตาก - แม่สอด (MR4-1 หรือ M54) ระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร
- ช่วงพิษณุโลก - ตาก (MR4-2 หรือ M54) ระยะทางประมาณ 133 กิโลเมตร
- ช่วงพิษณุโลก - เพชรบูรณ์ (MR4-3 หรือ M63) ระยะทางประมาณ 107 กิโลเมตร
- ช่วงเพชรบูรณ์ - ขอนแก่น (MR4-4 หรือ M63) ระยะทางประมาณ 206 กิโลเมตร
- ช่วงขอนแก่น - นครพนม (MR4-5 หรือ M63) ระยะทางประมาณ 354 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-23 แนวเส้นทาง MR4 ตาก-นครพนม



ที่มา: <https://mrmapdoh.com/แนวคิดการบูรณาการเส้นทาง>

รูปที่ 3.2-24 โครงข่ายในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

3.2.2 ระบบคมนาคมขนส่งทางราง

จังหวัดร้อยเอ็ด ไม่มีระบบการคมนาคมขนส่งทางราง โดยในอนาคตจะมีโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ ทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม โดยมีรายละเอียดสถานีและจุดจอดรถในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ดังนี้

โครงการรถไฟทางคู่ บ้านไผ่ - นครพนม ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ตุลาคม 2557 อนุมัติโครงการโดย ครม. พฤษภาคม 2562 มูลค่าการก่อสร้างประมาณ 66,848 ล้านบาท ผ่านพื้นที่ 6 จังหวัด 19 อำเภอ 70 ตำบล ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - ยโสธร - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง 355 กม.

ภาพรวมรายละเอียดโครงการ

ระยะทางโครงการทั้งหมด 355 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถไฟทั้งหมด 31 สถานี ความเร็วรถไฟสูงสุดในการออกแบบในทางประธาน 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นทางรถไฟขนาด 1 เมตร เท่ากับรถไฟทางคู่ของการรถไฟ ความสูงชันขาลา เป็นชันขาลาสูง (เหมือนทางคู่ ขอนแก่น) สูง 1.1 เมตร

มาตรฐาน โครงสร้างทางรถไฟรางรถไฟเป็นมาตรฐาน UIC 60 เป็นแบบหินโรยทาง บนทางระดับดิน เป็นแบบไม่ใช้หินโรยทาง เป็นหมอนเหล็ก บนทางยกระดับหรือสะพานออกแบบรองรับรถไฟน้ำหนักสูงสุด 20 ตัน/เพล (รับรถจักร CSR ซึ่งใหญ่ที่สุดของการรถไฟได้) ใช้อาณัติสัญญาณ แบบ ETCS Level 1 ซึ่งเป็นระบบเดียวกับ รถไฟฟ้าสายสีแดง และรถไฟทางคู่สายใหม่ทั้งหมดทุกสายทาง

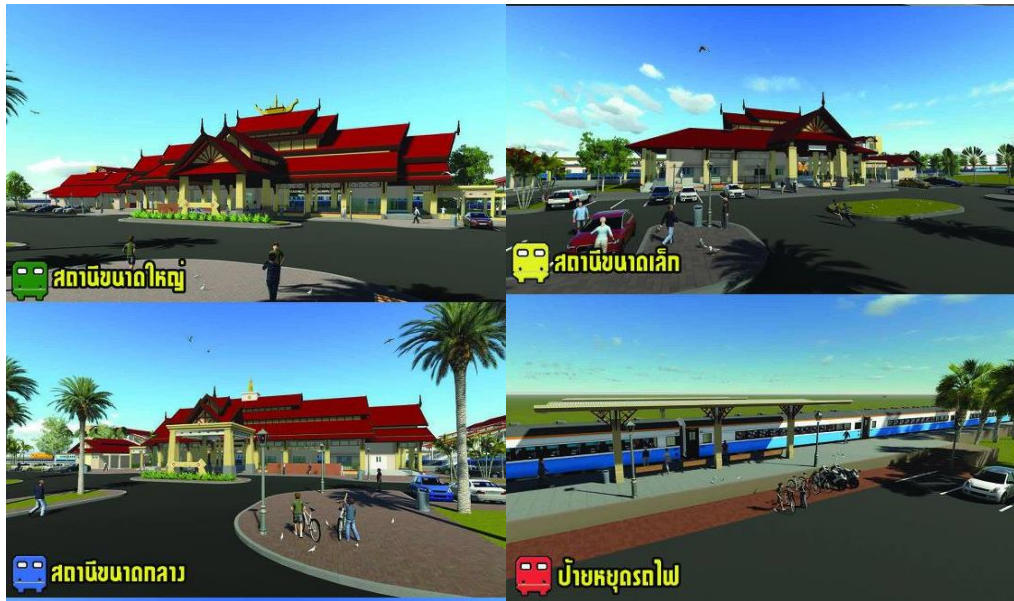
รูปแบบสถานี แบ่งเป็น 4 รูปแบบ คือ

สถานีขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นสถานีระดับจังหวัด มีทั้งหมด 4 สถานี ได้แก่ สถานีมหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, มุกดาหาร และนครพนม การออกแบบจะให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ในท้องถิ่น เช่น เช่นการตกแต่งเอาศิลปะในพื้นที่มาใส่ ขนาดย่านสถานีขนาดใหญ่ ในการเวนคืน ขนาด 180X1000 เมตร ซึ่งยังไม่รวมลานเก็บคอนเทนเนอร์ที่บางสถานีมีด้วย

สถานีขนาดกลาง มีทั้งหมด 5 สถานี ได้แก่ สถานีบรบือ, โพนทอง, เลิงนกทา, ธาตุพนม และสะพานมิตรภาพ 3 เป็นสถานีสำหรับอำเภอขนาดใหญ่ ซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารมาก ขนาดย่านสถานีขนาดกลาง ในการเวนคืน ขนาด 150X700 เมตร

สถานีขนาดเล็ก มีทั้งหมด 9 สถานี ได้แก่ สถานีภูเหล็ก, กุดรัง, เชียงขวัญ, โพธิ์ชัย, หนองพอก, นิคมคำสร้อย, สะพานมิตรภาพ 2, ห้วยใหญ่, เรณูนคร เป็นสถานีที่มีปริมาณผู้โดยสารน้อย และเป็นอำเภอหรือเมืองขนาดเล็ก ขนาดย่านสถานีขนาดเล็ก ในการเวนคืน ขนาด 130X500 เมตร

ป้ายหยุดรถไฟ มีทั้งหมด 12 ป้าย ได้แก่ นาโพธิ์, หนองโน, เขวา, ศรีสมเด็จ, สีแก้ว, เมยวดี, โคกสว่าง, ห้องแขง, บ้านปงแดง, บ้านดำนาคำ, นาถ่อน และบ้านกลาง เป็นแค่ชันขาลา ไม่มีตัวอาคารสถานี ขยายตัว มีผู้โดยสารน้อย รองรับแคร่รถไฟท้องถิ่น ขนาดพื้นที่ป้ายหยุดรถไฟ ในการเวนคืน ขนาด 100X300 เมตร



รูปที่ 3.2-25 ตัวอย่างรูปแบบสถานีในโครงการ

ลานกองเก็บตู้สินค้า/Container Yard (CY)

มีการก่อสร้างลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) ในเส้นทางไว้ถึง 6 จุด แบ่งเป็น 2 ระดับ คือ

ย่านกองเก็บตู้สินค้า/Container Yard ซึ่งมีขนาดใหญ่ 15,000 - 25,000 ตารางเมตร เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายขนาดใหญ่ ได้แก่ สถานีร้อยเอ็ด, สะพานมิตรภาพ 2 และสะพานมิตรภาพ 3

ลานกองเก็บตู้สินค้า จะมีขนาดย่อมลงมา ประมาณ 6,000 ตารางเมตร ได้แก่ สถานี ภูเหล็ก, มหาสารคาม และโพนทอง



รูปที่ 3.2-26 ตัวอย่างผังย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) และทัศนียภาพอาคารควบคุม
อาคารสำนักงานและอาคารคลังสินค้า

ขบวนรถไฟที่ให้บริการในเส้นทางในโครงการ จะมีรถไฟโดยสารให้บริการจากการศึกษา 4 รูปแบบ คือ

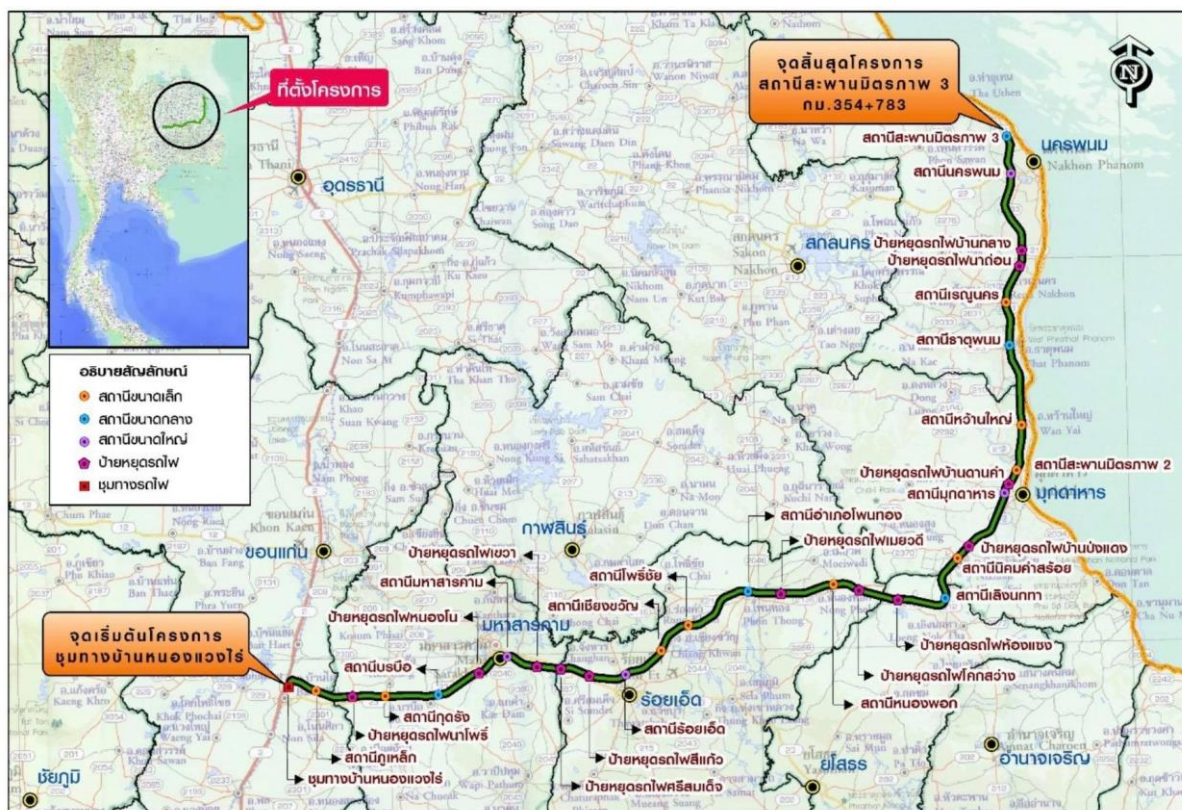
- 1) รถด่วน กรุงเทพ - สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) จอดในพื้นที่โครงการ 8 สถานี ได้แก่ บ้านไผ่, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, เลิงนกทา, มุกดาหาร, ธาตุพนม, นครพนม และ สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) ใช้เวลาในการเดินทาง จากบ้านไผ่ ถึง สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) ประมาณ 3:30 ชั่วโมง ในปีที่เปิดมี 2 ขบวน (4 เที่ยว)
- 2) รถเร็ว กรุงเทพ - สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) จอดในพื้นที่โครงการ 16 สถานี ซึ่งสถานีที่จอดมากกว่ารถด่วน ได้แก่ กุดรัง, บรบือ, เชียงขวัญ, โพนทอง, สถานี นิคมคำสร้อย, สถานีสะพานมิตรภาพ 2, สถานีหัวน้ำใหญ่ และสถานีเรณูนคร ใช้เวลาในการเดินทาง จากบ้านไผ่ ถึง สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) ประมาณ 4:30 ชั่วโมงในปีที่เปิดมี 2 ขบวน (4 เที่ยว)
- 3) รถเร็ว กรุงเทพ - ร้อยเอ็ด จอดในพื้นที่โครงการ 5 สถานี ซึ่งสถานีที่จอดมากกว่ารถด่วน ได้แก่ กุดรัง, บรบือ ใช้เวลาในการเดินทาง จากบ้านไผ่ ถึง ร้อยเอ็ด ประมาณ 1:20 ชั่วโมง ในปีที่เปิดมี 2 ขบวน (4 เที่ยว)
- 4) รถท้องถิ่น บ้านไผ่ - สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) เป็นรถจอดทุกสถานีและป้ายหยุดรถ ใช้เวลาในการเดินทาง จากบ้านไผ่ ถึง สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม) ประมาณ 5:10 ชั่วโมง ในปีที่เปิดมี 2 ขบวน (4 เที่ยว)

รูปแบบขบวนรถไฟสินค้า แบ่งรูปแบบการเดินทางรถไฟเป็น 4 แบบคือ

- 1) รถสินค้าด่วนเช้า - ออก CY ร้อยเอ็ด
- 2) รถสินค้าด่วนสะพานมิตรภาพ 3
- 3) รถสินค้าสะพานมิตรภาพ 2 และ 3
- 4) รถสินค้าจอดระหว่างทาง โพนทอง-ร้อยเอ็ด-มหาสารคาม-กุหลาบ

ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดมี 5 สถานี คือ 1. สถานีร้อยเอ็ด 2. สถานีเชียงขวัญ 3. สถานีโพธิ์ชัย 4. สถานีโพนทอง และ 5. สถานีหนองพอก และมี 4 ป้ายหยุดรถ คือ 1. ป้ายหยุดรถไฟศรีสมเด็จ 2. ป้ายหยุดรถไฟสีแก้ว 3. ป้ายหยุดรถไฟเมยวดี และ 4. ป้ายหยุดรถไฟโคกสว่าง

ทั้งนี้จังหวัดร้อยเอ็ดมีสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้ตัวเมืองร้อยเอ็ด คือสถานีรถไฟร้อยเอ็ด เป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่ระดับสถานีชั้น 1 ซึ่งมีผลกระทบต่อนพื้นที่เมืองร้อยเอ็ดโดยตรง ตั้งอยู่ในเขตอำเภอจังหาร อยู่ทางทิศเหนือใกล้บริเวณจุดตัดของเส้นทางถนนวงแหวนรอบเมือง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 232 และถนนตัดกับถนนสายหลักที่ตัดผ่านเมืองร้อยเอ็ดในแนวทิศเหนือ - ใต้ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 ที่บริเวณทางทิศเหนือห่างจากพื้นที่เมืองร้อยเอ็ดประมาณ 5 กิโลเมตร



รูปที่ 3.2-27 แนวเส้นทางโครงการและสถานี โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม

รายละเอียดโครงการในพื้นที่อำเภอเมืองร้อยเอ็ดมีป้ายหยุดรถไฟ 1 แห่ง คือ ป้ายหยุดรถไฟสีแก้ว ตำบลสีแก้ว อำเภอเมือง จังหวัด ร้อยเอ็ด ที่ กม. 93 + 992 ตั้งห่างจากพื้นที่ชุมชนเมืองร้อยเอ็ดประมาณ 15 กิโลเมตร โดยมีลักษณะชั้นสถานีเป็นเพียงป้ายหยุดรถ

ทั้งนี้จังหวัดร้อยเอ็ดมีสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้ตัวเมืองร้อยเอ็ดมากกว่าป้ายหยุดรถไฟสี่แก้ว คือ สถานีรถไฟร้อยเอ็ด เป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่ระดับสถานีชั้น 1 ซึ่งมีผลกระทบต่พื้นที่เมืองร้อยเอ็ดโดยตรง ตั้งอยู่ในเขตอำเภอจังหาร อยู่ทางทิศเหนือใกล้บริเวณจุดตัดของเส้นทางถนนวงแหวนรอบเมือง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 232 และถนนตัดกับถนนสายหลักที่ตัดผ่านเมืองร้อยเอ็ดในแนวทิศเหนือ - ใต้ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 ที่บริเวณทางทิศเหนือห่างจากพื้นที่เมืองร้อยเอ็ดประมาณ 5 กิโลเมตร

เมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม เมืองร้อยเอ็ดจะได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก โดยโครงการรถไฟรางคู่จะส่งผลให้ เกิดการเพิ่มโอกาสในการขนส่งและการส่งออกผลผลิต ทางภาคเกษตร การแปรรูป และข้าวหอมมะลิ ที่เป็นศักยภาพหลักของจังหวัด จากรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร โครงการก่อสร้างทางรถไฟ 2561 ได้ดำเนินการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟทุกประเภทในจังหวัดร้อยเอ็ด ในปี พ.ศ. 2569 จำนวน 175,275 ตัน/วัน และในอีก 30 ปี (พ.ศ. 2599) คาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวน 280,935 ตัน/วัน ทำให้เห็นว่าในอนาคตมีการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น อีกทั้งจังหวัดร้อยเอ็ดยังจะมีศูนย์กระจายสินค้า ทางราง เป็นย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ซึ่งจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดยโสธร จังหวัดอำนาจเจริญ และจังหวัดอุบลราชธานี ก่อให้เกิดประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงไทยสู่ประเทศกลุ่มอาเซียน รวมไปถึงสาธารณรัฐประชาชนจีน

ให้มีความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัย อีกทั้งโครงการรถไฟทางคู่ยังช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต ให้กับประชาชนในพื้นที่และพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงโครงการรถไฟทางคู่ส่งผลให้เกิดโอกาสการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว ในรูปแบบวัฒนธรรม วิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ตามแนวเส้นทางรถไฟ อีกทั้งยังสามารถเดินทางข้ามไปยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยการลงที่สถานีมุกดาหารหรือนครพนม ซึ่งจะเป็นทางเลือกให้กับ กลุ่มนักท่องเที่ยวมากขึ้น จากรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร โครงการก่อสร้างทางรถไฟ 2561 ในปี พ.ศ. 2569 มีการคาดการณ์ว่าจะมีผู้ใช้สถานีจังหวัดร้อยเอ็ด ขึ้น - ลง ในปี พ.ศ. 2569 จำนวน 3,067 คน/วัน และในอีก 30 ปี (พ.ศ. 2599) คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร จำนวน 6,461 คน/วัน นอกจากนี้โครงการรถไฟทางคู่จะเป็นประโยชน์ต่อการดึงดูดการลงทุนจากภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมเข้ามาในจังหวัดร้อยเอ็ดมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะที่ตั้งของสถานีร้อยเอ็ด เป็นพื้นที่เหมาะสมต่อการขยายตัวของเมืองร้อยเอ็ด



รูปที่ 3.2-28 แนวเส้นทางโครงการและสถานี โครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม สถานีสีแก้ว และสถานีร้อยเอ็ด

3.2.3 ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

จังหวัดร้อยเอ็ดมีสนามบินร้อยเอ็ด หรือท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (Roi Et Airport ; ROI) ตั้งอยู่ที่ 135 ถนนร้อยเอ็ด - โพนทอง (ถนนหมายเลข 2044) อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ห่างจากตัวอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ประมาณ 19 กิโลเมตร เป็นหนึ่งในท่าอากาศยานภาคอีสานมีเนื้อที่ 2,787 ไร่ 46 ตารางวา มี 1 อาคาร ประตู ผู้โดยสารขาเข้าและขาออกอยู่ชั้นเดียวกัน ที่สนามบินร้อยเอ็ดลานจอดรถกว้างขวางสามารถจอดรถทัวร์หรือ รถขนาดใหญ่ได้ ทั้งนี้ ข้อมูลของกรมท่าอากาศยานระบุไว้ว่า ศักยภาพท่าอากาศยานร้อยเอ็ดส่วนอาคาร ผู้โดยสาร มีขนาดพื้นที่ 4,139 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง

ปัจจุบันมีผู้ให้บริการอยู่ 2 สายการบินคือ แอร์เอเชีย และนกแอร์ โดยสายการบินที่มีเที่ยวบินจริง มีเพียงแอร์เอเชียเท่านั้น ขณะที่สายการบินอื่นให้บริการไม่ต่อเนื่อง ค่าตัวของสายการบินที่ให้บริการอยู่ จึงค่อนข้างราคาแพงเฉลี่ยเริ่มต้นที่ 3,000 บาทเที่ยวบิน ช่วงเทศกาลพุ่งสูงถึง 4,000 - 5,000 บาทต่อเที่ยวบิน โดยตารางเที่ยวบินในปัจจุบัน (มีนาคม 2567) แสดงดังรูปที่ 3.2 30 ซึ่งท่าอากาศยานร้อยเอ็ดมีพื้นที่จังหวัด ใกล้เคียง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ มหาสารคาม ยโสธร และจังหวัดมุกดาหาร ปัจจุบันหน่วยงานต่าง ๆ ของ จังหวัดร้อยเอ็ด ทั้งภาครัฐและเอกชนกำลังร่วมกันผลักดันผ่านการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ยกกระต๊ابให้เป็นท่าอากาศยานศูนย์กลาง เพื่อให้เทียบเท่ากับ สนามบินอื่น

 ตารางเที่ยวบิน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ROI-ET AIRPORT FLIGHT SCHEDULE 						
ประจำปี เดือน มีนาคม 2567 IN MARCH 2024						
 1 - 30 MAR  www.airasia.com 043-650542						
เที่ยวบิน FLIGHT NO.	ดอนเมือง DONMUEANG	ร้อยเอ็ด ROIET	เที่ยวบิน FLIGHT NO.	ร้อยเอ็ด ROIET	ดอนเมือง DONMUEANG	ความถี่ FREQUENCY
FD3566	07:15	08:25	FD3567	08:50	09:55	ทุกวัน / Daily
FD3564	12:05	13:15	FD3565	13:45	14:50	ทุกวัน / Daily
FD3568	18:05	19:20	FD3569	19:50	20:50	ทุกวัน / Daily
 เที่ยวบินอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม This Schedule may change according to the appropriate						
 ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 135 ม.2 ต.หนองพอก อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 45170						
 ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด กรมท่าอากาศยาน  roi.et@airports.go.th  043 - 518246						

ที่มา: ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ที่มา: ที่ปรึกษา (พ.ศ.2567)

รูปที่ 3.2-29 ตารางเที่ยวบินท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (เดือน มีนาคม 2567)



ที่มา: ที่ปรึกษา (พ.ศ.2566)

รูปที่ 3.2-30 ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

3.2.4 ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

ในปัจจุบันจังหวัดร้อยเอ็ด ไม่มีเส้นทางการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ติดกับทะเล หรือแม่น้ำที่ใช้ในการคมนาคมและการขนส่ง

4. โครงสร้างสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนาจังหวัดร้อยเอ็ด

4.1 เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด

ร้อยเอ็ดเมืองเกษตรมูลค่าสูง ท่องเที่ยววัฒนธรรมสร้างสรรค์ สุขภาพดีสังคมมีสุข

4.2 ตัวชี้วัดเป้าหมายการพัฒนา

- 1) ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด (GPP) เพิ่มขึ้น
- 2) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดพึ่งความยากจน พึ่งตนเองได้
- 3) รายได้เฉลี่ยต่อหัวเพิ่มขึ้น

4.3 ประเด็นการพัฒนาจังหวัด

- ประเด็นการพัฒนาที่ 1 :** พัฒนาและส่งเสริมการเกษตรแบบอัจฉริยะและอุตสาหกรรมแปรรูป
ผลผลิตทางการเกษตรมูลค่าสูง
- ประเด็นการพัฒนาที่ 2 :** เสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน การ
บริการและการท่องเที่ยว
- ประเด็นการพัฒนาที่ 3 :** พัฒนาคนทุกช่วงวัยและระบบนิเวศสนับสนุน (Ecosystem) เพื่อลด
ปัญหาความยากจนความเหลื่อมล้ำ มีคุณภาพชีวิตที่ดี
- ประเด็นการพัฒนาที่ 4 :** เสริมสร้างความสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมรับการ
เปลี่ยนของสภาพภูมิอากาศ และระบบเศรษฐกิจแบบ BCG อย่างยั่งยืน
- ประเด็นการพัฒนาที่ 5 :** เสริมสร้างความมั่นคงภายใน และยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐให้มี
สมรรถนะสูง

ประเด็นการพัฒนาที่ 1 พัฒนาและส่งเสริมการเกษตรแบบอัจฉริยะและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรมูลค่าสูง	แผนงาน : แผนงานที่ 1 พัฒนาและส่งเสริมการเกษตรในพืชและสัตว์เศรษฐกิจ สู่ระบบเกษตรอัจฉริยะ และสร้างผลผลิต มูลค่าสูง แผนงานที่ 2 พัฒนาและส่งเสริมการเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร สู่เกษตรมูลค่าสูง
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
1. พัฒนาและยกระดับกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่เกษตรมูลค่าสูงที่เหมาะสมกับพื้นที่และทิศทางของตลาด 2. พัฒนาและส่งเสริมข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้และพื้นที่ที่มีศักยภาพและสินค้าเกษตรเป้าหมายสู่อุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรและอาหารของภูมิภาค 3. ส่งเสริมพัฒนาและ ยกระดับเกษตรกร กลุ่มเกษตรกรสถาบันเกษตรกร มุ่งสู่การทำการเกษตรมูลค่าสูงตามแนวคิด BCG Model 4. เพิ่มศักยภาพการผลิตข้าวหอมมะลิและสินค้าเกษตรเป้าหมายมุ่งสู่มาตรฐาน GAP อินทรีย์ และ GI ให้ครอบคลุม พร้อมส่งเสริม พัฒนา ทุกช่องทางทางการตลาด 5. พัฒนาปัจจัยการผลิตการเกษตร ระบบจัดการ และฐานข้อมูลการเกษตร	1. สัดส่วน GDP ภาคเกษตร ต่อ GDP จังหวัด เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 2. อัตราการขยายตัวของมูลค่าสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เป้าหมาย เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 3. จำนวนเกษตรกรที่พัฒนาและยกระดับเกษตรกรรวมสร้างมูลค่าเพิ่มขึ้น 3,000 ราย ใน 5 ปี (พืช 1,500 ราย/ปศุสัตว์ 1,000 ราย/ประมง 500 ราย) เพื่อสนับสนุนการทำเกษตรมูลค่าสูง

ประเด็นการพัฒนาที่ 2 เสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว	แผนงาน : แผนงานที่ 1 สร้างความสามารถในการแข่งขัน
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
- พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญและการท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐาน พร้อมยกระดับวัฒนธรรมพื้นถิ่น เพื่อเป็นกิจกรรมท่องเที่ยวรูปแบบใหม่และสร้างสรรค์ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน - พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม วิสาหกิจชุมชน และ SMEs ให้มีขีดความสามารถทางการแข่งขันในระบบเศรษฐกิจสมัยใหม่ - พัฒนาผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นไปสู่มาตรฐานสากล เพื่อสร้างเศรษฐกิจชุมชนให้เติบโต - พัฒนาช่องทางการตลาดเพื่อรองรับระบบเศรษฐกิจแห่งอนาคต	- รายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัด เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 - อัตราการขยายตัวของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมนอกภาคการเกษตรของจังหวัด เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 - โครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาคนทุกช่วงวัยและระบบนิเวศสนับสนุน (Ecosystem) เพื่อลดปัญหาความยากจนความเหลื่อมล้ำ มีคุณภาพชีวิตที่ดี	แผนงาน : แผนงานที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
- นำนวัตกรรมทางการศึกษามาใช้ในการบริหารจัดการ การศึกษาและการจัดการเรียนรู้ทุกระดับ ทุกประเภทตามความเหมาะสมทุกช่วงวัย - พัฒนาและยกระดับทักษะฝีมือประชากรวัยแรงงานให้มีความพร้อมต่อการปรับโครงสร้างการผลิต และสอดคล้องกับทิศทางการตลาดแรงงานให้มีผลิตภาพเพิ่มขึ้น - พัฒนาระบบส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรค รักษาพยาบาลฟื้นฟูสภาพ และคุ้มครองผู้บริโภค	- การจัดการศึกษาทุกระดับทุกประเภท มีผลสัมฤทธิ์สูงกว่าค่ากลางของระดับประเทศภายในปี พ.ศ. 2570 - คนยากจนตาม TPMP ของจังหวัดลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี - ประชาชนมีพฤติกรรมสุขภาพที่เหมาะสมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ต่อปี (3 อ - อารมณ์ ออกกำลังกาย อาหาร 2 ส - สุขบุรี สุรา) - ผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2 ต่อปี - ความเหลื่อมล้ำในการกระจายรายได้ของคนในจังหวัด ร้อยเอ็ดลดลง 0.02

ประเด็นการพัฒนาที่ 4 เสริมสร้างความสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมรับการเปลี่ยนของสภาพภูมิอากาศ และระบบเศรษฐกิจแบบ BCG อย่างยั่งยืน	แผนงาน : แผนงานที่ 1 พัฒนาแหล่งน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการน้ำเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน แผนงานที่ 2 ปั่นฟูป่าไม้ให้อุดมสมบูรณ์และรักษาความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่ต้นน้ำและป่าชุมชน แผนงานที่ 3 บริหารจัดการแก้ไขปัญหาขยะอย่างเป็นระบบและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ให้มีคุณภาพ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
- อนุรักษ์และเพิ่มพื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ของจังหวัดร้อยเอ็ดให้เกิดความสมดุลและยั่งยืน - บริหารจัดการและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี ด้วยแนวคิดBCG - เพิ่มสมรรถนะและประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำพัฒนาแหล่งน้ำและระบบกระจายน้ำ ในพื้นที่แล้งและท่วมซ้ำซาก - บริหารจัดการแก้ไขปัญหาขยะอย่างเป็นระบบและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่นๆเพื่อมุ่งสู่ การเป็นจังหวัดสะอาด - ส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มมูลค่า ทางการผลิตภาคเกษตร	- สัดส่วนของพื้นที่ป่าไม้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2 ต่อปี - มีแหล่งน้ำอุปโภคบริโภคและการเกษตร เพียงพอ บนฐานทรัพยากรร้อยละ 100 - ขยะมูลฝอยได้รับการจัดการอย่างถูกต้องร้อยละ 90 - พื้นที่ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยแล้ง ลดลง ร้อยละ 20 ต่อปี

ประเด็นการพัฒนาที่ 5 เสริมสร้างความมั่นคงภายใน และยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐให้มีสมรรถนะสูง	แผนงาน : แผนงานที่ 1 ความมั่นคงและการบริหารจัดการภาครัฐ
แนวทางพัฒนา	ตัวชี้วัด
- เสริมสร้างความมั่นคงของสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และสร้างความปรองดอง สมานฉันท์ - เพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด - ส่งเสริมสนับสนุนให้ส่วนราชการ หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริหารราชการภายใต้หลักบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม - พัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐมุ่งสู่การเป็นระบบราชการ 4.0 ให้บริการอย่างทั่วถึง เป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ - ป้องกันและแก้ไขปัญหาสาธารณสุขภัย และความปลอดภัยทางถนน	- จังหวัดร้อยเอ็ดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านการประเมินและมีค่าคะแนน ITA ระดับประเทศ เพิ่มขึ้น - จังหวัดมีการพัฒนาระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ให้อยู่ในระดับก้าวหน้าภายในปี พ.ศ. 2570 - คดีอาชญากรรม 4 กลุ่มสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้ ร้อยละ 85 - จังหวัดร้อยเอ็ดมีจำนวนหมู่บ้าน/ชุมชนสีขาวปลอดยาเสพติดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 - จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 10.50 ราย ต่อ 100,000 ประชากรภายในปี 2570

4.4 พันธกิจ

- 1) ส่งเสริมและพัฒนากระบวนการผลิตสินค้าเกษตรและข้าวหอมมะลิ เพื่อสร้างมูลค่า
- 2) พัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขัน ด้านการบริการ การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน
- 3) พัฒนาคมนาคมคุณภาพ สร้างโอกาส สร้างอาชีพ รายได้ ลดความยากจน
- 4) อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีคุณภาพ
- 5) สร้างความมั่นคงภายในและส่งเสริมการให้บริการภาครัฐอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม
- 6) ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

4.5 สรุปโครงการสำคัญแบ่งตามประเด็นการพัฒนา

โครงการที่	โครงการที่สำคัญ	งบประมาณรวม พ.ศ. 2566 - 2570 (บาท)
ประเด็นการพัฒนาที่ 1 : พัฒนาและส่งเสริมการเกษตรแบบอัจฉริยะและอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรมูลค่าสูง		
1.1	พัฒนาและส่งเสริมข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้ และพื้นที่ที่มีศักยภาพและสินค้าเกษตรเป้าหมายสู่ อุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรและอาหารของภูมิภาค	102,997,100.00
1.2	ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนการผลิตสินค้าเกษตรสู่เกษตรมูลค่าสูง ปรับสู่สินค้าชนิดใหม่ที่มีมูลค่าสูงเหมาะสมกับพื้นที่ และทิศทางของตลาด	36,640,665.00
1.3	โครงการปรับเปลี่ยนพื้นที่ไม่เหมาะสม เป็นเกษตรกรรมยั่งยืน หรือสินค้าเกษตรทางเลือกใหม่	61,505,200.00
1.4	พัฒนาเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สถาบันเกษตรกร ที่เกี่ยวเนื่องเพื่อยกระดับสู่การทำเกษตรสมัยใหม่ (Smart Farm) เพื่อต่อยอดสู่เกษตรชีวภาพ	216,479,500.00
1.5	โครงการส่งเสริมให้เกษตรกรผลิตพืช ปศุสัตว์ และการทำประมงให้สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่และความต้องการของตลาด	416,487,488.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 : เสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว		
2.1	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงบูรณาการ	572,001,300.00
2.2	โครงการพัฒนาตลาดและทักษะการเป็นผู้ประกอบการที่ครบวงจร	131,880,400.00
2.3	โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นไปสู่มาตรฐานสากลเพื่อสร้างเศรษฐกิจชุมชนให้เติบโต	48,458,000.00
2.4	โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย	204,028,000.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : พัฒนาคมนาคมช่วงวัยและระบบนิเวศสนับสนุน (Ecosystem) เพื่อลดปัญหาความยากจนความ		
3.1	โครงการส่งเสริมให้เด็กปฐมวัยมีการพัฒนาทักษะทางสมองและทักษะทางสังคมที่เหมาะสม	27,603,200.00
3.2	โครงการยกระดับคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้ตลอดชีวิต	60,937,900.00

โครงการที่	โครงการที่สำคัญ	งบประมาณรวม พ.ศ. 2566 - 2570 (บาท)
3.3	โครงการส่งเสริมแรงงานให้มีความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพที่เป็นไปตามความต้องการของตลาดงาน	227,880,400.00
3.4	โครงการลดความเหลื่อมล้ำของคนในจังหวัดร้อยเอ็ด	14,278,500.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : เสริมสร้างความสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมรับการเปลี่ยนของสภาพภูมิอากาศและระบบเศรษฐกิจแบบ BCG อย่างยั่งยืน		
4.1	โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน ให้มีประสิทธิภาพ	261,914,200.00
4.2	โครงการปรับปรุงทางน้ำ ทางผันน้ำ พื้นที่รับน้ำนอง พื้นที่แก้มลิง เพื่อแก้ไขปัญหาและเตรียมความพร้อมในการรับมือกับปัญหาอุทกภัย	98,000,000.00
4.3	โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	28,198,700.00
4.4	โครงการรักษาฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติสร้างสมดุลของการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน	8,300,680.00
ประเด็นการพัฒนาที่ 5 : เสริมสร้างความมั่นคงภายใน และยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐให้มีความทันสมัย		
5.1	โครงการสร้างจิตสำนึกของคนในชาติให้มีความหวงแหน และธำรงรักษาสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	10,908,000.00
5.2	โครงการรักษาความมั่นคงภายในเพื่อให้เกิดความสงบในสังคม	18,867,580.00
5.3	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม	121,371,200.00
5.4	โครงการพัฒนาบุคลากรและปฏิรูประบบบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐให้มีความมีประสิทธิภาพ	54,027,350.00
5.5	โครงการพัฒนาระบบการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3,404,150.00

4.6 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค

จุดแข็ง(Strength): ปัจจัยภายใน

- S1 หุ่นกลาร่องให้เป็นแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิคุณภาพดี พื้นที่ 2.1 ล้านไร่ และจังหวัดร้อยเอ็ดมีพื้นที่เพาะปลูกมากถึง 0.98 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 46.82 ซึ่งมากกว่าจังหวัดอื่น ๆ (ร้อยเอ็ด มหาสารคาม สุรินทร์ ยโสธร ศรีสะเกษ)
- S2 ข้าวหอมมะลิหุ่นกลาร่องให้ของจังหวัดร้อยเอ็ดได้รับการขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) มีคุณภาพและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก
- S3 กลุ่มสถาบันเกษตรกรและกลุ่มสหกรณ์การเกษตรมีความเข้มแข็ง
- S4 จังหวัดร้อยเอ็ดมีตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เป็นศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความพร้อมต่อการพัฒนาความเจริญเติบโตในทุกด้าน

- S5 มีศูนย์เรียนรู้ที่สำคัญของจังหวัดที่อยู่ในภูมิภาคนี้ไม่มี ได้แก่ ศูนย์วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมเพื่อการศึกษาร้อยเอ็ด และพิพิธภัณฑ์สถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด
- S6 มีสนามบินที่เป็นศูนย์กลางของจังหวัดในกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางและตอนล่างที่ได้มาตรฐานการบินพาณิชย์ภายในประเทศบินให้บริการ และมีโอกาสขยายสายการบินในอนาคตต่อไป
- S7 มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายสถานที่ท่องเที่ยวที่สร้างขึ้น (หอชมเมืองรูปทรงโหวต) ทั้งทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยววิถีพุทธ การศึกษาเรียนรู้ การเกษตร และงานประเพณี/วัฒนธรรมที่ดีงาม
- S8 เป็นเมืองที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในระดับสูง
- S9 มีสถานพยาบาลที่ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดร้อยเอ็ด และได้รับรองมาตรฐาน HA
- S10 ราคาที่ดินที่เป็นที่น่าสนใจเอื้อต่อการลงทุนของภาคเอกชน

จุดอ่อน (Weakness)

- W1 สังคมมีความเหลื่อมล้ำไม่เป็นธรรมทางรายได้ ประชาชนมีรายได้ต่อหัวต่ำ และมีหนี้สินครัวเรือนสูง
- W2 เกษตรยังพึ่งพาการกู้ยืมเงินจาก ธ.ก.ส. เป็นต้นทุนด้านการเกษตร
- W3 ผลผลิตข้าวหอมมะลิต่อปียังมีผลผลิตต่ำเมื่อเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ ผลผลิตเฉลี่ย 415 กก./ไร่
- W4 น้ำเพื่อการเกษตรมีไม่เพียงพอตลอดทั้งปี แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร อุปโภคบริโภคไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่
- W5 มีขยะมากและยังไม่มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดสิ่งปฏิกูลตามหลักวิชาการ
- W6 พื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดร้อยเอ็ดมีน้อยส่งผลให้ธรรมชาติขาดความสมดุล
- W7 ประชาชนและเจ้าหน้าที่ขาดการพัฒนาทักษะด้านภาษาอังกฤษและภาษาประเทศเพื่อนบ้าน
- W8 โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ให้บริการประชาชน และสนับสนุนการค้า การลงทุนของจังหวัดยังไม่มีมาตรฐาน และไม่เพียงพอ
- W9 ผลิตภัณฑ์ชุมชนยังไม่มีมาตรฐาน ยังขาดการพัฒนาการเพิ่มมูลค่าเป็นสินค้าเด่นเป็นอัตลักษณ์ของจังหวัด
- W10 การจัดเก็บภาษีของท้องถิ่นต่ำ
- W11 ค่าเฉลี่ย IQ ของนักเรียนอายุ 6 - 15 ปีต่ำ

W12 ผลิตภาพแรงงานต่ำ

W13 แรงงานขาดทักษะด้านอาชีพ

W14 แรงงานอพยพแรงงานหลังฤดูเก็บเกี่ยว

W15 เป็นพื้นที่เสี่ยงและเกิดภัยแล้งซ้ำซาก

W16 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม

W17 ประชาชนไม่มีประสิทธิภาพและความสามารถในการสร้างมูลค่าเพิ่มของภาคการเกษตร

W18 ประชาชนใช้ประโยชน์ในที่ดินไม่เหมาะสมกับศักยภาพในการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทำให้ผลผลิต
ไม่คุ้มกับ การลงทุน พื้นที่เสื่อมโทรม

โอกาส (Opportunity)

- O1 ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี การปฏิรูปองค์กรสู่ดิจิทัล (Digital Transformation) นำไปสู่ยุค
อุตสาหกรรม 4.0 (Thailand 4.0) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
- O2 นโยบายรัฐบาลในการพัฒนาเศรษฐกิจโดยใช้โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน BCG
Economy หรือเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio - Circular-
Green Economy)
- O3 โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ของรัฐบาลเส้นทาง บ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร -
นครพนม
- O4 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) มุ่งเน้นพัฒนาพื้นที่ทุ่ง
กุลาร้องไห้เป็นแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิคุณภาพสูง
- O5 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) มุ่งเป้าหมายเพื่อนำ
ประเทศไปสู่การเป็นประเทศที่มี "เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน" (Hi -
Value and Sustainable Thailand) และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- O6 ประชาชนส่วนใหญ่ทั่วโลกนิยมรับประทานข้าวหอมมะลิจากประเทศไทยโดยเฉพาะข้าวหอมมะลิ
จากทุ่งกุลาร้องไห้
- O7 แนวโน้มการบริโภคและตลาดให้ความสำคัญกับการแปรรูปสินค้าเกษตรและอาหารปลอดภัย
มากขึ้น
- O8 กระแสความนิยมในการท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวทางธรรมชาติ การท่องเที่ยวเชิง
อนุรักษ์ วัฒนธรรม ประเพณี และศาสนาและการท่องเที่ยวมีมากขึ้น
- O9 นโยบายรัฐบาลด้านที่เชื่อมต่อการพัฒนา ได้แก่ ด้านคมนาคม ด้านเกษตร พลังงานทดแทน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

อุปสรรค (Threat)

- T1 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)
- T2 สภาวะการณ์ของเศรษฐกิจของโลกผันผวนอยู่เสมอ
- T3 ภาวะโลกร้อน การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ การเกิดภัยธรรมชาติต่าง ๆ
- T4 สังคมผู้สูงอายุมีแนวโน้มสูงขึ้น และสัดส่วนกำลังแรงงานมีแนวโน้มลดลง
- T5 การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทำให้การแข่งขันด้านการค้ามีแนวโน้มสูงขึ้น
- T6 เศรษฐกิจภายในประเทศเกิดภาวะเงินฝืด และสินค้าเกษตรราคาตกต่ำ
- T7 ต้นทุนในการผลิตมีแนวโน้มสูงขึ้นเช่น น้ำมัน ไฟฟ้า แรงงาน

5. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

5.1 การประชาสัมพันธ์ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการสร้างกระบวนการรับรู้ และการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีวัตถุประสงค์หลัก คือ เปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา การจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน มีรายการดังนี้

- 1) สัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น เป็นการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และตัวแทนภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการจัดการสัมมนาใน 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี สกลนคร ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี เชียงใหม่ เชียงราย พิชณุโลก และนครสวรรค์ ในระหว่างวันที่ 18 - 28 กันยายน 2566 โดยมีเนื้อหาครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้ง 9 กลุ่มจังหวัด
- 2) ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จะจัดขึ้นในพื้นที่ศึกษาทุกจังหวัด เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานของจังหวัด หน่วยงานภาคเอกชน และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวก ที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

- 3) สัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เป็นการนัดสัมมนาเพื่อนำเสนอความคืบหน้าของโครงการ พร้อมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และรวบรวมความต้องการของพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
- 4) สัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา เป็นการนัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานโดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยจะดำเนินการจัดการสัมมนาช่วงประมาณเดือนธันวาคม 2567 ถึงเดือนมกราคม 2568

5.2 การประชุมกลุ่มย่อย

เนื่องจากคุณลักษณะและอัตลักษณ์ของกลุ่มพื้นที่จังหวัด ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน เพื่อให้ได้ข้อมูลสถานภาพ ศักยภาพ โอกาสการพัฒนา และปัญหาอุปสรรค ประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณและช่วงเวลาการผลิต รูปแบบและราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง
- 2) เพื่อศึกษากิจกรรมการค้าการลงทุน และการเดินทางเพื่อดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
- 3) เพื่อศึกษาปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง และพฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพักและการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว
- 4) เพื่อศึกษาบทบาทของหน่วยงานรัฐและเอกชนในกิจการการขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัด
- 5) เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดจากกิจกรรมในข้อ 1 - 3 รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่นๆ

กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ประกอบด้วย

- 1) ผู้บริหาร ผู้แทนระดับจังหวัดจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด สำนักงานจังหวัด พาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เป็นต้น
- 2) ผู้บริหาร ผู้แทนภาคเอกชน เช่น สมาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด สมาอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวจังหวัด สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว เป็นต้น
- 3) ผู้บริหาร ผู้แทนกลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ เช่น ผู้ประกอบการด้านเกษตรกรรม ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการโรงแรม และผู้ประกอบการท่องเที่ยว ข้อมูลสรุปแสดงดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเชิญประชุมกลุ่มย่อย

หน่วยงาน 16 กลุ่มเป้าหมายหลัก	
1. ผู้ว่าราชการจังหวัด	2. สำนักงานจังหวัด
3. พาณิชย์จังหวัด	4. พลังงานจังหวัด
5. อุตสาหกรรมจังหวัด	6. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
7. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	8. เกษตรจังหวัด
9. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	10. สมาเกษตรกร
11. สมาอุตสาหกรรม	12. สมาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
13. สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว	14. หอการค้าจังหวัด
15. YEC จังหวัด	16. นายด่านศุลกากร
หน่วยงานภาคเอกชน กลุ่มธุรกิจ สถานประกอบการ	
1. ด้านเกษตรกรรม	2. ด้านอุตสาหกรรม
3. ด้านขนส่งและโลจิสติกส์	4. ด้านการท่องเที่ยว

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบภาพรวมโครงการ ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดการพัฒนาของโครงการ รวมทั้งแผนการดำเนินการศึกษาโครงการและระยะเวลาในการดำเนินงาน
- 2) กลุ่มเป้าหมายได้ร่วมแลกเปลี่ยน ให้ข้อมูล แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ และแนวคิดทิศทางการพัฒนาโครงการ ในพื้นที่ต่าง ๆ
- 3) คณะผู้ศึกษาได้รับข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และประเด็นที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาและแนวคิด เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงการอย่างเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ และยกระดับศักยภาพการพัฒนาต่อไป

- 4) สามารถสรุปข้อมูลประเภทสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญที่ผลิตในจังหวัด ปริมาณและช่วงเวลาผลิต รูปแบบ ราคาค่าขนส่ง และจุดหมายปลายทางของการขนส่ง ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลจากทั้งที่ได้จากการทบทวน รวบรวม และนำไปตรวจสอบและยืนยัน ร่วมกับกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดของพื้นที่ศึกษา
- 5) สามารถสรุปกิจกรรมการค้าการลงทุนและการเดินทางของผู้เดินทางของพื้นที่แต่ละจังหวัด
- 6) สามารถสรุปข้อมูลภาพรวมด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ ปริมาณนักท่องเที่ยว จุดหมายปลายทาง พฤติกรรมการเดินทาง การเข้าพัก และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว/นักท่องเที่ยว
- 7) สามารถสรุปความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัดที่มีต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่ศึกษา และแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านคมนาคมในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป
- 8) สามารถสรุปบทบาทและหน้าที่ของหน่วยงานรัฐและเอกชนต่อโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ
- 9) สามารถสรุปโครงการ/แผนงานพัฒนาที่เกี่ยวข้อง จากความต้องการกลุ่มเป้าหมายในการพัฒนาด้านคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือที่จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการวิเคราะห์โครงการ/แผนงานพัฒนาที่จำเป็นและเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ GMS ต่อไป
- 10) สามารถสรุปข้อมูลปัญหา อุปสรรค และโอกาสพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวบนพื้นฐานในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ให้สามารถเชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- 11) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบการวิเคราะห์ศักยภาพพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้าน การเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- 12) สามารถนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ของแต่ละจังหวัดมาประกอบ วิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความจำเป็นสำหรับโครงการ/แผนงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในด้านการเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวต่อไป
- 13) ทราบถึงข้อมูลศักยภาพ โอกาสการพัฒนาและปัญหาอุปสรรค สามารถกำหนดประเด็นปัญหา และความต้องการของพื้นที่ได้ เพื่อกำหนดฉากทัศน์ที่ 3 พิจารณาจากการให้น้ำหนักเป้าหมาย สำคัญของผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) โดยนำคะแนนความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วม

ประชุมกลุ่มย่อยในแต่ละจังหวัดให้ไว้สำหรับการพัฒนาภาคเศรษฐกิจ 5 ด้าน แล้วเสนอ
ยุทธศาสตร์ฯ พัฒนาตามการตื่นตัวของพื้นที่

- 14) ทราบถึงปัญหาและความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 15) ทราบถึงแหล่งข้อมูลเพื่อประสานงานสำหรับข้อมูลเชิงลึกในด้านการขนส่ง สำหรับ
จุดต้นทาง - ปลายทาง รวมถึงสัดส่วนการกระจายตัวของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม
- 16) ทราบถึงความต้องการเพิ่มเติมของผู้ประกอบการในการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่ง
ทางรางในอนาคต

5.3 ข้อมูลเพิ่มเติม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องทุกเดือน
ตลอดโครงการและจะประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นจะต้องมีการประชาสัมพันธ์
เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วม
ในการแสดงความคิดเห็น โดยจัดทำเว็บไซต์ <https://www.modelgms-ne-n.com/> ดังตัวอย่างในรูปที่
5.3-1 เพื่อเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้ง Facebook ตาม QR Code ในรูปที่ 5.3-2



รูปที่ 5.3-1 ภาพตัวอย่างเว็บไซต์ของโครงการ



รูปที่ 5.3-2 QR Code Facebook ของโครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3041, 3042, 3045

โทรสาร : 02 215 3526

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1

ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ : 0-2318-7235

โทรสาร : 02-318-7236

อีเมล : chotichinda@chotichinda.com



มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เลขที่ 239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง

จังหวัดเชียงใหม่ 50200

โทรศัพท์ : 053-941-300

โทรสาร : 053-217-143

อีเมล : contact@cmu.ac.th



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2619-9931

โทรสาร : 0-2619-9932

อีเมล : dc@decade.co.th